

SAMBAR TransCare

SUBARUの福祉車両・
サンバートランスケアシリーズ

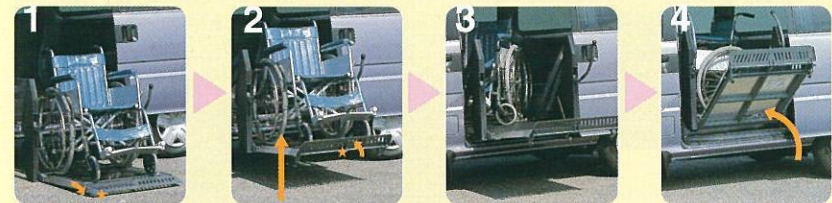
全車
4名
乗車

全車に
4WD
をラインナップ

サンバートランスケアシリーズは、自動操作が可能な介護装置など、
介護する方にとっても使いやすい介護福祉車両です。
4名乗車や広い室内など、サンバーならではの快適仕様が、
より一層、過ごしやすい快適な室内空間をつくりだしています。



電動リフター
車いすをプラットフォームに載せ、スイッチひとつで昇降・収納の操作が可能。また、
後席アームレストも装備し、介護する方にとっても快適な電動リフターです。



この他にもさまざまな車種をご用意しています。
詳しくは「トランスケア」カタログをご覧ください。

●仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
●トランスケアには、税制度、貸付・助成などさまざまな優遇措置が用意されています。



