SUBARU

EQUIPMENT

標準装備　メーカー装着オプション

■車種	B4 RSK Limited Ⅱ スポーツシフトE-4AT 5MT	ツーリングワゴン GT-B Limited Ⅱ スポーツシフトE-4AT 5MT
■4WDシステム		
VTD-4WD[不等&可変トルク配分電子制御4WD]	AT車	AT車
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD	MT車	MT車
■メカニズム・足まわり		
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)		
クロスパフォーマンスロッド(フロント)		
サイドパフォーマンスアーム(リヤ)		
アルミ鍛造製フロントロアアーム		
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ2ポット)		
リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ)		
17インチアルミホイール(ガンメタリック)		
215/45ZR17タイヤ		
リヤ・ビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)		
電子制御可変マフラー	MT車	MT車
アダプティブ制御式E-4AT	AT車	AT車
ATパワーモード&スノーホールドモード	AT車	AT車
■視界		
HID[高輝度放電式]ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)		
4灯ヘッドライト(コーナリングランプ付)		
フロントバンパー埋込みプロジェクターフォグランプ		
電動格納式リモコンドアミラー(カラード&ヒーテッド)		
フロントワイパーデアイサー		
■操作性・計器盤・警告灯		
MOMO製本革巻ステアリングホイール		
パワーステアリング		
本革巻ATセレクトレバー/MTシフトノブ		
本革巻ハンドブレーキレバー		
スポーツシフト	AT車	AT車
ブラックフェイスメーター		
パワーウインドゥ運転席オフディレイタイマー(挟み込み防止機構付)		
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)&暗証コード式キーレスエントリー		
集中ドアロック(ワゴンはドアロック&リヤゲートロック)		
フルオートエアコン(花粉フィルター付)		
■シート		
シート材質:ソリッドテクスチャーファブリック/プロテインレザー		
運転席パワースライド&チルト・リフター		
ダブルフォールディング機能付6:4分割リクライニング式リヤシート		
中央席昇降式&左右席可倒式リヤシートピロー		
着脱式リヤシートピロー(3名分)		
シートバックポケット(運転席&助手席)		
リヤシート・センターアームレスト		
■内装		
6:4分割ELRカーゴネット(リヤシートバックレスト内蔵)		
アームレストスルー		
カーゴソケット(DC12V/120W)		
スライドレール式トノカバー		
サブトランク		
■外装		
アルミ製フロントフード		
カラードサイドスカート		
マフラーカッター(φ90)		
ダイレクトタイプルーフレール		
■安全装備		
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキ・システム]		
デュアルSRSエアバッグ		
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(運転席はバックルプリテンショナー付)		
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) 注1		
SRSサイドエアバッグ		
■メーカー装着オプション		
濃色ガラス(リヤドア・6ライトウインドゥ・リヤガラス) 注2		
濃色ガラス+ハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラー 注2		
スポーティパック(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート濃色ガラス&ハイマウントストップランプ内蔵ルーフスポイラー) 注2		

