

EQUIPMENT

| 車種 | プレオ | | | | | プレオ・ネスタ | | | プレオ・ニコット | プレオ・パン |
|--|---------------|---------------|--------------------|---------------|----------------------|-----------|--------------------|--------------------|----------|---------------|
| | FII | L | LM | LS | RS | Gスペシャル | G | RG | ニコット | Aスペシャル |
| | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | スポーツシフト i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | スポーツシフト i-CVT | i-CVT | i-CVT/5MT |
| 外装 | | | | | | | | | | |
| カラードバンパー | | | | スポーティタイプ | スポーティタイプ | ネスタ専用 | ネスタ専用 | ネスタ専用 | ニコット専用 | |
| カラードドアハンドル | 注1 | | | | | メッキ | メッキ | メッキ | | |
| カラードサイドスポイラー | 注1 | | | | | | | | | |
| ルーフスポイラー | | | | | | | | | | |
| マフラーカッター | | | | | | | | | | |
| リヤ濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) | | | | | | i-CVT車 | i-CVT車 | | | |
| ダイクロタイプブルーフレール | | | | | | | | | | |
| 視界 全車標準装備●UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス) | | | | | | | | | | |
| 電動リモコンドアミラー | | | 電動格納式 | カラード注2 | 電動格納式・ カラード注2 | メッキ | 電動格納式・ メッキ | 電動格納式・ メッキ | カラード | |
| ヒートッドドアミラー(4WD車) | | | | | | | | | | |
| ヘッドライト | マルチ リフレクター | マルチ リフレクター | マルチ リフレクター | マルチ リフレクター | ライトイン ライト | ネスタ専用 | ネスタ専用 | ネスタ専用 | ニコット専用 | マルチ リフレクター |
| フォグランプ | | 角型 | 角型 | 丸型 | 丸型 | ネスタ専用 | ネスタ専用 | ネスタ専用 | ニコット専用 | |
| リヤワイパー&ウォッシャー | 4WD車 | | | | | | | | | 4WD車 |
| 操作性・計器盤・警告灯 全車標準装備●ライト消し忘れウォーニングブザー | | | | | | | | | | |
| タコメーター | | | | | | | | | | |
| インパネアクセサリソケット(12V) | | | | | | | | | | |
| メッキリング付合皮シフトブーツ | | | | | | | | i-CVT車 | | |
| MTメッキシャフト | | | MT車 | MT車 | MT車 | | | MT車 | | |
| フットペダルキングブレーキ | | | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | | | |
| エアコン(エコノモード付) | | | | | オートエアコン | | | オートエアコン | | |
| パワーステアリング | | | | | | | | | | |
| パワーウィンドウ | | | | | | | | | | |
| キー一体式キーレスエントリー (赤外線リモコンドアロック) | | | | | | | | | | |
| 集中ドアロック(リヤゲート連動) | | | | | | | | | | |
| オーディオ | | | | | | | | | | |
| プレオADDZESTサウンドシステム (MD&CDプレーヤー・AM/FMチューナー 一体120Wオーディオ(4スピーカー)) | | | | | | | | | | |
| MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー・ AM/FMチューナー一体オーディオ(4スピーカー) | | | | | | | | | | |
| CDプレーヤー・AM/FMチューナー (2スピーカー) | | | | | | | | | | |
| カセットデッキ・AM/FMチューナー (2スピーカー) | | | | | | | | | | |
| 時計機能付AMチューナー (スピーカー内蔵) | | | | | | | | | | |
| プレオADDZESTナビゲーションシステム (MD+CDデッキ一体型) 注3 | | | | | | | | 2WD車 | | |
| シート | | | | | | | | | | |
| フロントシート形状 | ローバック | ローバック | ローバック | ローバック | スポーティ | ローバック | ローバック | スポーティ | ローバック | ローバック |
| フルフラットシート | | | | | | | | | | |
| レバー式運転席シートリフター | | | | | | | | | | |
| フロントシート・センターアームレスト | | | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | | | |
| リヤシート・センターアームレスト | | | | | | | | | | |
| リヤシートピロー | | | | | | | | | | |
| リヤパノラマシート | | | | | | | | | | |
| リヤシートリクライニング | | | | | | | | | | |
| 分割可倒式リヤシート | | | | | | | | | | |
| 内装 全車標準装備●リヤゲートクローズハンドル | | | | | | | | | | |
| センターパネル色 | グレー | グレー | グレー | ブラック | ブラック | メタリック | メタリック | メタリック | ブルー | グレー |
| クロスアセント付ドアトリム | フロント | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント |
| ピラートリム | フロント・センター | フロント・センター | フル | フル | フル | フル | フル | フル | フル | フロント・センター |
| リヤゲートトリム | | | | | | | | | | |
| カーゴステップトリム | | | | | | | | | | |
| お買物フック | | | | | | | | | | |
| ルームランプ | 運転席ドア連動 | 運転席ドア連動 | 全ドア連動 (オフデイルイ式) | 全ドア連動 | 全ドア連動 (オフデイルイ式) | 全ドア連動 | 全ドア連動 (オフデイルイ式) | 全ドア連動 (オフデイルイ式) | 全ドア連動 | 運転席ドア連動 |
| ラゲッジルーム・アクセサリソケット (12V) | | | | | | | | | | |
| 運転席バニティミラー | | | | | | | | | | |
| 防眩ミラー | | | | | | | | | | |
| サンバイザー (運転席チケットホルダー付) | | | | | | | | | | 運転席のみ |
| アシストグリップ | 助手席のみ | | | | | | | | | |
| フットレスト | | | | | | | | | | |

