

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。

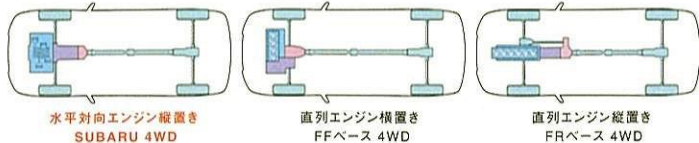


## レガシィ。すべての道で走りの愉しさと安心感が違う。

### B4の走りを支える「SUBARU 4WD」

縦置きに搭載した水平対向エンジン〔BOXER〕と左右対称レイアウトの4WDシステムを組み合わせた「SUBARU 4WD」。前後左右の優れた重量バランスは、素直なハンドリングと、シャープな回頭性を実現。街中はもとよりハイウェイ、ワインディングなどあらゆる道で、意のままの走りが愉しめます。

■エンジン ■トランスミッション ■トランスファー



SUBARU 4WDは、4つの車輪に常時駆動力を伝えるフルタイム4WD。FFやFRはもちろん、4WDでもタイヤが滑り出してから4WDに切り替わる方式にくらべ、エンジンの力を常に無駄なく路面に伝達。アクセルワークに忠実な安定した走りを実現します。さらに非常にシンプルな左右シムメトリー（対称）構造により、パワーロスが少なく、燃費はもちろん静粛性や信頼性が大きなメリットを發揮します。

### 走りのよさと環境性能をバランス「2.0 BOXERエンジン」

優れた回転バランスにより、なめらかな吹けあがりと高回転域の伸びの良さを実現した水平対向エンジン〔BOXER〕。スポーティな資質を備えながら、クリーンな走りや高い燃費性能も達成しています。

#### 2.0 BOXER SOHC 16VALVE

101kW(137ps)/5600rpm 186N・m(19.0kg-m)/3200rpm

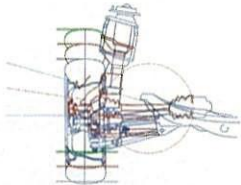
10・15モード燃費：13.0km/ℓ (AT車) 13.6km/ℓ (MT車)

2010年度燃費基準適合 平成12年基準排出ガス25%低減レベル〔良・低排出ガス(G-LEV)〕達成



### スポーツの愉しさを深める「高剛性サスペンション」

フロントは乗り心地と運動性能を両立するロングストロークのストラット式、リヤは路面への追従性に優れたマルチリンク式を採用。そしてリヤサブフレームには、サイドパフォーマンスアームを装着。すべてはドライビングの愉しさを狙っています。



### 世界トップレベルを目指した「全方位の衝突安全性能」

水平対向エンジン縦置きSUBARU 4WDは、バンパーまでストレートに伸びるフロントサイドフレームが優れた衝撃吸収能力を發揮。衝突時にはエンジンがフロアトンネルに沿って後退、乗員や相手へのダメージをやわらげます。さらに全方位で高い衝突安全性能を持つ新環状骨構造ボディをベースに、デュアルSRSエアバッグや全席3点式シートベルトを標準装備するなど、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。



衝撃吸収に有利なSUBARU 4WD

### 低公害自動車・低燃費自動車は取得税が軽減されます。

B4Sは、低燃費、低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます（平成15年3月31日まで）。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

### Body Color



ビュアホワイト



プレミアムシルバー・メタリック



ノーティックブルー・マイカ



ジェットグレー・メタリック



ブラックバース・マイカ

## EQUIPMENT

### ■4WDシステム

アクティブトルクスプリット4WD〔電子制御4WD〕(AT車)  
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)

### ■足まわり・メカニズム

サイドパフォーマンスアーム(リヤ)  
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポット)  
リヤ・ディスクブレーキ(15インチ)  
15インチアルミホイール  
195/60R15タイヤ  
ストラット式フロントサスペンション  
マルチリンク式リヤサスペンション  
フロント&リヤスタビライザー

### ■視界

4灯ヘッドライト(コーナリングランプ付)  
フロントバンパー埋込みプロジェクターフォグランプ  
電動格納式リモコンドアミラー(カラード&ヒーター付)  
モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動かつ時間調整式)  
リヤワイパー&ウォッシャー

### ■操作性・計器類・警告灯

パワーステアリング  
本革巻ステアリングホイール  
ゲート式ATセレクトレバー(AT車)  
アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック(ハザードランプ  
&オフディレイルームランプ連動)  
フルオートエアコン(花粉フィルター付)

