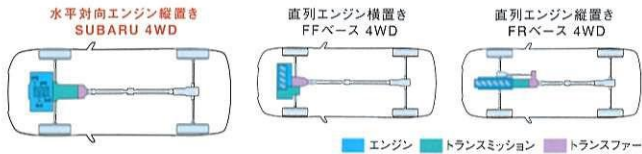


## 愉しさが違うLEGACY QUALITY

### レガシィの走りを支える「SUBARU 4WD」

縦置きに搭載した水平対向エンジン「BOXER」と左右対称レイアウトの4WDシステムを組み合わせた「SUBARU 4WD」。前後左右の優れた重量バランスが素直なハンドリングとシャープな回頭性を実現、あらゆる道で意のままの走りが愉しめます。



SUBARU 4WDは、4つの車輪に常時駆動力を伝えるフルタイム4WD。FFやFRはもちろん、4WDでもタイヤが滑り出してから4WDに切り替わる方式に比べ、エンジンの力を無駄なく路面に伝達。さらに非常にシンプルな左右対称構造により、パワロスが少なく、燃費や静粛性、信頼性に大きなメリットを發揮します。

### 走りのよさと環境性能をバランス「2.0 BOXERエンジン」

優れた回転バランスによる滑らかな吹け上がりが気持ちいい水平対向エンジン「BOXER」。クリーンな環境・燃費性能も達成しています。



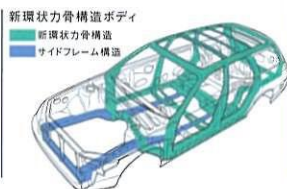
**2.0 BOXER SOHC 16 VALVE**  
 101kW (137ps) / 5600rpm 186N・m (19.0kg-m) / 3200rpm  
 10・15モード燃費: 13.0km/ℓ (AT車) 13.6km/ℓ (MT車)  
 2010年燃費基準適合 平成12年基準排出ガス25%低減レベル  
 [良・低排出ガス (G-LEV)] 達成

### 全方位の衝突安全性能

バンパーまでストレートに伸びるフロントサイドフレームが優れた衝撃吸収能力を發揮。

衝突時にはエンジンがフロアトンネルに沿って後退することで、乗員や相手への

ダメージをやわらげます。さらに全方位で高い衝突安全性能を持つ新環状骨構造ボディをベースに、デュアルSRSエアバッグや全席3点式シートベルトを標準装備、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。



### 考え抜かれた「TOURING WAGON PACKAGE」

スペース効率に優れたマルチリンク式リヤサスペンションのメリットを活かし、

フラットで使いやすいカーゴスペースを実現。

大型のスーツケースが4個立てたまま

取ります。段差がほとんどない開口部と、

上半身が無理なく入る最適な角度の

リヤゲートにより、荷物の積み降ろしも

楽に行なえます。



低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税・自動車税が軽減されます。

B-SPORTは、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。



\*ブラックパールカラー塗装もメーカー装着オプションでご利用いただけます。なおブラックパールカラー塗装は車体の樹脂部(バンパー、モール類)には施されません。

### EQUIPMENT (★はB-SPORT特別装備)

- 4WDシステム  
アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT車)  
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)
- 足まわり・メカニズム  
フロント15インチ2ボットベンチレーテッドディスクブレーキ  
リヤ15インチディスクブレーキ  
15インチアルミホイール&195/60R15タイヤ  
サイド/フォアマンアーム(リヤ)  
ストラット式フロントサスペンション  
マルチリンク式リヤサスペンション  
フロント&リヤスビライザー
- 視界  
★HID [高輝度放電式] ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)  
フロントバンパー埋込みプロジェクターフォグランプ  
電動格納式リモコンカラードアミラー
- 操作性・計器盤・警告灯  
★ブラックフェイスメーター  
★MOMO製本革巻ステアリングホイール  
★本革巻ATセレクトレバー/MTシフトノブ  
フルオートエアコン(花粉フィルター付)  
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ  
&オーディオイルームランプ連動)
- オーディオ  
★MDブレイヤー&6速楽CDチェンジャー/AM/FMチューナー  
一体120Wオーディオ(8スピーカー) 注1
- シート  
★シート材質(メイスティラストライボケット/ブレンモケット  
フロントハイバックシート&フロントフラットシート  
シートバックポケット(助手席)  
ダブルウォールディング機能付6.4分割リクライニング式リヤシート
- 室内装備  
★インテリアカラー・ダークグレー  
ブラックヘアラインパネル  
助手席パニティミラー  
スポットマップランプ  
サブトランク  
カーゴネット(DC12V/120W)  
スラドレール式ノッカー
- 外装  
★カラードサイドスカート  
★B-SPORTリヤエンブレム  
アルミ製フロントフード  
フロント&リヤドアUVカットガラス
- 安全装備  
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]  
ブレーキアシスト  
デュアルSRSエアバッグ  
フロントシッター&ロードミッター付フロント3点式ELRシートベルト  
シートベルトポケット(助手席)  
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) 注2

