

EQUIPMENT

車種	プレオ					プレオ・ネスタ			プレオ・ニコット	プレオ・バン
	Fリミテッド	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	Aスペシャル
	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT	i-CVT	i-CVT/5MT
外装										
カラードバンパー				スポーツタイプ	スポーツタイプ	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用	ニコット専用	
カラードドアハンドル	注1					メッキ	メッキ	メッキ		
カラードサイドスポイラー	注1									
ルーフスポイラー										
マフラーカッター										
リヤ濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)						i-CVT車	i-CVT車			
ダイレクトタイプブレーキ										
視界	全車標準装備●UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)									
電動リモコンドアミラー			電動格納式	カラード 注2	電動格納式・カラード 注2	メッキ	電動格納式・メッキ	電動格納式・メッキ	カラード	
ヒートドアミラー(4WD車)										
ヘッドライト	マルチリフレクター	マルチリフレクター	マルチリフレクター	マルチリフレクター	ライトインライト	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用	ニコット専用	マルチリフレクター
フォグランプ		角型	角型	丸型	丸型	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用	ニコット専用	
リヤワイパー&ウォッシャー	4WD車									4WD車
操作性・計器盤・警告灯	全車標準装備●ライト消し忘れウォーニングブザー									
タコメーター										
インパネアクセサリソケット(12V)										
メッキリング付合皮シフトブーツ										
MTメッキシャフト			MT車	MT車	MT車					
フットパーキングブレーキ			i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車			
エアコン(エコモード付)					オートエアコン			オートエアコン		
パワーステアリング										
パワーウィンドウ										
赤外線式リモコンドアロック (キー一体式)	6月中旬 展開予定									
集中ドアロック(リヤゲート連動)										
オーディオ										
プレオADDZESTサウンドシステム (MD&CDプレーヤー・AM/FMチューナー 一体120Wオーディオ(4スピーカー))										
MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー・ AM/FMチューナー一体オーディオ(4スピーカー)										
CDプレーヤー・AM/FMチューナー (2スピーカー)										
カセットデッキ・AM/FMチューナー (2スピーカー)										
時計機能付AMチューナー (スピーカー内蔵)										
プレオADDZESTナビゲーションシステム (MD+CDデッキ一体型) 注3								2WD車		
シート										
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	スポーティ	ローバック	ローバック	スポーティ	ローバック	ローバック
フルフラットシート										
レバー式運転席シートリフター										
フロントシート・センターアームレスト			i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車			
リヤシート・センターアームレスト										
リヤシートビロ										
リヤバナラマシート										
リヤシートリクライニング										
分割可倒式リヤシート										
内装	全車標準装備●リヤゲートクローズハンドル									
センターパネル色	グレー	グレー	グレー	ブラック	ブラック	メタリック	メタリック	メタリック	ブルー	グレー
クロスアクセント付ドアトリム	フロント	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント
ピラトリム	フロント・センター	フロント・センター	フル	フル	フル	フル	フル	フル	フル	フロント・センター
リヤゲートトリム										
カーゴステップトリム										
お買物フック										
ルームランプ	運転席ドア連動	運転席ドア連動	全ドア連動 (オフデイレイ式)	全ドア連動	全ドア連動 (オフデイレイ式)	全ドア連動	全ドア連動 (オフデイレイ式)	全ドア連動 (オフデイレイ式)	全ドア連動	運転席ドア連動
ラゲッジルーム・アクセサリソケット (12V)										
運転席パニティミラー										
防眩ミラー										
サンバイザー (運転席チケットホルダー付)										運転席のみ
アシストグリップ	助手席のみ	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席
フットレスト										

車種	プレオ					プレオ・ネスタ			プレオ・ニコット	プレオ・バン
	Fリミテッド	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	Aスペシャル
	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT	i-CVT	i-CVT/5MT
ポケットエリア	全車標準装備●インパネマルチボックス●グローブボックス									
オーバーヘッドコンソール (マップランブ付)										
フロアコンソール			5MT車	5MT車	5MT車	5MT車	5MT車			
フロントセンターボックス (カップホルダー付)			i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車			
シートバックポケット(助手席)										
サブトランク(アンブレラボックス付)										
メカニズム・足まわり	全車標準装備●フロントスタビライザー(ボールジョイント付)									
i-CVTエコモード		i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車		i-CVT車	i-CVT車			
スポーツサスペンション										
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)										
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	12インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	12インチ
リヤディスクブレーキ										
7速スポーツシフト										
アルミホイール				13インチ	14インチ			13インチ	13インチ	
タイヤサイズ	145/70R12	155/65R13	155/65R13	155/65R13	165/55R14	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/70R12
安全装備	全車標準装備●リヤドアチャイルドブルーフ									
運転席SRSエアバッグ	注4									
デュアルSRSエアバッグ	注4									
ハイマウントストップランプ										
プリテンショナー&ロードリミッター付 フロント3点式ELRシートベルト	運転席のみ									運転席のみ
フロントシートベルト・ショルダーアジャスター										
リヤ3点式ELRシートベルト										
リヤ・チャイルドシート固定機能(ALR機能付)										
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー 注5										
4センサー4チャンネルABS										