標準装備 (青) メーカー装着オプション (赤)

| 車種 | プレオ | | | | | プレオ・ネスタ | | | プレオ・ニコット | プレオ・パン |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|
| | FII | L | LM | LS | RS | Gスペシャル | G | RG | ニコット | Aスペシャル |
| | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | スポーツシフト i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | i-CVT/5MT | スポーツシフト i-CVT | i-CVT | i-CVT/5MT |
| ポケットエリア 全車標準装備●インパネマルチボックス●グローブボックス | | | | | | | | | | |
| オーバーヘッドコンソール (マップラング付) | | | | | | | | | | |
| フロアコンソール | | | 5MT車 | 5MT車 | 5MT車 | 5MT車 | 5MT車 | | | |
| フロントセンターボックス (カップホルダー付) | | | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | | | |
| シートバックポケット(助手席) | | | | | | | | | | |
| サブトランク(アンブレラボックス付) | | | | | | | | | | |
| メカニズム・足まわり 全車標準装備●フロントスタビライザー(ボールジョイント付) | | | | | | | | | | |
| i-CVTエコモード | | i-CVT車 | i-CVT車 | i-CVT車 | | i-CVT車 | i-CVT車 | | | |
| スポーツサスペンション | | | | | | | | | | |
| ビスカス式フルタイム4WD(4WD車) | | | | | | | | | | |
| フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | 12インチ | 13インチ | 13インチ | 13インチ | 13インチ | 13インチ | 13インチ | 13インチ | 13インチ | 12インチ |
| リヤディスクブレーキ | | | | | | | | | | |
| 7速スポーツシフト | | | | | | | | | | |
| アルミホイール | | | | 13インチ | 14インチ | | | 13インチ | 13インチ | |
| タイヤサイズ | 145/70R12 | 155/65R13 | 155/65R13 | 155/65R13 | 165/55R14 | 155/65R13 | 155/65R13 | 155/65R13 | 155/65R13 | 155/70R12 |
| 安全装備 全車標準装備●リヤドアチャイルドブルーフ | | | | | | | | | | |
| 運転席SRSエアバッグ 注4 | | | | | | | | | | |
| デュアルSRSエアバッグ 注4 | | | | | | | | | | |
| ハイマウントストップランプ | | | | | | | | | | |
| プリテンショナー&ロードリミッター付 フロント3点式ELRシートベルト | 運転席のみ | | | | | | | | | 運転席のみ |
| フロントシートベルト・ショルダーアジャスター | | | | | | | | | | |
| リヤ3点式ELRシートベルト | | | | | | | | | | |
| リヤ・チャイルドシート固定機能 | | | | | | | | | | |
| ISO FIXチャイルドシート対応構造 注5 | | | | | | | | | | |
| 4センサー4チャンネルABS | | | | | | | | | | |

注1:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアハンドルおよびサイドスポイラーは無塗装(ブラック)になります。注2:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアミラーは無塗装(ブラック)になります。注3:CDプレーヤーはナビと共用となります。注4:お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注5:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。
 ■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。■価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

