

あなたにピッタリのプレオがきっとある。

Equipment

車種	標準装備						特別装備		メーカー装着オプション	
	Fリミテッド i-CVT/5MT	Fスペシャル i-CVT/5MT	LプラスパッケージII i-CVT/5MT	LSリミテッド i-CVT/5MT	RSリミテッドII スポーツi-CVT/5MT	Aスペシャル i-CVT/5MT	スポーツタイプ	スポーツタイプ		
■外装										
カラードバンパー										
カラードドアハンドル	注1									
カラードサイドスポイラー	注1									
ルーフスポイラー										
マフラーカッター										
リヤ濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)										
■視界	全車標準装備 ●UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)									
電動リモコンドアミラー	注2									
ヒートッドドアミラー(4WD車)										
ヘッドライト	マルチリフレクター	マルチリフレクター	マルチリフレクター	ライトインライト	ライトインライト(ブルーリフレクター)	マルチリフレクター				
フォグランプ										
リヤ・クリアコンプレックス										
リヤワイパー&ウォッシャー	4WD車	2WD車に追加							4WD車	
■操作性・計器盤・警告灯	全車標準装備 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●パワーステアリング									
タコメーター										
インパネアクセサリーソケット(12V)										
メッキリング付合皮シフトブーツ										
MTメッキシャフト										
本革巻ステアリングホイール			MT車							
本革巻シフトノブ										
アルミ製スポーツペダル [アクセル・ブレーキ・クラッチ(MT車)&フットレスト]										
フットペーキングブレーキ										
エアコン(エコモード付)										
パワーウィンドウ										
赤外線式リモコンドアロック(キー一体式)										
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&ルームランプ連動)										
集中ドアロック(リヤゲート連動)										
■オーディオ										
プレオADDZESTサウンドシステム [MD&CDプレーヤー・AM/FMチューナー一体120Wオーディオ(4スピーカー)]										
MDプレーヤー&6連帯CDチェンジャー										
AM/FMチューナー一体オーディオ(4スピーカー)										
CDプレーヤー・AM/FMチューナー(2スピーカー)										
カセットデッキ・AM/FMチューナー(2スピーカー)										
時計機能付AMチューナー(スピーカー内蔵)										
■シート										
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	スポーツ	ローバック				
レバー式運転席シートリフター										
フロントシート・センターアームレスト										
リヤシートヒーター										
リヤシートリクライニング										
分割可倒式リヤシート										
■内装	全車標準装備 ●リヤゲートクロスハンドル									
センターパネル色	グレー	グレー	グレー	ブラック	ブルー	グレー				
クロスアセント付ドアトリム	フロント	フロント	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント				
ビーターリム	フロント・センター	フロント・センター	フロント・センター	フル	フル	フロント・センター				
リヤゲートトリム										
カーゴステップリム										
お買物フック										
ルームランプ	運転席ドア連動	運転席ドア連動	運転席ドア連動	全ドア連動(オフデイルイ)	全ドア連動(オフデイルイ)	運転席ドア連動				
運転席バニティミラー										
防眩ミラー										
サンバイザー(運転席チケットホルダー付)										
アシストグリップ(助手席・後席)	助手席のみ	助手席のみ	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	運転席のみ				
フットレスト										
■ポケットエリア	全車標準装備 ●インパネマルチボックス ●グローブボックス									
オーバヘッドコンソール(マップランプ付)										
フロアコンソール										
フロントセンターボックス(カップホルダー付)										
シートバックポケット(助手席)										
サブトラック(アンブレラボックス付)										
■メカニズム・足まわり	全車標準装備 ●フロントスタビライザー(ボールジョイント付) ●ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)									
i-CVTエコモード(i-CVT車)										
フルホイールキャップ										
スポーツサスペンション										
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	12インチ	12インチ	13インチ	13インチ	13インチ	12インチ				
リヤディスクブレーキ										
7速スポーツシフト										
アルミホイール										
タイヤサイズ	145/70R12	145/70R12	155/65R13	155/65R13	専用14インチブラック	155/70R12				
■安全装備	全車標準装備 ●リヤドアチャイルドロック ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター ●リヤ3点式ELRシートベルト									
運転席SRSエアバッグ	注3									
デュアルSRSエアバッグ	注3									
ハイマウントストップランプ										
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト										
リヤ・チャイルドシート固定機能(ALR機能付)										
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー	注5									
4センサ4チャンネルABS										

注1:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアハンドルおよびサイドスポイラーは無塗装(ブラック)となります。注2:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアミラーは無塗装(ブラック)となります。注3:お子さまは必ず後席に座してください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください。注4:デュアルSRSエアバッグを装着した場合は、助手席にも装着されます。注5:使用できるのはプレオ専用として認められたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーはメーカー装着オプションです。■スペアタイヤはテポラリタイヤ(応急スペアタイヤ)です。■価格はメーカー希望小売価格です。消費税は含まれていません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料等別途費用は別途申し受けます。■登録等ともなる手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

