

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GH-GDB
寸法・重量	
全長 (mm)	4405
全幅 (mm)	1730
全高 (mm)	1425
室内長 (mm)	1890
室内幅 (mm)	1380
室内高 (mm)	1180
ホイールベース (mm)	2540
トレッド [前] (mm)	1490
トレッド [後] (mm)	1485
最低地上高 (mm)	140
車両重量 (kg)	1330
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1605
性能	
最小回転半径 (m)	5.7
ステアリング	
前車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	13:1
懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
エンジン	
型式・種類	EJ20 2.0L DOHC 4カム 16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) ターボ
内径×行程 (mm)	92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力 [ネット] (kW (PS) /rpm) *	235 (320) /6400
最大トルク [ネット] (N・m (kg-m) /rpm) *	384 (39.2) /4400
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注
燃料タンク容量 (ℓ)	50
変速比・減速比	
変速機形式	6MT : 前進6速 / 後退1速
変速比 (第1速)	3.636
(第2速)	2.375
(第3速)	1.761
(第4速)	1.346
(第5速)	1.062
(第6速)	0.842
(後退)	3.545
減速比	3.900

■ 単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。
(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m)
■ エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値 (自工会調) となっています。
■ 6MT=6速マニュアルトランスミッション。
注: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時には無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

EQUIPMENT (★はベースのtype RA spec Cに対するS202専用装備)

- 性能向上装備**
- ★ 専用スポーツECU
 - ★ 空冷式エンジンオイルクーラー
 - ★ シリコンゴム製インテークダクト
 - ★ シリコンゴム製エアダクトホース
 - ★ 低背圧専用チタン製スポーツマフラー (STI ロゴ付)
 - ★ ピロボールプッシュテラテラルリンク
 - ★ ピロボールプッシュトレーリングリンク (フロント部)
 - ★ 軽量スリット入り専用4輪ベンチレーテッドディスクローター
 - ★ ステンメッシュブレーキホース
 - ★ RAYS製専用鍛造アルミホイール17インチx7.5JJ (ブロンズアルマイト)
 - ★ ビレリ製P ZERO ROSSOタイヤ (225/45ZR17)
 - ★ カーボン製専用リヤウィングスポイラー

- 定まり・メカニズム**
- 専用倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション (クロスパフォーマンスロッド付)
 - 専用スタビライザー (前・後)
 - アルミ鍛造製フロントロアアーム
 - STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション
 - フロント・シフトラック LSD (リミテッド・スリップ・デフ)
 - リヤ機械式LSD (リミテッド・スリップ・デフ)
 - トランスミッションオイルクーラー
 - 3ジョイント・プロペラシャフト
 - ブレンボ社製17インチ対向 フロント4ポットリヤ2ポット ブレーキキャリパー
 - EBD付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS [アンチロック・ブレーキ・システム]
 - ホールベアリングターボ
 - 旋回チャージャー付燃料ポンプ
 - 中空インテークバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
 - 鍛造モリブデンコーティングピストン
 - シムレスバルブリフター
 - 大型インテーククーラー (STI ロゴ入り) & 大型エアインテーク
 - 強化インテーククーラーダクト (アルミ+シリコンゴム)
 - インテーククーラーウォータースプレー (オート&マニュアルスイッチ付)
 - STI専用強化エンジンマウント

- 外装**
- ★ STI ステッカー付きフォグランプカバー
 - ★ ハロゲン4灯ヘッドライト (プロジェクター式ロービーム)
 - ★ 専用S202エンブレム (フロント・リヤ)
 - ★ 専用S202ステッカー

- 運転席まわり**
- ★ STI ロゴ入り専用シート表皮&専用ドアトリム
 - ★ 専用S202シリアルナンバープレート
 - ★ パワーウインドウ
 - ★ アルミ製スポーツペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ&フットレスト)
 - ★ ブルーパナールスポーツメーター (センタータコメーター+メタル調メーターリング)
 - ★ パワーウインドウ運転席オフデイレイタイマー (抜き込み防止機能付)
 - ★ 集中ドアロック
 - ★ エアコン (マニュアル)
 - ★ 専用センターパネル
 - 専用MOMO製本革巻き小径ステアリングホイール (STI チェリーレッドステッチ付)
 - クイックパワーステアリング (13:1)

その他の主な標準装備

ウォッシャー運動間けつ時間調整式フロントワイパー (運転席側フィン付) / リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) / 液晶デジタルツイントリップメーター / チルトステアリング / デジタル時計 / イグニッションキー連動ライトオフ / イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー / 燃料残量ウォーニング / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ / STI専用本革巻きMTシフトノブ

※オーディオラジオは未装備です。
※シフトラック (SURETRAC) は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。
※アルマイト処理アルミホイールは、耐熱性、耐衝撃性、耐食性、耐薬品性が塗装被覆品に対して劣る場合があります。
※カーボン製リヤウィングスポイラーは、ハンドメイドのため歪み等がある場合がありますので予めご了承下さい。
また、経年変化により色褪せが発生することがあります。
※チタン製スポーツマフラーは、ステンレス製に比べ、石はね等による傷が深くなる場合があります。
※アンダーコート、各種インシュレーター、トラントリム&マット&ボードを装備していないので、騒音乗り心地など日常の使用においての快適性を考慮していません。またアウトターバルの薄板化にともない歪み、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。



IMPREZA S202 STi version 400台限定

- 車両本体製造事業者: 富士重工業株式会社
- 架装事業者: スバル テクニカ インターナショナル株式会社
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車時にお渡しする「S202 STi version取扱説明書」及び「IMPREZA取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。
- 保証期間について: STiの架装部分について保証修理を受けられる期間は、車両がお客さまに引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。その他の部品については、車両がお客さまに引き渡された日から3年間またはその期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。(特別保証は対象外となります。)

- ⚠
- この仕様は断りなく変更する場合があります。
 - 写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。
 - 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



スバル テクニカ インターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢3-9-6
富士重工業株式会社 東京事業所内 TEL:0422-33-7848

www.subaru-sti.co.jp/