注1:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアハンドルおよびサイドスポイラーは無塗装(ブラック)になります。注2:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアミラーは無塗装(ブラック)になります。注3:CDプレーヤーはナビと共用となります。注4:お子さまは必ず後席に座してください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注5:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。
 ■スベアタイヤはテンポラリススベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。■価格はメーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等ともなう諸費用は別途申し受けます。■登録等ともなう手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

■メーカー装着オプション組み合わせ表(組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。)

車種	Fリミテッド	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	Aスペシャル
[ABS]										
[リヤ濃色ガラス]				標準装備	標準装備	i-CVT車	i-CVT車	標準装備		
[リヤ濃色ガラス&フォグランプ]				標準装備	標準装備	注	注	標準装備	注	
[ナビゲーションシステム]								2WD車		
[リヤ濃色ガラス]+[ABS]						i-CVT車	i-CVT車			
[リヤ濃色ガラス&フォグランプ]+[ABS]										
[キーレスエントリー&集中ドアロック]	6月中旬展開予定	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	

注:フォグランプは標準装備。

▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SPECIFICATIONS

車名	プレオ				プレオ・ネスタ				プレオ・ニコット	プレオ・バン	
	型式	2WD	スバル・TA-RA1			スバル・TA-RA1			スバル・LA-RA1	スバル・TA-RA1	スバル・LE-RV1
車種	4WD	スバル・TA-RA2			スバル・TA-RA2			スバル・LA-RA2	スバル・TA-RA2	スバル・LE-RV2	
	2WD/4WD										
エンジンタイプ	Fリミテッド	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	Aスペシャル	
5MT	★NA	★NA	★NA	★NA	★スーパーチャージャー	★NA	★NA	—	—	★NA	
i-CVT	★NA	★マイルドチャージ	★マイルドチャージ	★マイルドチャージ	スーパーチャージャー	★マイルドチャージ	★マイルドチャージ	★スーパーチャージャー	★マイルドチャージ	★NA	
寸法・重量											
全長(mm)	3395										
全幅(mm)	1475										
全高(mm)	1550	1575	1580					1575	1550		
室内長(荷室長)(mm)	1685										
室内幅(荷室幅)(mm)	1220										
室内高(荷室高)(mm)	1270										
ホイールベース(mm)	2310				2315			2310			
トレッド[前](mm)	1290				1285			1290			
トレッド[後](mm)	1265				1260			1265			
最低地上高(mm)	140				150			140			
車両重量(kg)	5MT	2WD	790	810	840	820	860	830	850	—	—
	4WD	840	870	890	880	910	880	890			840
注1	i-CVT	2WD	820	850	890	870	890	870	890	890	870
	4WD	880	900	940	920	940	920	940	940	920	880
乗車定員(名)	4										
最大積載量(kg)	200(100)										
車両総重量(kg)	5MT	2WD	1010	1030	1060	1040	1080	1050	1070	—	—
	4WD	1060	1090	1110	1100	1130	1100	1110			1100(1110)
注1	i-CVT	2WD	1040	1070	1110	1090	1110	1090	1110	1110	1090
	4WD	1100	1120	1160	1140	1160	1140	1160	1160	1140	1130(1140)
性能											
最小回転半径(m)	4.6				4.9			4.6			
10・15モード燃費(km/ℓ)	5MT	2WD	22.0	22.0	21.0	22.0注2	18.2	21.0	21.0	—	—
	4WD	19.8	20.0	20.0	20.0	18.0	20.0	20.0			20.0
国土交通省審査値	i-CVT	2WD	21.5	18.0	18.0	18.0	17.0	18.0	18.0	18.0	18.0
	4WD	20.0	18.0	18.0	18.0	16.8	18.0	18.0	18.0	18.0	20.0
自動無段変速機(i-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車) 電動パワーステアリング(自然吸気[NA]エンジン全車)											
ステアリング											
ラック&ピニオン式											
歯車形式											
倍力装置	5MT	電動式		電動式			油圧式		油圧式		電動式
	i-CVT	電動式		油圧式			油圧式		油圧式		電動式
ギア比(オーバーオール)	18.4		18.6			18.9		18.6		18.4	
懸架装置											
前輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架										
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架										
制動装置											
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)										
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク										
後ブレーキ	リーディングトレーリング				ディスク			リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式											
5MT	手動式		手動式			手動式		—		手動式	
i-CVT	手動式		手動式			足踏式		—		手動式	

■バン()内は4名乗車時の数値。■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注1)車両重量、車両総重量:ABS装着車は+10kg。(注2)ABSを装着した場合、10・15モード燃費は21.0km/ℓ
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

