

I's UTILITY

アクティブ・スペースを手に入れる。後席もラゲッジもゆったり広いスペースを確保。ラゲッジルームは開口部を広く設計、荷物の出し入れが楽にできます。6:4分割の後席を倒せば大きな荷物も積載可能。スポーツやロングドライブを愉しむあなたのアクティブ・ライフをサポートします。



I's ENGINE

スポーティ・フィーリング。
1.5L BOXER。

低回転からの十分なトルクの手応えにより、加速性に優れ、そのうえ燃費もいい、水平対向エンジン「BOXER」。振動も少なく、回転フィールもなめらかなので、市街地から高速道路まで、スムーズなドライブングを実感できます。

1.5 BOXER 16 valve

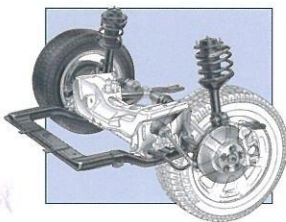
74kW(100ps)/5200rpm 142N・m(14.5kg-m)/4000rpm



I's BODY & SUSPENSION

頼れる、ボディと足まわり。

インプレッサは走りの良さに定評のある4輪ストラットサスペンションを採用。さらにサスペンションの取り付け部の剛性を高めるなど、走行安定性に貢献する高いボディ剛性を実現。ステアリングを握ったときのしっかりした走りのフィーリングが、直進でも、高速コーナーでも思いのままのハンドリングを可能にします。

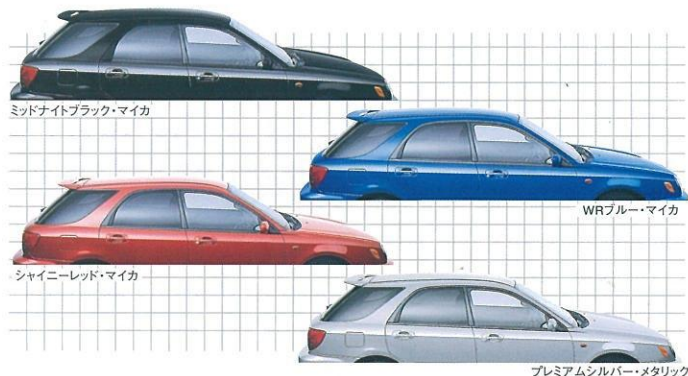


I's SAFETY DRIVING

高性能を思いのままに。「SUBARU 4WD」のような走行シーンでもドライバーの思いのままに「走り、曲がり、止まる」性能を目指して。インプレッサには、水平対向エンジンとシメトリー4WDシステムの組み合わせによる、前後左右の重量バランスに優れた独自の「SUBARU 4WD」を採用(4WD車)。さらにブレーキアシストやABSなど信頼性の高いメカニズムにより、いざという時の危険回避性能においても、高いアドバンテージを発揮します。



BODY COLOR



EQUIPMENT

■足まわり・メカニズム ★はLimited特別装備

フロント・14インチベンチレーテッドディスクブレーキ
15インチアルミホイール
195/60R15タイヤ
フロントスタビライザー

■4WDシステム

アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD](4WD・AT車)
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(4WD・MT車)

■視界

4灯式(プロジェクトターロービーム)ハロゲンヘッドライト
★大径フォグランプ
ウォッシャー連動開閉付フロントワイパー(時間調整式・運転席側フィン付)
電動格納式リモコンカラードアミラー
★濃色ガラス(リヤドア&リヤクォーター&リヤゲート)注1

■操作系・計器盤・警告灯

MOMO製本革巻ステアリングホイール
ゲート式ATセレクトレバー(AT車)
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)
集中ドアロック&リヤゲートロック
★イグニッションキー照明(オフデイルイ付)
★ハザードランプ&オフデイルームランプ連動
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
マニュアルエアコン(グリーンフィルター付)

■オーディオ

★IMPRESA K'sマスターサウンドシステム(専用6スピーカー)

■シート

シート材質:ファブリック
フロントスポーツシート
ソフトフラットシート(前席フラット)
運転席スーパーシートリフター(ラチェット式)
助手席シートサイドポケット

■内装

メタル調パネル
運転席パニディミラー
スポットマップランプ
★サブトラック

■外装

ワゴン専用フロントグリル
ブレーキ冷却ダクト付フロントスポーツバンパー
アルミ製フロントフード
★カラードサイドスカート
大型ルーフスポイラー
UVカットガラス(フロントドア&リヤドア)注2
★マフラーカッター