### ■オーディオ

CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー(フロント4スピーカー)  
ガラスアンテナ(FMダイナミック)

### ■シート

シート材質:ブリックアローファブリック/ウェイブイトファブリック  
フロントハイサポートシート  
フロントフラットシート  
リヤシート・センターアームレスト

### ■内装

ブラックヘアラインパネル  
フロアカーペット  
アームレストスルー  
サブランク

### ■外装

B4エンブレム(フロント/リヤ)  
アルミ製フロントフード  
カラードサイドプロテクター  
φ75マフラー・カタール  
フロントドア&リヤドアUVカットガラス

### ■安全装備

4センサー4チャンネルABS〔アンチロック・ブレーキ・システム〕  
デュアルSRSエアバッグ  
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト  
リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)  
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) 注1

### ■メーカー装着オプション

濃色ガラス(リヤドア・6ライトウインドウ・リヤガラス) 注2

### その他の主要装備

AT/マフラーモード&スノーホールドモード(AT車)/リヤウインドウ  
デフォグ(タイマー付)/パワーウインドウ/チルトステアリング  
/集中ドアロック/イグニッションキー連動ライトオフ/オフデ  
レイルームランプ/後席暖房/半ドア固形表示モニター/燃料  
残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングラ  
ンプ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/シート  
リップメーター/デジタル時計(メーター内蔵)/着脱式リヤシー  
トビロー/テナントインナーミラー/フットレスト/ドアステップ  
ランプ/スロットマップランプ/カップホルダー(前席&後席)/  
グローブボックス(照明・車検証ホルダー付)/コイントレイ/助  
手席バニティミラー/アシストグリップ(助手席前後左右)/ド  
アポケット/前後席灰皿(前席照明付)/カードホルダー/フ  
ロアコンソールボックス/後席右コトフック/トランクルームラ  
ンプ/トランクルームフルタイム/スペアタイヤトレイ/スバル  
エンブレム/カラードフロントバンパー/カラードハンドル/フ  
ロントウインドウトップシェード/フロントアンダーカバー/カラ  
ードリヤバンパー/フロントシートベルトショルダーアジャスター  
&シート一体アンカー&電気式テンションリデュサー/ハイマウント  
ストップランプ/クラッチスタートシステム(MT車)/フロントバ  
ンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/  
リヤドアチャイルドブルー

注1:使用できるのはレガシィ用として認可を受けたISO FIX対  
応チャイルドシートのみです。

注2:濃色ガラスにはUVカット機能もあります。■スペアタイヤは  
テンポラリースペアタイヤです。

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-BE5	
車種	4WD	
	2.0 SOHC 16バルブ	
	B4 S	
	E-4AT	5MT

■寸法・重量		
全長(mm)	4605	
全幅(mm)	1695	
全高(mm)	1410	
室内長(mm)	1965	
室内幅(mm)	1440	
室内高(mm)	1155	
ホイールベース(mm)	2650	
トレッド(前)(mm)	1465	
トレッド(後)(mm)	1460	
最低地上高(mm)	155	
車両重量(kg)	1380	1360
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1655	1635

■性能		
最小回転半径(m)	5.4	
燃料消費率	10・15モード燃費	
(km/ℓ)	13.0	13.6
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)	

■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	16.5	

■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	マルチリンク式独立懸架	

■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■エンジン		
型式・種類	EJ20	
	水平対向4気筒	
	2.0E SOHC 16バルブ	

内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	

最高出力〔ネット〕 (kW〔ps〕/rpm)※	101 (137) / 5600	
最大トルク〔ネット〕 (N・m〔kg-m〕/rpm)※	186 (19.0) / 3200	

燃料供給装置	EGI〔電子制御燃料噴射装置〕 マルチポイント・インジェクション	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)	64	

■動力伝達装置		
変速機形式	E-4AT:前進4速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速
変速比(第1速)	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.825
変速比(後退)	2.272	3.333
減速比	4.111	3.900

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック ■5MT=5速マニュアルトランスミッション

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、「トルク」は「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算率:1ps=0.7355kW、トルク換算率:1kg-m=9.80665N-m)

▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行に当たっては、取扱説明書をよくお読みください。

■「SUBARUお客様センター」 スバルコール 0120-052215 (携帯からは03-3347-2626)

土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。

■スバルの最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp

このカタログは再生紙を使用しています。

## 富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)  
スバル営業本部販売促進部2002A-30d(2003.1)