■メーカー装着オプション組み合わせ表(組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。)*

| 車種 | L | LM | LS | RS | Gスペシャル | G | RG | ニコット | Aスペシャル |
|------------------------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|--------|
| [ABS] | | | | | | | | | |
| [リヤ濃色ガラス] | | | 標準装備 | 標準装備 | i-CVT車 | i-CVT車 | 標準装備 | | |
| [リヤ濃色ガラス&フォグランプ] | | | 標準装備 | 標準装備 | 注 | 注 | 標準装備 | 注 | |
| [ナビゲーションシステム] | | | | | | | 2WD車 | | |
| [リヤ濃色ガラス]+[ABS] | | | | | i-CVT車 | i-CVT車 | | | |
| [リヤ濃色ガラス&フォグランプ]+[ABS] | | | | | | | | | |
| [キーレスエントリー&集中ドアロック] | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | |

*メーカー装着オプションは、FIIには設定がありません。注:フォグランプは標準装備です。

▲ 此の仕様は変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SPECIFICATIONS

| 車名・型式 | プレオ | | | | プレオ・ネスタ | | | | プレオ・ニコット | プレオ・バン | |
|------------------|---|------------|-----------|-----------|-------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| | 2WD | スバル・TA-RA1 | | | スバル・TA-RA1 | スバル・LA-RA1 | スバル・TA-RA1 | スバル・LA-RA1 | スバル・TA-RA1 | スバル・LE-RV1 | |
| | 4WD | スバル・TA-RA2 | | | スバル・TA-RA2 | スバル・LA-RA2 | スバル・TA-RA2 | スバル・LA-RA2 | スバル・TA-RA2 | スバル・LE-RV2 | |
| 車種 | 2WD/4WD | | | | | | | | | | |
| | F II | L | LM | LS | RS | Gスペシャル | G | RG | ニコット | Aスペシャル | |
| エンジンタイプ | 5MT | | | | | | | | | | |
| i-CVT | ★NA | ★マイルドチャージ | ★マイルドチャージ | ★マイルドチャージ | ★スーパーチャージャー | ★マイルドチャージ | ★マイルドチャージ | ★スーパーチャージャー | ★マイルドチャージ | ★NA | |
| 寸法・重量 | 全長(mm) 3395 | | | | | | | | | | |
| | 全幅(mm) 1475 | | | | | | | | | | |
| | 1550 | 1575 | 1580 | 1575 | | | | | | 1550 | |
| 室内長(荷室長)(mm) | 1685 | | | | | | | | | | |
| 室内幅(荷室幅)(mm) | 1220 | | | | | | | | | | |
| 室内高(荷室高)(mm) | 1255 | | | | 1270 | | | | | 1270 | |
| ホイールベース(mm) | 2310 | | | | 2315 | | | | | 2310 | |
| トレッド[前](mm) | 1290 | | | | 1285 | | | | | 1290 | |
| トレッド[後](mm) | 1265 | | | | 1260 | | | | | 1265 | |
| 最低地上高(mm) | 140 | | | | 150 | | | | | 140 | |
| 車両重量(kg) | 5MT | 2WD | 790 | 810 | 840 | 820 | 860 | 830 | 850 | — | 790 |
| | | 4WD | 840 | 870 | 890 | 880 | 910 | 880 | 890 | — | 840 |
| | i-CVT | 2WD | 820 | 850 | 890 | 870 | 890 | 870 | 890 | 890 | 820 |
| | | 4WD | 880 | 900 | 940 | 920 | 940 | 920 | 940 | 940 | 880 |
| 乗車定員(名) | 4 | | | | | | | | | | |
| 最大積載量(kg) | 200(100) | | | | | | | | | | |
| 車両総重量(kg) | 5MT | 2WD | 1010 | 1030 | 1060 | 1040 | 1080 | 1050 | 1070 | — | 1100(1110) |
| | | 4WD | 1060 | 1090 | 1110 | 1100 | 1130 | 1100 | 1110 | — | 1150(1160) |
| | i-CVT | 2WD | 1040 | 1070 | 1110 | 1090 | 1110 | 1090 | 1110 | 1110 | 1090 |
| | | 4WD | 1100 | 1120 | 1160 | 1140 | 1160 | 1140 | 1160 | 1160 | 1140 |
| 性能 | 最小回転半径(m) 4.6 | | | | | | | | | | |
| 10・15モード燃費(km/ℓ) | 5MT | 2WD | 22.0 | 22.0 | 21.0 | 22.0 | 18.2 | 21.0 | 21.0 | — | 22.0 |
| | | 4WD | 19.8 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 18.0 | 20.0 | 20.0 | — | 20.0 |
| | i-CVT | 2WD | 21.5 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 17.0 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 21.5 |
| | | 4WD | 20.0 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 16.8 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 20.0 |
| 主要燃費向上対策 | 自動無段変速機(i-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車) 電動パワーステアリング(自然吸気[NA]エンジン全車) | | | | | | | | | | |
| ステアリング | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | |
| 歯車形式 | 電動式 | | | | | | | | | | |
| 倍力装置 | 5MT | 電動式 | | 電動式 | | 油圧式 | | 電動式 | | — | |
| i-CVT | 電動式 | | 油圧式 | | 油圧式 | | 油圧式 | | 電動式 | | |
| ギア比(オーバーオール) | 18.4 | | 18.6 | | 18.9 | | 18.6 | | 18.4 | | |
| 懸架装置 | L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 | | | | | | | | | | |
| 前輪 | デュアルリンク・ストラット式独立懸架 | | | | | | | | | | |
| 後輪 | デュアルリンク・ストラット式独立懸架 | | | | | | | | | | |
| 制動装置 | 2系統油圧式(倍力装置付) | | | | | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | ベンチレーテッド・ディスク | | | | | | | | | | |
| 前ブレーキ | ベンチレーテッド・ディスク | | | | | | | | | | |
| 後ブレーキ | リーディングトレーリング | | | | | ディスク | | | | | |
| 後ブレーキ | リーディングトレーリング | | | | | リーディングトレーリング | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 | | | | | | | | | | |
| 5MT | 手動式 | | 手動式 | | 手動式 | | — | | 手動式 | | |
| i-CVT | 手動式 | | 手動式 | | 足踏式 | | — | | 手動式 | | |