ウイングシートリフトタイプ
座ったまま乗り降り可能な、ウイングシート。足の不自由な方だけでなく、
お年寄りの方にも使いやすいクルマです。



ストレッチャー
寝たままスムーズに乗り降りできる、1.8mの本格ストレッチャーを装備。広さと
信頼の造りで、大切な人を支えます。



ウイングステップ
わずかな段差に配慮した、手すり・ステップ付。足の不自由な方だけでなく、
お年寄り、小さなお子様にも安心してお使い頂けます。

架装メーカー
桐生工業株式会社
群馬県桐生市相生町2-704 (〒376-0011) TEL 0277-52-8804

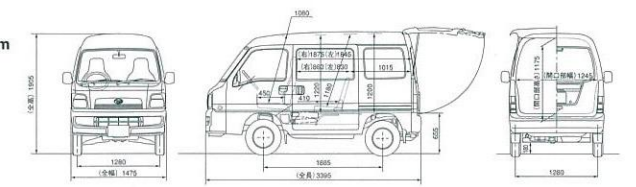
サンバーバン主要装備

車種	バン・ハイルーフ				
	Dias	VC	VB		
			2シーター	—	
4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	
2WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	
外装					
マルチフレクターヘッドライト					
フロントグリル (○メッキ●ブラック)	○	●	●	●	
リヤゲートハンドル (○カラード●ブラック)	○	●	●	●	
リヤゲートガーニッシュ (○メッキ●ブラック)	○	●	●	●	
熱線プリントリヤデフォッガー					
エアダム一体フロントカラードバンパー					
ハイマウントストップランプ (室内置き)					
フロントグリーンガラス					
フロントドアガラス (○UVカットグリーンガラス●グリーンガラス)	○	●	●	●	
スライドドア・リヤクォーター・バックドアグリーンガラス					
上下昇降式スライドドアガラス (○フルオープン/中間ストッパー付)	○			注	
ミスト付2速ワイパー (○間欠付)	○	○			
リヤワイパー&ウォッシャー					
フルホイールキャップ					
12インチ低燃費ラジアルタイヤ					
運転席まわり/オーディオ/パワー装置					
ブルーメーター&メーターパネル透過照明&トリップメーター					
フロントパワーウィンドウ					
集中ドアロック&電波式リモコンドアロック					
時計機能付AM/FMカセットステレオ (2スピーカー)					
時計機能付AMラジオ (スピーカー内蔵)					
シガーライター					
フルエアミックスエアコン (○後席暖房付)	○				
フットダクト					
シート					
シート生地	トリコット(ブルー)	トリコット(ブルー)	トリコット(グレー)	トリコット(グレー)	
フロントシート形状	ローバック	ハイバック	ハイバック	ハイバック	
シートスライド&リクライニング (○運転席&助手席●運転席&助手席/助手席はリクライニングのみ)	○	●	●	●	
フロントフラットシート (○ソフトフラットシート)	○				
リヤシートピロー&センターアームレスト					
分割可倒式リヤシート					
内装					
ルーフトリム	一体成型				
サンバイザー (運転席チケットホルダー付) (○運転席&助手席●運転席)	○	○	●	●	
助手席シートバックポケット					
インパネ4点ポケット (○センターマルホック付)	○MT車	○MT車	○MT車	○MT車	
カップホルダー (4個) 付コンソールボックス (○カンガルーポケット付)	○MT車	○MT車			
アームレスト一体ドアポケット (運転席&助手席)					
ツールホルダー付シートアンダーカバー					
乗降用グリップ (○運転席&助手席&後席左●運転席&助手席)	○	●			
アシストグリップ (○助手席&後席左右●助手席)	○	●	●		
リヤクォーターポケット					
カーゴソケット (DC12V)					
ラゲッジルームマット (○ニードル/防音材付●塩ビ)	○	●	●	●	
ルームランプ (○運転席&助手席ドア連動●運転席ドア連動)	○	○	●	●	
ラゲッジルームランプ (○左右スライドドア&バックドア連動)	○	○			
メカニズム					
4WD (○ビスカス式フルタイム4WD●セレクトタイプ4WD) (4WD車)	○AT車●MT車	○AT車●MT車	○AT車●MT車		
ATパワーモードスイッチ	AT車	AT車	AT車	AT車	
車速感応式パワーステアリング					
等速ジョイント付ステアリング					
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ					
8インチブレーキ倍力装置					
安全装備					
運転席SRSエアバッグ					
デュアルSRSエアバッグ (運転席シートベルトプリテンショナー付)					
4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)					
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト					
リヤ3点式ELRシートベルト (○チャイルドシート固定機能付)	○				
メーカー装着オプション					
熱線プリントリヤデフォッガー (リヤワイパー&ウォッシャー付)	標準装備	標準装備	4WD車		
フルエアミックスエアコン	標準装備	標準装備			
フルエアミックスエアコン&熱線プリントリヤデフォッガー (リヤワイパー&ウォッシャー付)	標準装備	標準装備			
フルエアミックスエアコン&車速感応式パワーステアリング	標準装備	標準装備			
フルエアミックスエアコン&車速感応式パワーステアリング&熱線プリントリヤデフォッガー (リヤワイパー&ウォッシャー付)	標準装備	標準装備			
4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)					
4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)&デュアルSRSエアバッグ (運転席シートベルトプリテンショナー付)					
その他主要装備 ●セラミックバイザー ●ATセレクトインジケータ (AT車) ●クラッチスタートシステム (MT車) ●助手席ドアキーロック ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●大型グローブボックス ●コイントレイ ●フェルリッドオープナー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ (注) VB2シーターのリヤドアガラスは上下昇降いたしません。					

パネルバンもラインナップ。



■寸法図
(VC) 単位=mm



SAMBAR 特装車シリーズ

雷ダンプ

プロテクターランバーステアなど、
全身大型ダンプ級の
本格的な造り。



パワフルダンプ

ハイパワーな電動油圧ポンプで、
強力なダンプアップを実現。



三転ダンプ

三方に倒せて狭い場所での作業性アップ。
床面地上高も低く
抑えました。



スライド式冷凍車

作業性を高める
スライドドア式。
冷気を均一に
循環させる
エアリブを装備。



スライド式簡易保冷車

積荷の積み下ろしが
しやすいスライド
ドアを採用。
室内もゆったり。



幌付コンテナ

ロープ掛け不要の
500mm昇降幌。
背の高い
荷物も倒さず
積めます。



架装メーカー
桐生工業株式会社
群馬県桐生市相生町2-704 (〒376-0011) TEL 0277-52-8804

※この他にも、多彩にラインナップしています。
●詳しくはサンバー特装車カタログをご覧ください。●仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