Specifications

車名	プレオ					
	2WD		2WD/4WD		プレオ・バン	
型式	Sバル・TA-RA1		Sバル・TA-RA2		Sバル・LE-RV1	
車種	4WD		2WD/4WD		Sバル・LE-RV2	
	Fリミテッド	Fスペシャル	LプラスパッケージII	LSリミテッド	RSリミテッドII	Aスペシャル
エンジンタイプ	★ NA	★ NA	★ NA	★ NA	★ スーパーチャージャー	★ NA
i-CVT	★ NA	★ NA	★ マイルドチャージ	★ マイルドチャージ	スーパーチャージャー	★ NA
寸法・重量						
全長(mm)	3395					
全幅(mm)	1475					
全高(mm)	1550					
室内長(mm)	1685		1685		1550	
室内幅(mm)	1220		1220		1185(1190)	
室内高(mm)	1255		1255		950(945)	
ホイールベース(mm)	2310		2310		2315	
トレッド[前](mm)	1290		1290		1290	
トレッド[後](mm)	1265		1265		1265	
最低地上高(mm)	140		140		150	
車両重量(kg)注1	5MT	2WD	790	810	820	790
	i-CVT	4WD	840	870	910	840
		2WD	820	850	890	820
		4WD	880	900	920	880
乗車定員(名)	4					
車両総重量(kg)注1	5MT	2WD	1010	1030	1040	1100(1110)
	i-CVT	4WD	1060	1090	1100	1150(1160)
		2WD	1040	1070	1090	1110(1140)
		4WD	1100	1120	1140	1190(1200)
性能						
最小回転半径(m)	4.6		4.7		4.9	
10・15モード	5MT	2WD	22.0	22.0	22.0注2	18.2
燃費(km/ℓ)	i-CVT	4WD	19.8	20.0	20.0	18.0
国土交通省審査値	i-CVT	2WD	21.5	18.0	18.0	21.5
		4WD	20.0	18.0	18.0	16.8
主要燃費向上対策	自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車) 電動パワーステアリング(自然吸気[NA]エンジン全車)					
ステアリング	ラック&ピニオン式					
歯車形式	電動式					
倍力装置	5MT		電動式		油圧式	電動式
	i-CVT		油圧式	18.6	油圧式	電動式
ギア比(オーバーオール)	18.4		18.9		18.4	
懸架装置	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架					
前輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架					
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架					
制動装置	2系統油圧式(倍力装置付)					
主ブレーキ形式	ベンチレーテッド・ディスク					
前ブレーキ	リーディングトレーリング				ディスク	リーディングトレーリング
後ブレーキ	機械式後2輪制動					
駐車ブレーキ	5MT		手動式		手動式	手動式
	i-CVT		足踏式		足踏式	手動式

■バン()内は4名乗車時の値。■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注1)車両重量、車両総重量:ABS装着車は+10kg。(注2)ABSを装着した場合、10・15モード燃費は21.0km/ℓ。
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

エンジン主要諸元

車種	Fリミテッド、Fスペシャル、AスペシャルとLSリミテッド、LプラスパッケージIIのMT車		LSリミテッド、LプラスパッケージIIのi-CVT車		RSリミテッドII	
	EN07					
型式・種類	水冷4サイクル直列4気筒SOHC		インタークーラー付マイルドチャージ		水冷4サイクル直列4気筒DOHC16バルブ	
	自然吸気(NA)		インタークーラー付マイルドチャージ		インタークーラー付スーパーチャージャー	
内径×行程(mm)	56.0×66.8					
総排気量(cc)	658					
圧縮比	10.5			9.0		
最高出力(ネット) [kW (ps) / rpm]	※	34 (46) / 6000	44 (60) / 6400		47 (64) / 6000	
最大トルク(ネット) [N・m (kg-m) / rpm]	※	58 (5.9) / 5200	75 (7.6) / 4000		103 (10.5) / 3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション					
燃料タンク容量(ℓ)	32					
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80655N・m)
■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態と同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっております。
注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

変速比・減速比

変速機形式	5MT			i-CVT		スポーツシフト i-CVT	
	前速5速・後退1速			前速無段・後退1速		スポーツシフト i-CVT	
	NA	スーパーチャージャー		フルモード	マニュアルモード		
変速比(第1速)	4.083	3.916	3.307		2.432~1.791		
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.050		1.621~1.280		
変速比(第3速)	1.500	1.482	1.281	2.432	2.432	1.102	
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.871	↓	↓	0.879	
変速比(第5速)	0.805	0.738	0.675	0.442	0.442	0.703	
変速比(第6速)	—	—	—			0.559	
変速比(第7速)	—	—	—			0.442	
変速比(後退)	3.833	3.666	3.461		1.931		
最終減速比	—	—	—	1.782		1.357	
最低減速比	5.133	5.571	5.285		4.666		

■ i-CVT = フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフト i-CVT = 7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 5MT = 5速マニュアルトランスミッション ■ SPORT SHIFT (スポーツシフト)はProdrive Ltd.の登録商標です。

エコロジー&エコノミー グリーン税制適合 ★印の車両は低燃費・低公害車普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。