■バン()内は4名乗車時の数値。■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注)車両重量、車両総重量: ABS装着車は+10kg。
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってきます。

購入時から3年間の諸費用比較

| | プレオ(乗用) | 1300cc小型乗用車 |
|----------------|----------|---------------|
| 税金 | | |
| 自動車税 | 21,600円 | 103,500円 |
| 重量税 | 13,200円 | 37,800円(11未満) |
| 自賠責保険(37ヶ月) | 27,550円 | 38,450円 |
| 小計 | 62,350円 | 179,750円 |
| 任意保険 | | |
| 対人無制限 | | |
| 対物1,000万円(免責0) | 294,760円 | 402,510円 |
| 搭乗者傷害1,000万円 | | |
| 合計 | 357,110円 | 582,260円 |

●任意保険料はPAPノンフリート契約、年齢問わず、前年契約なしの年間保険料で算出。2年目より無事故割引を適用。プレオ(乗用)、1300cc小型乗用車はエアバッグ付ABSなし。で算出した概算値です。平成13年9月現在
●取得税、消費税は車両により別途お支払いいただきます。

低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税が軽減されます。

★の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

エンジン主要諸元

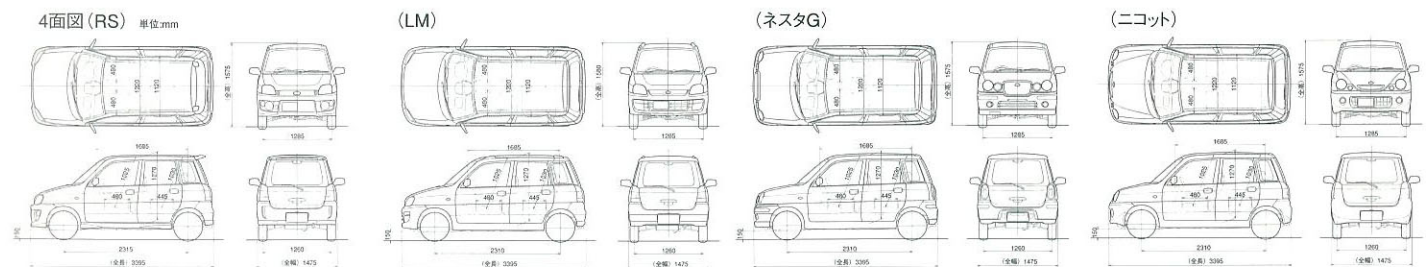
| 車種 | F II、AスペシャルとL/LM/LS/Gスペシャル/GのMT車 | ニコットとL/LM/LS/Gスペシャル/Gのi-CVT車 | RG | RS |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|
| 型式・種類 | EN07 水冷4サイクル直列4気筒SOHC | | | |
| | 自然吸気(NA) | インタークーラー付マイルドチャージ | インタークーラー付スーパーチャージャー | インタークーラー付スーパーチャージャー |
| 内径×行程(mm) | 56.0×66.8 | | | |
| 総排気量(cc) | 658 | | | |
| 圧縮比 | 10.5 | 8.9 | 8.5 | 9.0 |
| 最高出力(ネット) [kW(ps)/rpm] ※ | 34(46)/6000 | 44(60)/6400 | 47(64)/6000 | 47(64)/6000 |
| 最大トルク(ネット) [N・m(kg-m)/rpm] ※ | 58(5.9)/5200 | 75(7.6)/4000 | 89(9.1)/3600 | 103(10.5)/3200 |
| 燃料供給装置 | EGI(電子制御燃料噴射装置): マルチポイント・インジェクション | | | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 32 | | | |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | 無鉛プレミアムガソリン 注 |

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値: 1ps=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N・m)
■エンジン出力表示には、グロス表示とネット表示があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