サンバーバン主要諸元

車名・型式	スバル・LE-TV2						スバル・LE-TV1							
	フルタイム4WD						バン・ハイルーフ			2WD				
	E-3AT			5MT			E-3AT			5MT				
	Dias	VC	VB	Dias	VC	VB	Dias	VC	VB	VB 2シーター	Dias	VC	VB	VB 2シーター
車種														
類別	051	047	038	049	044	033	045	041	033	019	043	038	029	016
■寸法・重量														
全長 (mm)	3395													
全幅 (mm)	1475													
全高 (mm)	1905													
荷室長 (mm)	1820 [975]	1875	1845 (注)	1820 [975]	1875	1845 (注)	1820 [975]	1875	1845 (注)	1875 1845 (注)	1820 [975]	1875	1845 (注)	1875 1845 (注)
荷室幅 (mm)	1300 [1340]	1320 [1340]		1300 [1340]	1320 [1340]		1300 [1340]	1320 [1340]		1320	1300 [1340]	1320 [1340]		1320
荷室高 (mm)	1220 [1200]			1220 [1200]			1220 [1200]			1220	1220 [1200]			1220
床面地上高 (mm)	655													
ホイールベース (mm)	1885													
トレッド (前/後) (mm)	1280/1280													
最低地上高 (mm)	180													
車両重量 (kg)	950	930	910	940	920	900	920	890	870	840	900	880	860	830
乗車定員 (名)	2 [4]						2			2 [4]				
最大積載量 (kg)	200 [100]	350 [250]		200 [100]	350 [250]		200 [100]	350 [250]		350	200 [100]	350 [250]		350
■性能														
最小回転半径 (m)	3.9													
10・15モード燃費 (km/ℓ)	15.4			16.6			15.6			16.8				
国土交通省審査値														
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング (VBを除く) / 電子制御燃料噴射装置													
■ステアリング														
歯車形式	ラック&ピニオン式													
■懸架装置・タイヤ														
サスペンション (前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架													
タイヤ (前/後)	145R12-6PR LT													
■制動装置														
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統 (倍力装置付)													
ブレーキ (前/後)	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング													
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動													
■エンジン														
型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC													
	自然吸気													
内径×行程 (mm)	56.0×66.8													
総排気量 (cc)	658													
圧縮比	10.2													
最高出力 (ネット) [kW (PS)/rpm] *	35 (48)/6400													
最大トルク [N・m (kg・m)/rpm] *	58 (5.9)/3200													
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション													
燃料タンク容量 (ℓ)	40													
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン													
■トランスミッション														
変速機形式	E-3AT (4WD・2WD)				5MT (4WD・2WD)									
	前進3速 後退1速				前進5速 後退1速									
変速比 (第1速)	2.659				4.090									
変速比 (第2速)	1.530				2.470									
変速比 (第3速)	1.000				1.615									
変速比 (第4速)	—				1.125									
変速比 (第5速)	—				0.861									
変速比 (後退)	2.129				4.166									
最終減速比	1.361×4.588				6.500									
■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション ■5MT=5速マニュアルトランスミッション														

[] は4名乗車時。注: 助手席側の荷室長は、シートスライド量の関係で-30mmとなります。

■ABS、エアコン、デュアルSRSエアバッグ&ABSの各メーカー装着オプションを装備した場合、車両重量は各+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■*はネット値です。エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m)

●価格はメーカー希望小売価格。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなる手続き代費用についても別途消費税を申し受けます。●メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

平成12年基準排出ガス50%低減レベル [優-低排出ガス E-LEV] / 2010年度燃費基準適合 (平成14年排出ガス規制クリア)

■この仕様はお断りなく変更することがあります。
■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

INFORMATION

●安心の保証システム。 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。各販売店にご相談ください。

●「SUBARUお客様センター」
スバルコール 0120-052215 (携帯からは 03-3347-2626)
土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。
●特典いっぱいのおスバルカード。 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
カードメンバーだけの特典も数々あります。



■スバルの最新情報をインターネットで。 www.subaru.co.jp

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。 このカタログは再生紙を使用しています。

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル (〒160-8316)
スバルマーケティング本部マーケティング推進部 2002T-41i (2003.7)