■安全装備

デュアルBRSEエアバッグ
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]
ブレーキアシスト
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
リヤ左右3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席)注3

■メーカー装着オプション

HID[高輝度放電式]ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)

■その他の主な標準装備

ATパワーモード&スノーホールドモード(AT車)/リヤワイパー&ウォッシャー/リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)/3連ダイヤル式空調コントロールパネル/タコメーター/液晶デジタルツイントリップメーター/チルトステアリング/イグニッションキー連動ライトオフ/半ドア表示モニター/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/デジタル時計/ガラスアンテナ/6:4分割可倒式リヤシート(左右席ピロ付)/サンバイザー(運転席&助手席&センターバイザー)/フロアコンソールボックス(リッド付)/カップホルダー/カードホルダー/デイトライトインナーミラー/フットレスト/前席灰皿(灰皿照明付)/オフデイルームランプ/アンブレラボックス/カーゴルームランプ/グローブボックス(車検証ホルダー付)/スバルインプレッサ/カラードドアハンドル/リヤゲートハンドル/フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート一体アンカー/フロントバンパービーム/サイドエアビーム/ステアリングサポートビーム/ハイマウントストップランプ(室内タイプ)/クラッチスタートシステム(MT車)/リヤアチャイルドブルー

注1:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤドアガラスおよびリヤクォーターガラスとリヤゲートガラスは濃度が若干異なります。注2:フロントガラスもUVカット機能があります。注3:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・LA-G62	スバル・TA-G63	スバル・LA-G63
車種	インプレッサ's sport Limited		
	1.5 SOHC 16バルブ		
	E-4AT	5MT	E-4AT
	2WD		4WD

■寸法・重量				
全長(mm)	4405			
全幅(mm)	1695			
全高(mm)	1465			
室内長(mm)	1845			
室内幅(mm)	1380			
室内高(mm)	1200			
ホイールベース(mm)	2525			
トレッド[前](mm)	1460			
トレッド[後](mm)	1450			
最低地上高(mm)	150			
車両重量(kg)	1230	1200	1290	1260
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	1505	1475	1565	1535

■性能					
最小回転半径(m)	5.1				
燃料消費率(km/ℓ)	10-15モード(国土地交通省基準)	15.0	16.6	13.4	16.0
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)				

■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比(オーバーオール)	16.5:1	

■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	

■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■エンジン		
型式・種類	水平対向4気筒「BOXER」	
	EJ15	
	1.5L SOHC 16バルブ	

内径×行程(mm)	85.0×65.8
総排気量(cc)	1493
圧縮比	10.0

最高出力(ネット)[kW(ps)/rpm]※	74(100)/5200
最大トルク(ネット)[N・m(kg-m)/rpm]※	142(14.5)/4000

燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション
燃料タンク容量(ℓ)	50
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション		
変速機形式	E-4AT:前進4速後退1速	5MT:前進5速後退1速

変速比(第1速)	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	-	0.825
変速比(後退)	2.272	3.333
減速比	4.444	3.900

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチックトランスミッション 5MT=5速マニュアルトランスミッション ※新車として、出力は「ps」から「kW」にトルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。出力換算値(1ps=0.7355kW、トルク換算値1kg-m=9.80665N-m) ■「10-15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工全測)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なっております。■エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工全測)となります。

■この仕様は予告なく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行に当たっては、取扱説明書をよくお読みください。

全国メーカー希望小売価格 154.5万円 [2WD・5MT] AT車は9.3万円高
全国メーカー希望小売価格 172.5万円 [4WD・5MT] AT車は9.3万円高
●価格はメーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続代費用についても別途消費税を申し受けます。●メーカー希望小売価格は参考価格です。実際の価格は各販売店にお問い合わせください。

低公害自動車・低燃費自動車は、自動車取得税・自動車税が軽減されます。インプレッサ's sport Limited(2WDのAT車を除く)は、低燃費・低公害の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■2010年度燃費基準達成率=2WD/5MT車、4WD/5MT車&AT車 ■平成12年基準排出ガス50%低減レベル[低・低排出ガス(E-LEV)]=2WD/5MT車&AT車、4WD/5MT車 ■平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]=4WD/AT車