

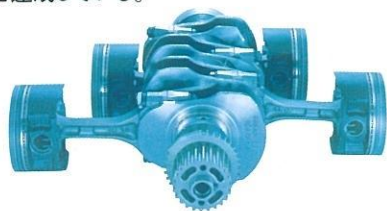
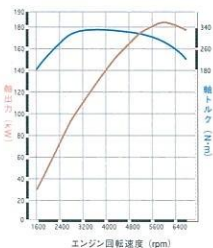
### 高い走行安定性をもたらす「SUBARU 4WD」

直列やV型エンジンに比べエンジン高が低いBOXERを縦置きに搭載し、駆動系を一直線に、かつシンメトリー（左右対称）に配置したSUBARU 4WDは、前後左右の理想的な重量バランスを実現。その比類なき運動性能が、ドライバーが意のままに操れるニュートラルなステア特性と、安心感のあるロードホールディング性能をもたらしている。

### BOXERターボのパワーを愉しむ。

#### 「2.0 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO」

アクセルに乗せた足の動きに合わせて心地よく反応する、リニアなトルク感。そしてひとたび高回転域へ踏み込めば、ターボエンジンらしい圧倒的なパワーが楽しめる。そのためにBOXER TURBOは全域高トルクを追求。低中回転域のトルクを向上させるAVCS（可変バルブタイミング）を搭載し、わずか2200回転からピーク時の80%を発生させるとともに、184kW（250ps）の高出力を達成している。



**2.0 BOXER DOHC 16valve AVCS TURBO**  
184kW(250ps)/6000rpm・333N・m(34.0kg-m)/3600rpm  
※平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]達成

### 燃費をさらに向上させる「Nコントロール」を採用。(AT車)

ATは、信号待ちや渋滞などでの停止中に、[D]レンジでもブレーキを踏んだまま一定時間経過すると、自動的にニュートラルに切り替わる「Nコントロール」を採用。アイドリング時の低振動と燃費向上を同時に実現している。また、変速ショックを低減し、発進加速・変速レスポンスを向上。スポーツシフトの応答性を高め、よりスポーティな走りを可能にしている。

### 全方位からの衝撃に対応する、「新環状力骨構造ボディ」

インプレッサ WRXは、ピラー（柱）とボディ側面をリング状につないでキャビン全体を強化したSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。側面衝突と変形の大きいオフセット衝突の安全性を強化することで、あらゆる方向からの衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を実現している。

新環状力骨構造ボディ



■新環状力骨構造  
■サイドフレーム構造  
■サブフレーム構造

## EQUIPMENT

(★はNB-R特別装備)

