



## COMFORT

操作性の高い運転席まわり。  
ゆったり広めのキャビンスペース。



## EQUIPMENT

毎日乗るクルマだから、  
使いやすさと快適さにこだわりました。



電動パワーステアリング  
軽やかに安定した操作感覚です。



エアコン  
オールシーズン室内を快適に保ちます。



時計機能付AMチューナー  
(スピーカー内蔵)  
ワンタッチ選局のAMラジオです。



155/70R12タイヤ  
走行性・耐久性に優れています。

## EQUIPMENT

<b>車種</b>	プレオ5ドアバン A スペシャル 2WD (i-CVT/5MT) 4WD (i-CVT/5MT)
<b>外装/視界</b>	カラードバンパー UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス) マルチフレクター・ヘッドライト リヤワイパー&ウオッシャー(4WD車) リヤウインドウデフォグガー
<b>操作性/計器盤/警告灯/オーディオ</b>	トリップカウンター ウオッシャー・運動ミストスイッチ付フロント間欠ワイパー ライト消し忘れウオニングブザー エアコン(エコモード付) 電動パワーステアリング 時計機能付AMチューナー(スピーカー内蔵)
<b>シート/内装</b>	シート材質(トリコロンプリントレザー) フロントローバックシート リヤベンチシート クロスアキセント付ドアトリム(フロントドア) ピラードリム(フロント・センター) ルーフランプ(運転席ドア連動) 運転席サンバイザー(チケットホルダー付) ラゲッジマット(ニードルバンチ) リヤゲートクロースハンドル フューエルリッドオープナー
<b>ポケットエリア</b>	フロアコンソール グローブボックス インパネマルチボックス フロントドアポケット(運転席&助手席) ラゲッジルーフ・サイドポケット
<b>メカニズム/足まわり</b>	ビスカス式フルタイム4WD(4WD車) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ブレーキ倍力装置 コラムシフト(i-CVT車) フロントスタビライザー(ボールジョイント付) 155/70R12タイヤ
<b>安全装備</b>	運転席SRSエアバッグ フロント3点式ELRシートベルト(運転席リテンショナー&ロードリミッター付) フロントシートベルト・ショルダーアジャスター リヤ3点式ELRシートベルト リヤドアチャイルドブルーフ クラッチスタートシステム(5MT車)
<b>メーカー装着オプション</b>	キーレスエントリー&集中ドアロック(リヤゲート連動) ■スベアタイヤはテンポラリスベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。 ■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手続き代行費用につきましても別途消費税を申し受けます。 ■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ▲この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

## SPECIFICATIONS

( )内は4名乗車時

車型	プレオ5ドアバン			
車名・型式	スバルLE-RV1	スバルLE-RV2		
車種	A スペシャル			
	2WD		4WD	
	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT
<b>■寸法・重量</b>				
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1550			
荷室長×荷室幅×荷室高(mm)	1120×1185×950(630×1190×945)			
ホイールベース(mm)	2310			
トレッド[前/後](mm)	1290/1265			
最低地上高(mm)	140			
車両重量(kg)	790	820	840	880
乗車定員(名)	2(4)			
最大積載量(kg)	200(100)			
車両総重量(kg)	1100 (1110)	1130 (1140)	1150 (1160)	1190 (1200)

<b>■性能</b>					
最小回転半径(m)	4.6				
燃料消費率 (km/l)	10・15モード燃費 (国土交通省審査)	22.0	21.5	20.0	20.0
主要燃費向上対策	電子制御燃料噴射装置/自動無段変速機(i-CVT車)/ロクア7機構付トルクコンバーター(i-CVT車)/電動パワーステアリング				

<b>■ステアリング</b>				
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式 電動パワーステアリング			
ギヤ比	18.4			

<b>■懸架装置</b>				
前輪/後輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架デュアルリンク/ストラット式独立懸架			

<b>■制動装置</b>				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/リールディスク/ドラム			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(手動式)			
タイヤ	155/70R12			

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

<b>■エンジン主要諸元</b>				
型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC			
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.5			
最高出力(ネット) [kW (ps)/rpm]	34 (46) 6000			
最大トルク(ネット) [N・m (kg-m)/rpm]	58 (5.9) 5200			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置);マルチポイントインジェクション			
燃料タンク容量(l)/燃料種類	32/無鉛レギュラーガソリン			

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

<b>■変速比・減速比</b>				
変速機形式	5MT		i-CVT	
	前進5速:後退1速	前進無段:後退1速		
	2WD	4WD	2WD/4WD	
変速比(第1速)	4.083	3.916		
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.432	
変速比(第3速)	1.500	1.482	}	
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.442	
変速比(第5速)	0.805	0.738		
変速比(後退)	3.833	3.666	1.931	
第一減速比	—	—	1.782	
最終減速比	5.133	5.571	4.666	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション

## BODY COLOR

<b>NEW</b>	<b>NEW</b>	<b>NEW</b>		
フロスティローズ ・メタリック	メローレッド ・メタリック	エアリーブルー ・メタリック	ピュアホワイト	プラチナシルバー ・メタリック

www.subaru.co.jp/pleo

フリーダイヤル 0120-052215

軽自動車にも保管場所が必要です。

このカタログは再生紙を使用しています。



## ECOLOGY

環境にもやさしい  
プレオクリーンな  
低排出ガス車に認定

グリーン税制適合  
低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税が軽減されます。

プレオバンAスペシャルは低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。  
平成12年基準排出ガス50%低減レベル[優・低排出ガス E-LEV](平成14年排出ガス規制クリア)/2010年度燃費基準適合