■その他の標準装備
ストラット式フロントサスペンション/マルチリンク式リヤサスペンション/フロント&リヤスタビライザー/モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動間けつ時間調整式)/リヤワイパー&ウォッシャー(ワゴンは間けつワイパー)/リヤウインドゥデフォッガー(タイマー付)/パワーウインドゥ・チルトステアリング/イグニッションキー照明(オフディレイ付)/イグニッションキー連動ライトオフ/オフディレイルームランプ/後席吸房/半ドア図形表示モニター/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/ツイントリップメーター/デジタル時計(メーター内蔵)/ガラスアンテナ(FMダイバシティ)/フロントスポーティバケットシート/リヤシートバックレスト・フォールディンググリップ(ワゴン)/ブラックヘアラインパネル/助手席バニティミラー/デイナイトインナーミラー/スポットマップランプ/ドアステップランプ/フットレスト/フロアコンソールボックス/グローブボックス(照明・車検証ホルダー付)/コインドレイ/アシストグリップ(助手席+後席左右)/ドアポケット/前後席灰皿(前席照明付)/カップホルダー(前席&後席)/カードホルダー/後席右コートフック/トランクルームランプ(ワゴンはカーゴルームランプ)/リヤクォーターポケット(ワゴン)/カーゴフック(ワゴン)/トランクルームフルトリム(B4)/スバルエンブレム/フロントドア&リヤドアUVカットガラス/カラードサイドプロテクター/フロントウインドトップシェード/フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー&電気式テンションリデューサー/リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)/ハイマウントストップランプ/クラッチスタートシステム(MT車)/フロントバンパービーム/サイドドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドプルーフ
注1:使用できるのはレガシィ用として認可を受けたISO-FIX対応チャイルドシートのみとなります。注2:濃色ガラスにはUVカット機能もあります。なお箇所により若干濃度が異なります。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-BE5		スバル・TA-BH5	
車種	B4 RSK Limited Ⅱ		ツーリングワゴン GT-B Limited Ⅱ	
	スポーツシフトE-4AT	5MT	スポーツシフトE-4AT★	5MT
■寸法・重量				
全長×全幅×全高(mm)	4605×1695×1410		4680×1695×1485	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1965×1440×1155		1925×1440×1190	
ホイールベース(mm)	2650		2650	
トレッド[前/後](mm)	1465/1465		1465/1460	
最低地上高(mm)	155		160	
車両重量(kg)	1490	1470	1530	1510
乗車定員(名)	5		5	
車両総重量(kg)	1765	1745	1805	1785
■性能				
最小回転半径(m)	5.6		5.6	
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費(国土交通省審査値)	11.2	11.4	10.6	11.4
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)			
■ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比	16.5			
■懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	マルチリンク式独立懸架			
■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			
■エンジン				
型式・種類	E[20・水平対向4気筒 2.0ℓDOHC 16バルブ 2ステージツインターボ			
内径×行程(mm)	92.0×75.0			
総排気量(cc)	1994			
圧縮比	9.0			
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]※	191(260)/6000	206(280)/6500	191(260)/6000	206(280)/6500
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]※	319(32.5)/5000	343(35.0)/5000	319(32.5)/5000	343(35.0)/5000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置;マルチポイント・インジェクション)			
燃料タンク容量(ℓ)	64			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン			
■動力伝達装置				
変速機形式	アダプティブ制御式スポーツシフトE-4AT:前進4速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速	アダプティブ制御式スポーツシフトE-4AT:前進4速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速
変速比(第1速)	2.785	3.166	2.785	3.166
変速比(第2速)	1.545	1.882	1.545	1.882
変速比(第3速)	1.000	1.296	1.000	1.296
変速比(第4速)	0.694	0.972	0.694	0.972
変速比(第5速)	–	0.738	–	0.738
変速比(後退)	2.272	3.333	2.272	3.333
減速比	4.111	4.111	4.111	4.111

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック。5MT=5速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト(SPORT SHIFT)はProdrive Ltd.の登録商標です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)■エンジンの出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

⚠ ■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■価格は全国メーカー希望小売価格。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にともなう諸費用は別途申し受けます。■登録等にともなう手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■全国メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

■特別仕様車「Limited Ⅱ」の変更装備一覧

		RSK	RSK Limited Ⅱ	GT-B E-tune Ⅱ	GT-B Limited Ⅱ
サイドターンランプ		オレンジ	ホワイト	オレンジ	ホワイト
オーディオ(ヘッドユニット)		LEGACY K's マスターサウンドシステム[MD/CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体120Wオーディオ]	—	MD/CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体100W高機能オーディオ	—
スピーカー		6ユニット・8スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
MOMO製本革巻ステアリングホイール		ブラックリング	チタン調リング	ブラックリング	チタン調リング
シート素材	メイン表皮	コートグレインファブリック	ソリッドテクスチャーファブリック	ソリッドテクスチャーファブリック	ソリッドテクスチャーファブリック(リヤシート上部はプロテインレザー)
	サイド表皮	クラウドブラックモケット	プロテインレザー	シュスファブリック	プロテインレザー
フロアカーゴルームカーペット		上級カットパイル	カットパイル	上級カットパイル	カットパイル
カーゴルームトリム		—	—	カーペット張り	不織布張り
サブトランク		●	●	●2分割カーゴフロアボード	●
スペアタイヤトレイ		●	—	●	—

低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税・自動車税が軽減されます。
★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置があります。(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合せください。

レガシィB4 RSK Limited Ⅱ	レガシィ ツーリングワゴンGT-B Limited Ⅱ
レガシィB4 RSK特別仕様車 全国メーカー希望小売価格	レガシィツーリングワゴンGT-B E-tuneⅡ 特別仕様車 全国メーカー希望小売価格
251.3万円[5MT] 260.8万円[スポーツシフトE-4AT]	279.3万円[5MT] 288.8万円[スポーツシフトE-4AT]

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
スバル営業本部販売促進部2002A-58(2002.10)

■スバルのことならお客様センターへ。スバルコール 0120-052215
(携帯電話から 03-3347-2626)
■スバルの最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp
このカタログは再生紙を使用しています。