注: 無鉛プレミアムガソリンが入り手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

変速比・減速比

| 変速機形式 | 5MT | | | i-CVT | スポーツシフトi-CVT | |
|----------|-----------|-------|------------|-----------|--------------|-------------|
| | 前進5速・後退1速 | | | 前進無段・後退1速 | 前進無段・後退1速 | |
| | NA | | スーパーチャージャー | | フルオートモード | マニュアルモード |
| | 2WD | 4WD | 2WD/4WD | | | |
| 変速比(第1速) | 4.083 | 3.916 | 3.307 | 2.432 | 2.432 | 2.432~1.791 |
| 変速比(第2速) | 2.437 | 2.315 | 2.050 | | | 1.621~1.280 |
| 変速比(第3速) | 1.500 | 1.482 | 1.281 | | | 1.102 |
| 変速比(第4速) | 1.031 | 0.972 | 0.871 | 0.442 | 0.442 | 0.879 |
| 変速比(第5速) | 0.805 | 0.738 | 0.675 | | | 0.703 |
| 変速比(第6速) | — | — | — | | | 0.559 |
| 変速比(第7速) | — | — | — | | | 0.442 |
| 変速比(後退) | 3.833 | 3.666 | 3.461 | 1.931 | | 1.931 |
| 第一減速比 | — | — | — | 1.782 | | 1.357 |
| 最終減速比 | 5.133 | 5.571 | 5.285 | 4.666 | | 4.666 |

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフトi-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション
■SPORT SHIFT(スポーツシフト)はProdrive Ltd.の登録商標です。



スバルとは、別名「六連星(むつらぼし)」とも呼ばれる星団の名前で、純粋な日本語です。この星団は牡牛座に属し、プレアデス星団(Pleiades)の名でも知られています。スバルのマークは、これをデザインしたものです。なお、自動車の名前に和名を使ったのはスバルが最初です。

SUBARU LIFE

PLEO プレオ

Nesta

ネスタ



ニコット

●安心の保証システム(プレオ)
新車登録から3年間、ただし、その期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。
●スバルのことならお客様ご相談センターへ。
フリーダイヤル0120-052215

PLEOは「さらに豊かに、そして完全に」という意味を持つラテン語からの造語。走り、楽しさ、安全。そして環境性能。すべてにクラスを超えたクオリティを持たせた、新時代の理想的なコンパクトカーとしての意味を込めてネーミングしました。

Nestaは「NEW STAR」からの造語。より個性的で、強い主張を持つ、新しいタイプのコンパクトカーを意味するネーミングです。
NICOTは「ニコット」した微笑みをイメージしたネーミングです。

お問い合わせは

●スバルの最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

●特典いっぱい!のスバルカード
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
カードメンバーだけの特典も数々あります。

