

INTERIOR



PHOTO:IMPREZA WRX STI Limited WRブルー・マイカ HIDロービームランプ、フロント・シニアトラックLSD、IMPREZA K'sマスターサウンドシステム、濃色ガラスはメーカー装着オプション

EQUIPMENT (★はSTI Limited特別装備)

- 4WDシステム
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD
- 足まわり・メカニズム
倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション
アルミ鍛造製フロントロアアーム
フロント・ストラットタワーバー (チタン製パイプ・Made by FHI Aerospace Division)
プレンボ社製17インチ対向4ポット・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
プレンボ社製17インチ対向2ポット・リヤベンチレーテッドディスクブレーキ
17インチ×7.5Jアルミホイール
225/45ZR17ポテンザRE040タイヤ
リヤ・機械式LSD (リミテッド・スリップ・デフ) ★
専用ECU★
中空インテークバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
鍛造モリブデンコーティングピストン
シムレスバルブリフター
赤チタミ塗装インテークマニホールド
大型インタークーラー (STIロゴ入り) &大型エアインテーク
強化インタークーラーダクト (アルミ+シリコンゴム)
インタークーラーウォータースプレイ (オート&マニュアルスイッチ付)
STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション (リバースウォーニングブザー付)
STI専用強化エンジンマウント
専用マフラー (STIロゴ付) &エキゾースト★
- 視界
ハロゲン4灯ヘッドライト (プロジェクター式ロービーム)
- 操作性・計器盤・警告灯
STIチェリレッドステッチ付MOMO製本革巻ステアリングホイール
STI専用本革巻MTシフトノブ&ハンドブレーキレバー
15:1クイックレシオパワーステアリング
メタルシフトブーツリング
アルミ製スポーツペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ&フットレスト)
外気温表示モニター付スポーツメーター (センタータコメーター+メタル調メーターリング)
REVインジケーター
パワーウインドウ運転席オフディレイタイマー (挟み込み防止機構付)
アンサーバック機能付電波式リモコンアロック (ハザードランプ&オフディレイランプ運動)
集中ドアロック
オートエアコン (クリーンフィルター付)
STI専用デザインキープレート
- オーディオ
ガラスアンテナ
- シート
フロントシート材質:エクセース®/ジャージ
リヤシート材質:トリコット/ジャージ

- STI専用フロントバケットシート
運転席スーパーシートリフター (ラチェット式)
- 外装
大型リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) ★
専用フロント・リップスポイラー★ 注1
フロントSTIエンブレム
アルミ製フロントフード
STIステッカー付フォグランプカバー (※フォグランプとの共着はできません)
STI専用シングルマフラーカッター
大型アンダーカバー
- 安全装備
デュアルSRSエアバッグ
スポーツABS [アンチロック・ブレーキシステム] (EBD付4センサー4チャンネル)
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
リヤ左右席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付)
ISO FIXチャイルドシート対応構造 (リヤ左右席) 注2

- メーカー装着オプション
①HID [高輝度放電式] ロービームランプ (光軸調整スイッチ付)
②フロント・シニアトラック® LSD (リミテッド・スリップ・デフ)
③IMPREZA K'sマスターサウンドシステム (専用6スピーカー)
④濃色ガラス (リヤドア・リヤ) 注3

- その他の主な装備
フロント&リヤスタビライザー/油圧クラッチ/電動格納式リモコンカラードアミラー/ウォッシャー連動間欠時間調整式フロントワイパー (運転席側フィン付)/リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)/リヤワイパー&ウォッシャー/液晶デジタルツイントリップメーター/チルトステアリング/パワウインドウ/デジタル時計/イグニッションキー照明 (オフディレイ付)/イグニッションキー連動ライトオフ/半ドア表示モニター/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/後席暖房/メタル調パネル/スポーツマップランプ/メッキ・インナーリモードハンドル/カップホルダー (インパネ&コンソール)/デイトナイトインナーミラー/サンバイザー (運転席&助手席&センターバイザー)/フットレスト/アシストグリップ (助手席&後座左右)/グローブボックス (車検証ホルダー付)/前席灰皿 (照明付)/オフディレイランプ/カードホルダー/フロアコンソールボックス (リッド付)/フロントドアポケット/トランクルームランプ/スバルエンブレム/ブレーキ冷却ダクト付フロントバンパー/カラードサイドスカート/UVカットガラス (フロントドア&リヤドア) 注4/フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート一体アンカー/フロントバンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドプルーフ/クラッチスタートシステム

注1:フロント・リップスポイラーは新車登録後ディーラー装着となります。メーカー装着オプションは、①+④、①+②+④、①+②+③+④の組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注2:使用できるのはIMPREZA用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。注3:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤドアガラスとリヤガラスの濃度は若干異なります。注4:フロントガラスもUVカット機能があります。※エクセース®は東レ株式会社の登録商標です。シニアトラック® (SURETRAC®)は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。

SPECIFICATIONS インプレッサWRX STI Limited

- 車名・型式
スバル・GH-GDB
- 寸法・重量
全長×全幅×全高 (mm):4405×1730×1435
室内長×室内幅×室内高 (mm):1890×1380×1180
ホイールベース (mm):2525
トレッド [前/後] (mm):1490/1480
最低地上高 (mm):150
車両重量 (kg):1430
車両総重量 (kg):1705
乗車定員 (名):5
- 性能
最小回転半径 (m):5.4
燃料消費率 10・15モード燃費 (国土交通省審査値) (km/ℓ):10.4
主要燃費向上対策:可変バルブタイミング
- ステアリング
歯車形式:ラック&ピニオン式
ギヤ比:15:1
- 懸架装置
前輪/後輪:ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架
- 制動装置
主ブレーキ形式:2系統油圧式 (倍力装置付)
前/後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動
- エンジン
型式:EJ20
種類:水平対向4気筒 [BOXER] 2.0ℓ DOHC 16バルブ
AVCS (可変バルブタイミング) ターボ
内径×行程 (mm):92.0×75.0
総排気量 (cc):1994 圧縮比:8.0
最高出力 (ネット) [kW (ps) /rpm] ※:206 (280) /6400
最大トルク (ネット) [N・m (kg-m) /rpm] ※:384 (39.2) /4400
燃料供給装置:EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注
燃料タンク容量 (ℓ):60
- トランスミッション
変速機形式:6速マニュアルトランスミッション (前進6速/後退1速)
変速比 第1速:3.636 第2速:2.375 第3速:1.761 第4速:1.346
第5速:1.062 第6速:0.842 後退:3.545 減速比:3.900

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

BODY COLOR



プレミアムシルバー・メタリック



WRブルー・マイカ



ミッドナイトブラック・マイカ



ピュアホワイト