

スピードはひかえめに、安全はサブアルの願い。シートベルトをしめて安全運転。



キビキビ走れる、1.5ℓ BOXER ENGINE.

1'sのエンジンは、ふつうとはちょっと違う、高性能な水平対向エンジン「BOXER」。低重心で、なめらかで振動が少ない。だから、スポーティなフィーリングが楽しめるだけでなく、走行が安定しているの、疲れにくく、ずうっと乗っていただくほど、心地がいいのです。

E-LEV
平成12年基準排出ガス
50%低減レベル達成

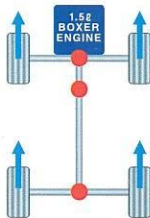
2WD/5MT車&AT車、
4WD/5MT車

G-LEV
平成12年基準排出ガス
25%低減レベル達成

4WD/AT車

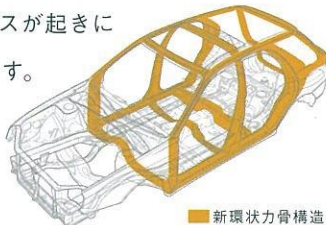
走行安定性を高める、SUBARU 4WD。(4WD車)

4つのタイヤで路面をしっかりとらえるSUBARU 4WDは、どんな路面状況においても優れた走行安定性を発揮。さまざまなシーンでスポーティな走りが楽しめるだけでなく、その運動バランスのよさ、操作性の高さが、優れた危険回避性能を発揮してくれます。



全てが、安心。それが、安全。

万が一のときでも、1'sは乗員をしっかり守ります。サブアル独自の「新環状力骨構造ボディ」が、全方位からの衝撃に対しても、優れた安全性を発揮。また、走る、曲がる、止まるという、基本性能がしっかりしているため、運転ミスが起きにくく、安全がしっかりと確保できます。さらには、ABSやSRSエアバッグも標準装備し、安全への配慮が徹底しています。



■新環状力骨構造

BODY COLOR



EQUIPMENT

- 足まわり・メカニズム (※は1'sセレクトII新装備) (◆はスポーツタイプパッケージオプション装備)
フロント・14インチベンチレーテッドディスクブレーキ
175/70R14タイヤ&フルホイールキャップ
フロントスタビライザー
- 視界
◆濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)注1
- ★電動格納式リモコンカーロードアミラー
リヤワイパー&ウォッシャー
- 操作系・計器盤・警告灯
★オフデイルームランプ連動アンサーバック機能付電圧式リモコンアロック
ゲート式ATセレクトレバー(AT車)
パワーステアリング
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)
集中ドアロック&リヤゲートロック
エアコン(マニュアル)
液晶デジタルソントリップメーター
デジタル時計
- オーディオ
★CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ
フロント2スピーカー
ビラアンテナ
- シート
シート材質:ファブリック/ノリコット
フロントスポーティシート
ソフトフラットシート(前席フラット)
運転席スーパーシートリフター(ラチェット式)
6:4分割可倒式リヤシート(左右席ビロア付)
- 内装
グローブボックス(車検証ホルダー付)
運転席バニティミラー
メタル調パネル
オフデイルームランプ
アンブレラボックス
- 外装
◆1's専用フォグランプ
◆1's専用ルーフボイラー
UVカットガラス(フロント&リヤドア)
- 安全装備
デュアルSRSエアバッグ
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]
ブレーキアシスト
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)
ISO FIXチャイルドシート対応機構(リヤ左右席)注2
フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート一体アンカー
フロントバンパービーム
サイドアビーム
ステアリングサポートビーム
ハイマウントストップランプ(室内タイプ)
クラッチスタートシステム(MT車)
リヤドアチャイルドブルーフ
- その他の主な標準装備
ATパワーモード&スノーホールモード(AT車)/ウォッシャー連動
間欠フロントワイパー/リヤウィンドウデフォグ(タイマー付)/3
連ダイヤル式空調コントロールパネル/タコメーター/チルトステア
リング/イグニッションキー連動ライトオフ/半ドア表示モニター/
イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニ
ング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/サンバイザー(運
転席&助手席&センターバイザー)/フロアコンソールボックス(リッド
付)/カップホルダー/デイトインナーミラー/フットレスト/前席
灰皿(灰皿照明付)/カードドアハンドル/リヤゲートハンドル
注1:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤドアガラスおよび
リヤクォーターガラスとリヤゲートガラスは濃度が若干異なります。
注2:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応
チャイルドシートのみです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	SUBARU LA-GG2 <small>(カ011A-GG2)カ011A-GG2</small>			
車種	インプレッサスポーツツゴシセレクトII 1.5 SOHC 16バルブ			
	2WD	4WD		
	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT
■寸法・重量				
全長(mm)	4405			
全幅(mm)	1695			
全高(mm)	1465			
室内長(mm)	1845			
室内幅(mm)	1380			
室内高(mm)	1200			
ホイールベース(mm)	2525			
トレッド[前](mm)	1460			
トレッド[後](mm)	1450			
最低地上高(mm)	150			
車両重量(kg)	1230	1200	1290	1260
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	1505	1475	1565	1535
■性能				
最小回転半径(m)	5.1			
燃料消費率 <small>10・15モード燃費 (km/ℓ)</small>	15.0	16.6	13.4	16.0
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付 トルクコンバーター(AT車)			
■ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比(オーバーオール)	16.5:1			
■懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	ストラット式独立懸架			
■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			
■エンジン				
型式	EJ15			
種類	水平対向4気筒「BOXER」 1.5ℓ SOHC 16バルブ			
内径×行程(mm)	85.0×65.8			
総排気量(cc)	1493			
圧縮比	10.0			
最高出力(ネット) [kW(ps)/rpm] ※	74(100)/5200			
最大トルク(ネット) [N·m(kg-m)/rpm] ※	142(14.5)/4000			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)			
燃料タンク容量(ℓ)	50			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
■トランスミッション				
変速機形式	E-4AT:前進4速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速		
変速比(第1速)	2.785	3.454		
変速比(第2速)	1.545	2.062		
変速比(第3速)	1.000	1.448		
変速比(第4速)	0.694	1.088		
変速比(第5速)	—	0.825		
変速比(後退)	2.272	3.333		
減速比	4.444	3.900		

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション
※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m) ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジンの出力表示には、ロス値とネット値があります。「[ロス]」はエンジン単体で測定したものであり、「[ネット]」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「[ネット]」は「[ロス]」よりも15%程度低い値(自工調べ)となっています。

⚠️ ■この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

自動車取得税・自動車税が軽減されます。
インプレッサ1'sセレクトII(2WD・ATを除く)は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●価格はメーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。
●メーカー希望小売価格は参考価格です。実際の価格は各販売店にお問い合わせください。