- メーカー装着オプション  
LEGACYハイブリッド/DVDナビゲーションシステム 注1  
スポーティバック(リヤリアリヤクォーターリヤゲート濃色ガラス  
&ハイマウントストップランプ内蔵ルーフスポイラー) 注3注4  
ウインターバック(ヒータードアミラー&フロントワイパータイザー)
- その他の主な標準装備  
AT/パワーモードスノーホールドモード(AT車) / 4灯ヘッドライト  
(コナリングランプ付) / モジュールタイプフロントワイパー(ウ  
ォッシャー連動開け時間調整式) / リヤワイパー&ウォッシャー  
(開けワイパー) / リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) /  
パワーステアリング / パワーウインドウ / ゲート式ATセレクトレバ  
ー(AT車) / チルトステアリング / 集中ドアロック&リヤゲートロッ  
ク / イグニッションキー照明(オフディレイ付) / イグニッションキ  
ー連動ライトオフ / オフディレイイルームランプ / 後席暖房 / 半  
ドア図形表示モニター / 燃料残量ウォーニング / 運転席シートベ  
ルト未装着ウォーニングランプ / イグニッションキー抜き忘れウ  
ォーニングブザー / ツイントリップメーター / デジタル時計(メー  
ナー内蔵) / 中央扉昇降スイッチ / 中央扉倒式リヤシートヒール / リヤ  
シートバックレスト / フォルディンググリッド / ガラスアンテナ(FM  
ダイナミック) / デイナイトインナーミラー / フットレスト / フロア  
コンソールボックス / フロアボックス(照明・車検証ホルダー付)  
/ コントロール/アシストグリッド(助手席+後座左右) / ドアボ  
ケット / 前後扉吸気(前後照明付) / カップホルダー(前後&後  
席) / カーゴホルダー / カーゴフック / フロア&カーゴルームカー  
ペット(カットムラブル) / カーゴホルムドム / リヤクォーターボケ  
ット / カーゴホルムラック / カーゴサイドフック / 後席右コートフ  
ック / スペアタイヤトレイ / マフラーカッター(φ75) / スバルエンブレ  
ム / カラードフロントバンパー / カラードリアハンドル / カラード  
サイドプロテクター / フロントウインドウトップシールド / カラード  
リヤバンパー / ダイレクトタイプフルフェール / フロントシートベルト  
ショルダーアジャスター&シート一体アンカー&電気式テンション  
リリューサー / ハイマウントストップランプ / クラッチスタートシ  
ステム(MT車) / フロントバンパービーム / サイドアビーム / ステ  
アリングサポートビーム / リヤドアチャイルドロック

注1:ビルトインDVDナビゲーションシステム装着車は空調コントロールパネルが専用タイプになります。また、オーディオがMD/CDブレイヤー&AM/FMチューナー一体100W高機能オーディオになります。それ以外のオーディオと組み合わせることはできません。注2:使用できるのレガシィ用として認可を受けたISO FIX対応スバル純正チャイルドシートのみです。注3:濃色ガラスはUVカット効果もあります。なお銘柄により若干濃度が異なります。注4:ハイマウントストップランプがルーフスポイラー内蔵タイプになります。

