



## EQUIPMENT

## SPECIFICATIONS

プレオLプラスパッケージII (プレオL特別仕様車) / プレオFスベシャル (プレオF特別仕様車)

■ は、標準装備。 ■ は、特別装備。

車種	LプラスパッケージII	Fスベシャル
	i-CVT / 5MT	i-CVT / 5MT
<b>■ 外装</b>		
カラーバンパー		
カラードアハンドル		
リヤ濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)		
<b>■ 視界</b>		
UVカットガラス (フロントガラス / フロントドアガラス)		
電動リモコンドアミラー	カラード化	
ヒータードアミラー (4WD車)		
マルチリフレクター・ヘッドライト		
フォグラブ	角型	
リヤワイパー&ウォッシャー		2WD車に追加
<b>■ 操作性・計器盤・警告灯</b>		
ライト消し忘れウォーニングブザー		
インパネアクセサリソケット (12V)		
エアコン (エコノモード付)		
パワーステアリング		
パワーウィンドウ		
赤外線式リモコンアロック (キー一体式)		
集中ドアロック (リヤゲート連動)		
<b>■ オーディオ</b>		
CDプレーヤー・AM/FMチューナー (2スピーカー)		
カセットデッキ・AM/FMチューナー (2スピーカー)		
<b>■ シート</b>		
フロントローバックシート		
レバー式運転席シートリフター		
リヤシートピロー		
リヤシートリクライニング		
分割可倒式リヤシート		
<b>■ 内装</b>		
リヤゲートクローズハンドル		
クロスアクセント付ドアトリム	フロント・リヤ	フロント
ピラートリム	フロント・センター	フロント・センター
リヤゲートトリム		
お買物フック		
ルームランプ	運転席ドア連動	運転席ドア連動
運転席パニティミラー		
サンバイザー (運転席チケットホルダー付)		
アシストグリップ	助手席・後席	助手席のみ
<b>■ ポケットエリア</b>		
インパネマルチボックス		
グローブボックス		
フロアコンソール		
<b>■ メカニズム・足まわり</b>		
フロントスタビライザー (ボールジョイント付)		
i-CVTエコモード (i-CVT車)		
フルホイールキャップ		
ビスカス式フルタイム4WD (4WD車)		
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	13インチ	12インチ
タイヤサイズ	155/65R13	145/70R12
<b>■ 安全装備</b>		
リヤドアチャイルドブルーフ		
運転席SRSエアバッグ	注1	
デュアルSRSエアバッグ	注1	メーカー装着オプション
プリテンションナー&ロードリミッター付		
フロント3点式ELRシートベルト		運転席のみ
フロントシートベルト・ショルダーアジャスター		
リヤ3点式ELRシートベルト		
リヤ・チャイルドシート固定機能 (ALR機能付)		
ISO FIXチャイルドシート対応構造	注2	
4チャンネル4チャンネルABS	メーカー装着オプション	

注1:お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。このSRSエアバッグについては安全上ご注意ください。項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注2:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ (応急スペアタイヤ) です。■価格は希望小売価格 (車両本体価格) です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。実際の価格は各販売店にお問い合わせください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

## 低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税が軽減されます。

LプラスパッケージII、Fスベシャルは低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

車名	プレオ		
	2WD	スバル・TA-RA1	
型式	4WD	スバル・TA-RA2	
車種	2WD/4WD		
	LプラスパッケージII	Fスベシャル	
エンジンタイプ	5MT	NA	
	i-CVT	マイルドチャージ	
<b>寸法・重量</b>			
全長 (mm)		3395	
全幅 (mm)		1475	
全高 (mm)		1550	
室内長 (mm)		1685	
室内幅 (mm)		1220	
室内高 (mm)		1255	
ホイールベース (mm)		2310	
トレッド [前] (mm)		1290	
トレッド [後] (mm)		1265	
最低地上高 (mm)		140	
車両重量 (kg) 注	5MT	2WD	810
		4WD	870
	i-CVT	2WD	850
		4WD	900
乗車定員 (名)			
4			
車両総重量 (kg) 注	5MT	2WD	1030
		4WD	1090
	i-CVT	2WD	1070
		4WD	1120
<b>性能</b>			
最小回転半径 (m)		4.7	
		4.6	
10・15モード燃費 (km/ℓ)	5MT	2WD	22.0
		4WD	20.0
	i-CVT	2WD	18.0
		4WD	20.0
国土交通省審査値			
自動無段変速機 (i-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター (i-CVT車)			
電動パワーステアリング (自然吸気 [NA] エンジン車)			
<b>ステアリング</b>			
歯車形式 ラック&ピニオン式			
倍力装置	5MT	電動式	電動式
	i-CVT	油圧式	電動式
ギア比 (オーバーオール)			
		18.6	18.4
<b>懸架装置</b>			
前輪 L型ロアアーム・ストラット式独立懸架			
後輪 デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
<b>制動装置</b>			
主ブレーキ形式 2系統油圧式 (倍力装置付)			
前ブレーキ ベンチレーテッド・ディスク			
後ブレーキ リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動			
形式	5MT	手動式	
	i-CVT		

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のようになります。(注)車両重量、車両総重量:ABS装着車は+10kg。  
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に約7%程度高値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

### ■エンジン主要諸元

車種	LプラスパッケージIIのMT車/Fスベシャル	LプラスパッケージIIのi-CVT車
型式・種類	E07 水冷4サイクル直列4気筒SOHC	
	自然吸気 (NA)	インタークーラー付マイルドチャージ
内径×行程 (mm)	56.0×66.8	
総排気量 (cc)	656	
圧縮比	10.5	8.9
最高出力 (ネット) [kW/(ps)/rpm] ※	34 (46)/6000	44 (60)/6400
最大トルク (ネット) [N・m (kg-m)/rpm] ※	58 (5.9)/5200	75 (7.6)/4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量 (ℓ)	32	
燃料種類	無鉛1.25リッターガソリン	

※新単位として、出力は [ps] から [kW] に、トルクは [kg-m] から [N-m] に切り替わります。(出力換算値: 1ps=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m) ■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値 (自工会調べ) となっております。

### ■変速比・減速比

変速機形式	5MT		i-CVT 前進無段・後退1速
	前進5速・後退1速	NA	
	2WD	4WD	—
変速比 (第1速)	4.083	3.916	2.432 ~ 0.442
変速比 (第2速)	2.437	2.315	
変速比 (第3速)	1.500	1.482	
変速比 (第4速)	1.031	0.972	
変速比 (第5速)	0.805	0.738	
変速比 (後退)	3.833	3.666	
最終減速比	—	—	
最終減速比	5.133	5.571	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション