

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。



街で自然でひとときわ際立つ。専用アクセサリ

ストライプ(クラシック)セット
¥16,000(¥3,000)

フロントバイザー
¥27,500(¥1,500)

ヘッドランプバイザー
¥8,500(¥2,500)

フォグランプ&カバーセット(ボディ色対応)
¥34,000(¥6,000)



アルミホイール(13インチ)
¥123,080(¥12,000)
(付属品込み1台分)



ルーフスポイラー
¥52,000(¥7,000)

スモークスクリーンキット
(5面セット ダーク/ミディアム)
¥34,000(¥10,000)

クラシカルステッカー
¥13,000(¥2,000)

●表示価格はメーカー希望小売価格です。()内の取付費が含まれております。
●アクセサリの詳細は販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

車種	クラシック	クラシック
	スーパーチャージャー	クラシック
	4WD	3AT
	2WD	3AT/5MT

外装	スーパーチャージャー	クラシック
エアダスター一体フロントバンパー(カロード)	●	●
クラシック専用大型フロントグリル	●	●
丸型ハロゲンヘッドランプ(ベゼル付)	●	●
ハイマウントストップランプ(室内置き)	●	●
ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付)	●	●
リヤアンダーミラー	●	●
マフラーカッター	●	●
大型リヤゲートニッシュ	●	●
スモークレンズリヤコンピランプ	●	●
クラシック専用リヤオーナメント	●	●
リヤゲートインナーハンドル	●	●
メッキ大型ドアミラー	●	●
UVカットグリーンガラス(フロント・フロントドア)	●	●
濃色ガラス(スライドドア・リヤゲート・リヤゲート)	●	●
上下昇降式スライドドアガラス(フルオープン/ストッパー付)	●	●
熱線プリントリヤデフォッガー	●	●
ミスト付2速ワイパー(間欠付)	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●
13インチアルミホイール	●	●
フルホイールキャップ	●	●
13インチタイヤ	●	●
センタービラーブラックアウト	●	●

運転席まわり/オーディオ/パワー装置/警告灯

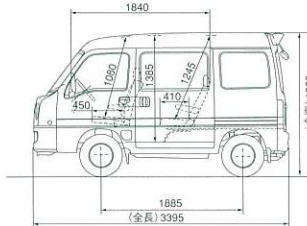
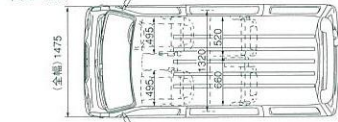
スーパーチャージャー	クラシック
メーターパネル透過照明&トリップメーター(○タコメーター付)	●
クラシック専用シルバー塗装インパネ(ヒーターコントロールコンピュータ付)	●
フロントパワーウィンドウ	●
集中ドアロック&キーレスエントリー(赤外機式)	●
時計機能付AM/FMカセットステレオ(2スピーカー)	●
KENWOODインテグレートサウンドシステム(CDプレーヤー&AM/FM電チューナー・30W・2スピーカー)	●
フルエレクトリックリアドア(後席電着付)	●
フットダクト	●
ライト消し忘れウォーニングブザーシート	●

シート生地	ファブリック/リコト	ファブリック/リコト
フロントローバックシート	●	●
フロントシートスライド&リクライニング	●	●
運転席アームレスト	●	●(3AT)
リヤシートヒーター&センターアームレスト	●	●
ソフトフラットシート	●	●
分割可倒式リヤシート(リクライニング機能付(19ポジション))	●	●

<その他全車主要装備> ●ATセレクトインジケーター(AT車) ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●シガーライター ●フェーエルリッドオープナー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ

■寸法図(スーパーチャージャー車)