特別仕様車「B-SPORT」は、ベース車・Brightonの装備を一部省略しています。「運転席パワーシート&チルトリフター」「リヤシート・センターアームレスト」「ドアステップランプ」[6:4分割ELRカーゴネット(リヤシートバックレスト内蔵)]は装備されていません。

■メーカー装着オプション組合わせ表

| オプションコード            | 74 | 75 | 76 |
|---------------------|----|----|----|
| スポーティバック            |    |    |    |
| ビルトインDVDナビゲーションシステム |    |    |    |
| ウインターバック            |    |    |    |

### SPECIFICATIONS

| 車名・型式                               | スバル・TA-BH5                         |               |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| 車種                                  | 4WD                                |               |
|                                     | 2.0 SOHC 16バルブ                     |               |
|                                     | B-SPORT                            |               |
|                                     | E-4AT                              | SMT           |
| <b>寸法・重量</b>                        |                                    |               |
| 全長×全幅×全高(mm)                        | 4680×1695×1485                     |               |
| 室内長×室内幅×室内高(mm)                     | 1925×1440×1190                     |               |
| ホイールベース(mm)                         | 2650                               |               |
| トレッド[前/後](mm)                       | 1480/1455                          |               |
| 最低地上高(mm)                           | 160                                |               |
| 車両重量(kg)                            | 1430                               | 1410          |
| 乗車定員(名)                             | 5                                  |               |
| 車両総重量(kg)                           | 1705                               |               |
| <b>■性能</b>                          |                                    |               |
| 最小回転半径(m)                           | 5.4                                |               |
| 燃料消費率 (10・15モード燃費 (km/ℓ) (富士通省燃費値)) | 13.0                               | 13.6          |
| 主要燃費向上対策                            | ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)            |               |
| <b>■ステアリング</b>                      |                                    |               |
| 車形式                                 | ラック&ピニオン式                          |               |
| ギヤ比                                 | 16.5                               |               |
| <b>■懸架装置</b>                        |                                    |               |
| 前輪                                  | ストラット式独立懸架                         |               |
| 後輪                                  | マルチリンク式独立懸架                        |               |
| <b>■制動装置</b>                        |                                    |               |
| 主ブレーキ形式                             | 2系統油圧式(倍力装置付)                      |               |
| 前ブレーキ                               | ベンチレーテッドディスク                       |               |
| 後ブレーキ                               | ディスク                               |               |
| 駐車ブレーキ形式                            | 機械式後2輪制動                           |               |
| <b>■エンジン主要諸元</b>                    |                                    |               |
| 型式                                  | EJ20                               |               |
| 種類                                  | 水平対向4気筒                            |               |
|                                     | 2.0ℓ SOHC 16バルブ                    |               |
| 内径×行程(mm)                           | 92.0×75.0                          |               |
| 総排気量(cc)                            | 1994                               |               |
| 圧縮比                                 | 10.0                               |               |
| 最高出力(ネット)<br>[kW(ps)/rpm] ※         | 101 (137) / 5600                   |               |
| 最大トルク(ネット)<br>[N・m(kg-m)/rpm] ※     | 186 (19.0) / 3200                  |               |
| <b>燃料供給装置</b>                       |                                    |               |
|                                     | EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション) |               |
| <b>燃料種類</b>                         |                                    |               |
|                                     | 無鉛レギュラーガソリン                        |               |
| <b>燃料タンク容量(ℓ)</b>                   |                                    |               |
|                                     | 64                                 |               |
| <b>■動力伝達装置</b>                      |                                    |               |
| 変速機形式                               | E-4AT 前進4速 後退1速                    | SMT 前進5速 後退1速 |
| 変速比(第1速)                            | 2.785                              | 3.454         |
| 変速比(第2速)                            | 1.545                              | 2.062         |
| 変速比(第3速)                            | 1.000                              | 1.448         |
| 変速比(第4速)                            | 0.694                              | 1.088         |
| 変速比(第5速)                            | —                                  | 0.825         |
| 変速比(後退)                             | 2.272                              | 3.333         |
| 減速比                                 | 4.111                              | 3.900         |

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック。SMT=5速マニュアルトランスミッション。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■※はネット値です。エンジンの出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値: 1ps=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m)

この仕様は予告なく変更する場合があります。写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。