購入時から3年間の諸費用比較

	プレオ(乗用)	1300cc小型乗用車
税金・自賠責保険		
自動車税	21,600円	103,500円
重量税	13,200円	37,800円(1t未満)
自賠責保険(37ヶ月)	27,550円	38,450円
小計	62,350円	179,750円
任意保険		
対人 無制限		
対物 1,000万円(免責0)	294,760円	402,510円
搭乗者傷害1,000万円		
合計	357,110円	582,260円

●任意保険料はPAPノンフリート契約、年齢問わず、前年契約なしの年間保険料で算出。2年目より無事故割引を適用。プレオ(乗用)、1300cc小型乗用車はエアバッグ付ABSなし、で算出した概算値です。(平成13年9月現在)
●取得税、消費税は車両により別途お支払いいただきます。

エコロジー&エコノミー グリーン税制適合

低公害自動車・低燃費自動車は 自動車取得税が軽減されます。

★の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

エンジン主要諸元

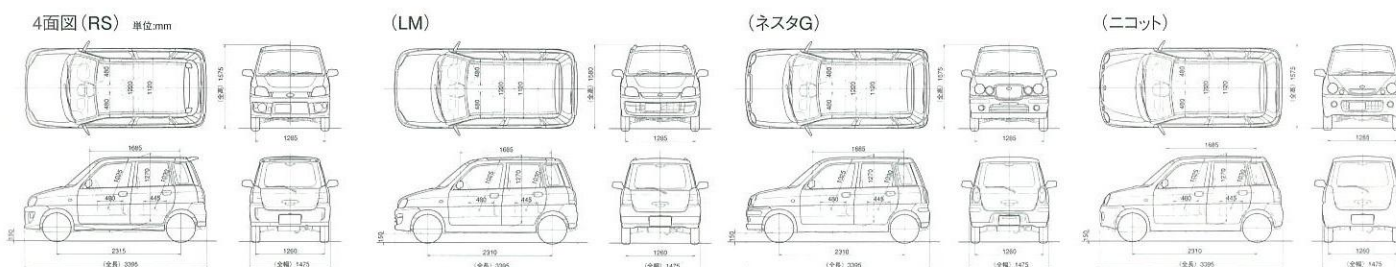
車種	Fリミテッド、AスペシャルとL/LM/LS/Gスペシャル/GのMT車	ニコットとL/LM/LS/Gスペシャル/Gのi-CVT車	RG	RS
型式・種類	EN07			
	水冷4サイクル直列4気筒SOHC			
	自然吸気(NA)	インタークーラー付マイルドチャージ	インタークーラー付スーパーチャージャー	水冷4サイクル直列4気筒DOHC16バルブ
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.5	8.9	8.5	9.0
最高出力(ネット)[kW(ps)/rpm] ※	34(46)/6000	44(60)/6400	47(64)/6000	47(64)/6000
最大トルク(ネット)[N・m(kg-m)/rpm] ※	58(5.9)/5200	75(7.6)/4000	89(9.1)/3600	103(10.5)/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション			
燃料タンク容量(ℓ)	32			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン 注

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N・m)
■エンジン出力表示には、グロス表示とネット表示があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

変速比・減速比

変速機形式	5MT			i-CVT	スポーツシフトi-CVT	
	前進5速・後退1速				前進無段・後退1速	
	NA	スーパーチャージャー	2WD/4WD	フルオートモード	マニュアルモード	
変速比(第1速)	4.083	3.916	3.307	2.432	2.432~1.791	
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.050		1.621~1.280	
変速比(第3速)	1.500	1.482	1.281	}	1.102	
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.871		0.879	
変速比(第5速)	0.805	0.738	0.675	0.442	0.703	
変速比(第6速)	—	—	—		0.559	
変速比(第7速)	—	—	—	1.931	0.442	
変速比(後退)	3.833	3.666	3.461		1.931	
第一減速比	—	—	—	1.782	1.357	
最終減速比	5.133	5.571	5.285	4.666	4.666	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフトi-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション
■SPORT SHIFT(スポーツシフト)はProdrive Ltd.の登録商標です。



スバルとは、別名「六連星(むつらぼし)」とも呼ばれる星団の名前で、純粋な日本語です。この星団は牡牛座に属し、プレアデス星団(Pleiades)の名でも知られています。スバルのマークは、これをデザインしたものです。なお、自動車の名前に和名を使ったのはスバルが最初です。

SUBARU LIFE PLEO プレオ

●安心の保証システム(プレオ)
新車登録から3年間、ただし、その期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

●スバルのことならお客様ご相談センターへ。
フリーダイヤル0120-052215

●スバルの最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

●特典いっぱい!のスバルカード
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
カードメンバーだけの特典も数々あります。



Nesta

Nestaは「NEW STAR」からの造語。より個性的で、強い主張を持つ、新しいタイプのコンパクトカーを意味するネーミングです。
NICOTは「にこっと」した微笑みをイメージしたネーミングです。

ネスタ



ニコット

お問い合わせは