- 4WDシステム  
VTD-4WD [不等&可変トルク配分電子制御4WD] (AT車)  
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)
- 足まわり・メカニズム  
★倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション  
アルミ鍛造製フロントロアアーム  
★16インチ対向4ポット・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ  
★15インチ対向2ポット・リヤベンチレーテッドディスクブレーキ  
★17インチ×7.0Jアルミホイール(シルバー色)  
★215/45ZR17タイヤ  
リヤ・シュアトラックLSD (リミテッド・スリップ・デフ)  
DOJ [ダブル・オフセット・ジョイント] 付フロントサスペンション
- 境界  
電動格納式リモコンカラードアミラー  
ハロゲン4灯ヘッドライト (プロジェクター式ロービーム)
- 操作性・計器盤・警告灯  
MOMO製本革巻ステアリングホイール  
本革巻スポーツシフト/MTシフトノブ&ハンドブレーキレバースポーツシフト (AT車)
- 15:1クイックレスポンスステアリング  
★アルミ製スポーツペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ&フットレスト) (MT車)  
外気温表示モニター・スポーツメーター (センターコンター・メタルメーターリング)  
パワーウィンドウ運転席・オフデレイタイマー (挟み込み防止機構付)  
アンチロック制動付電子制御4輪ABS (バザーランプ&オフデレイブレーキランプ連動)  
集中ドアロック  
オートエアコン (クリーンフィルター付)  
液晶デジタルツイントリップメーター  
チルトステアリング  
パワーウィンドウ
- オーディオ  
ガラスアンテナ
- シート  
★NB-R専用ブラックシート (フロントはバケットタイプ)  
フロント・リヤシート材質:ファブリック/ジャージ  
運転席スーパーシートリフター (ラチェット式)
- 内装  
メタル調パネル  
オフデレイルームランプ
- 外装  
アルミ製フロントフード  
デュアルマフラーカッター  
★専用大型リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵)  
★フォグランプカバー (フォグランプとは兼用できません)  
UVカットガラス (フロントドア&リヤドア) 注1
- 安全装備  
デュアルSRSエアバッグ  
EBD付4センサー・4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]  
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト  
リヤ左右3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付)  
ISO FIXチャイルドシート対応構造 (リヤ左右席) 注2
- メーカー装備オプション  
HID [高強度放電式] ロワーランプ (洗車機対応イナチ付) +濃色ガラスリヤウイング [23]  
HID+ヒールアップ+濃色ガラス+MPREZA 6ヶ月保証+ボディソール (MDC) チューナー&ナビ+20W
- その他の主要装備  
フロント&リヤスタビライザー/AT/パワーステアリング&スノーホールドモード (AT車)  
/油圧クラッチ (MT車) /ウォッシャー連動開け時間調整式フロントワイパー (運転席側フィン付) /リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) /リヤワイパー&ウォッシャー /デジタル時計 /イグニッションキー照明 (オフデレイ付) /イグニッションキー連動ライトオフ /半ドア表示モニター /イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー /燃料残量ウォーニング /運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ /後席暖房 /スポーツマップランプ /カップホルダー (インパネ&コンソール) /テナイテンナミラー /サンバイザー (運転席&助手席&センターバイザー) /フットレスト /アシストグリップ (助手席&後席左右) /グローブボックス (車検証ホルダー付) /前後席読書灯 (照明付) /グランドホルダー /フロアコンソールボックス (リフト付) /フロントドアポケット /スチールラック /リアランプ /スバルエンブレム /ブルーキル冷却タクト付フロントバンパー /カレードアサイドスカート /フロントシートベルトシールドアジャスター&シート一体アンカー /フロントインバービーム /サイドアビーム /ステアリングサポートビーム /リヤリアチャイルドロック /クラッチチャイロシステム (MT車)

注1:フロントガラスはUVカット機能があります。注2:使用できるのはIMPREZA用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。注3:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤガラスとリヤガラスの濃度は若干異なります。  
※シュアトラック® (SURETRAC®) は米国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。

## SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	SUBARU・TA-GDA	
	2.0 DOHC 16Vフルバターボ WRX NB-R	
スポーツシフト	E-4AT	5MT
■寸法・重量		
全長 (mm)	4405	
全幅 (mm)	1730	
全高 (mm)	1435	
室内長 (mm)	1890	
室内幅 (mm)	1380	
室内高 (mm)	1180	
ホイールベース (mm)	2525	
トレッド [前] (mm)	1485	
トレッド [後] (mm)	1475	
最低地上高 (mm)	150	
車両重量 (kg)	1380	1350
車両定員 (名)	5	
車両総重量 (kg)	1655	1625
■性能		
最小回転半径 (m)	5.4	
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード 国定値 (実燃費)	11.4 / 11.8
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車) /可変バルブタイミング	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	15:1	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン主要諸元		
型式・種類	水平対向4気筒 [BOXER] EJ20 2.0ℓ DOHC 16Vフルバターボ [可変バルブタイミング] ターボ	
内径×行程 (mm)	92.0×75.0	
総排気量 (cc)	1994	
圧縮比	9.0	
最高出力 (ネット) [kW (ps) /rpm] ※	184 (250) /6000	
最大トルク (ネット) [N・m (kg-m) /rpm] ※	333 (34.0) /3600	
燃料供給装置	EGI (電子制御噴射噴射装置) マルチポイント・インジェクション	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注	
燃料タンク容量 (ℓ)	60	
■変速比・減速比		
変速機形式	スポーツシフトE-4AT: 前進4速/後退1速	5MT: 前進5速/後退1速
変速比 (第1速)	2.785	3.166
変速比 (第2速)	1.545	1.882
変速比 (第3速)	1.000	1.296
変速比 (第4速)	0.694	0.972
変速比 (第5速)	—	0.738
変速比 (後退)	2.272	3.333
減速比	4.444	4.444

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。※新車として、出力は [ps] から [kW] に、トルクは [kg-m] から [N-m] に切り替わります。 (出力換算値: 1ps=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m) ■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「[クロス]」はエンジン単体で測定したものであり、「[ネット]」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「[ネット]」は「[クロス]」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。注: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチックトランスミッション 5MT=5速マニュアルトランスミッション ■スポーツシフト (SPORT SHIFT) は Prodrive Ltd.の登録商標です。

⚠ この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

## BODY COLOR