単位:mm



車種	クラシック	クラシック
	スーパーチャージャー	クラシック
	4WD	3AT
	2WD	3AT/5MT

内装	スーパーチャージャー	クラシック
運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	●	●
大型グローブボックス	●	●
インパネポケット	●	●
カップホルダー(4個)付コンソールボックス	●	●
アームレスト一体アポケカ(運転席&助手席)	●	●
ツールホルダー付シートアンダーカバー	●	●
乗降用ステップ(運転席、助手席、後席左)	●	●
アシストグリップ(助手席&後席左右)	●	●
コートフック	●	●
サイドフック	●	●
カーゴフック	●	●
大型インナードアハンドル	●	●
トノカバー(2ポジション)	●	●
リヤゲートポケット	●	●
助手席シートバックポケット	●	●
カーゴネット(DC12V)	●	●
荷室マット	●	●
(○ニードル/強化防音材 ●ニードル/防音材)	○	●
ルームランプ(運転席&助手席ドア連動)	●	●
7段階ルームランプ(スライドドア&リヤゲート連動)	●	●

メカニズム

スーパーチャージャー	クラシック
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)	●
ATパワーモードスイッチ	●
車速感応式パワーステアリング	●
等速ジョイント付ステアリング	●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●
8インチブレーキ倍力装置	●
フロントスタビライザー	●
ディアシワゴン専用サスペンション	●

安全装備

スーパーチャージャー	クラシック
デュアルSRSエアバッグ	●
4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)	●
プリテンショナー&ロードリミッター付	●
フロント3点式シートベルト	●
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)	●
リヤドアチャイルドブルーフ	●
デイトインナーミラー	●
頭部衝撃吸収パッド	●
メーカー装着オプション	●
4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)	▲(5MT)

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバルTA-TW2			スバルTA-TW1		
	フルタイム 4WD			2WD		
車種	クラシック	クラシック	クラシック	スーパーチャージャー	クラシック	クラシック
	スーパーチャージャー	クラシック	クラシック	スーパーチャージャー	クラシック	クラシック
	E-3AT	5MT	E-3AT	E-3AT	5MT	E-3AT

■寸法・重量						
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1900					
室内長×室内幅×室内高(mm)	1840×1320×1385					
ホイールベース(mm)	1885					
トレッド[前/後](mm)	1280/1280					
最低地上高(mm)	175					
車両重量(kg)	注	1010	970	990	970	930
乗車定員(名)	4					
車両総重量(kg)	注	1230	1190	1210	1190	1170
■性能						
最小回転半径(m)	3.9					
10・15モード燃費(km/ℓ)	15.0	17.0	15.6	15.2	17.2	15.8
国土交通省審査値						
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング					
■ステアリング						
歯車形式	ラック&ピニオン式					
■懸架装置・タイヤ						
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セトルレーシングアーム式独立懸架					
タイヤ(前/後)	165/70R13 79S					
■制動装置						
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)					
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リアードリングブレーキ					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

(注)メーカー装着オプションを装着した場合、+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。

■[10・15モード]は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

エンジン主要諸元

型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC	
	スーパーチャージャー	自然吸気
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	8.9	10.2
最高出力[kW(PS)/rpm]	43(58)/6000	35(48)/6400
最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	74(7.5)/4000	58(5.9)/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量(ℓ)	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

動力伝達装置(4WD・2WD共通)

変速機形式	E-3AT:電子制御オートマチックトランスミッション		SMT:5速マニュアルトランスミッション	
	前進3速	後退1速	前進5速	後退1速
変速比(第1速)	2.659	—	4.090	—
変速比(第2速)	1.530	—	2.470	—
変速比(第3速)	1.000	—	1.615	—
変速比(第4速)	—	—	1.125	—
変速比(第5速)	—	—	0.861	—
変速比(後退)	2.129	—	4.166	—
最終減速比	1.404×4.473(スーパーチャージャー車)1.276×4.473		6.500	

※はネット値です。エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となります。新単位として、出力は[ps]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
●価格はメーカー希望小売価格。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料なども別途費用は別途申し受けます。●登録料なども別途費用がかかります。●本カタログに掲載の価格には、それぞれお問い合わせください。
●この仕様は変更する場合があります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SUBARU LIFE

- 安心の保証システム。新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスシートをご覧ください。お気軽に販売店にご相談ください。
- スバルのことならお客様相談センターへ。フリーダイヤル 0120-052215
- 特典いっぱいのおスバルカード。全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。
- スバルの最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
スバル営業本部販売促進部 2001T-28c(2002.6)

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

このカタログは再生紙を使用しています。