

EQUIPMENT

車種	標準装備				メーカー装着オプション				★特別装備
	B4 RSK S-edition	スポーツシフトE-4AT	5MT	5MT	ツーリングワゴン GT-B S-edition	スポーツシフトE-4AT	5MT	5MT	
■4WDシステム									
VTD-4WD [不平等可変トルク配分電子制御4WD]	AT車				AT車				
ビスカスSD付センターデフ方式4WD	MT車				MT車				
■メカニズム・足まわり									
■ビュースタイル									
■クロスメンバー									
■フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ (16インチ)									
■リア・ベンチレーテッドディスクブレーキ (15インチ)									
★フロント対向4ポッドブレーキキャリパー (赤色塗装・SUBARUロゴ入り)									
★リアブレーキキャリパー (赤色塗装)									
17インチアルミホイール (ガンメタリック)									
215/45ZR17タイヤ									
★クイックステアリングギヤレシオ (15.0:1)									
リア・ビスカスLSD (リミテッド・スリップ・デフ)									
★フロント・ヘリカルLSD	MT車				MT車				
電子制御可変マフラー	MT車				MT車				
アダプティブ制振式E-4AT	AT車				AT車				
AT/パワーマード&スノーホールドモード	AT車				AT車				
■視界									
HID [高輝度放電式] ロービームランプ (光軸調整スイッチ付)									
★ヘッドライトベゼル (ダークグレー)									
フロントバンパー埋込みフロジエクターフォグラブ									
★カラードフォグラブカバー									
フロントワイパーブレード									
■操作性・計器類・警告灯									
★MOMO製本革ステアリングホイール (チタン調リング)									
本革巻ATセレクトレバー/MTシフトノブ									
本革巻ハンドブレーキレバー									
スポーツシフト	AT車				AT車				
★アルミパッド付スポーツペダル									
ブラッグフェイスメーター									
★ソフトフィール 塗装メーターパネル									
アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) & 暗証コード式キースレスエントリー									
パワーステアリング電動フォアディレイルイーター (組み込み防止機構付)									
フルオートエアコン (花粉フィルター付)									
■オーディオ									
★MDプレーヤー&6連帯CDチェンジャー/AM/FM電子チューナー一体									
120W高機能オーディオ (6スピーカー)									
■シート									
★シート材質:リットレックスチャームアップリック (メイン表皮) / プロテインレザー (サイド表皮)									
運転席パワースライド&チルト/リフター									
ダブルフォールドリング機能付6:4分割リクライニングシート/リヤシート									
中央昇降式&左右席可倒式リヤシートヒロー									
着脱式リヤシートヒロー (3名分)									
■内装									
★ブラックインテリア									
★チタン調センターパネル									
6:4分割ELRカーゴネット (リヤシートバックレスト内蔵)									
アームレストスルー									
カーゴコンテナー (DC12V/120W)									
スライドレール式ノコバー									
サブトラフ									
■外装									
アルミ製フロントフード									
マフラーカッター (#90)									
★サイドターンランプ (ホワイトタイプ)									
ダイヤルタイプブルーフェール									
■安全装備									
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]									
デュアルSRSエアバッグ									
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト (運転席はバックリテンショナー付)									
ISO FIXチャイルドシート対応構造 (リヤ左右席)									
SRSサイドエアバッグ									
■メーカー装着オプション									
濃色ガラス (リヤドア・6ライトウインドウ・リヤガラス)		54	55	56	57	54	55	56	57
ハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラー									
BBS製鍛造17インチアルミホイール									
スポーツディバク (リヤドア・リアクォーター・リヤゲート) 濃色ガラス&ハイマウントストップランプ内蔵ルーフスポイラー									
LEGACYマキントッシュ・サウンドシステム									
本革シート (フロント・スポーツタイプ/カットタイプ)									
タンデムサンルーフ (フロント・チルト/リヤ・電動スライド)									

注1:ワゴンのリヤシートメイン表皮上部はプロテインレザーとなります。注2:使用できるのはレガシー用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみとなります。注3:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なお箇所により若干濃度が異なります。注4:本革シートのほか本革トリム、プロテインレザー縫製コントロール蓋、運転席ランバーサポートが装備されます。

■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤです。

■その他の標準装備

ストラット式フロントサスペンション/マルチリンク式リヤサスペンション/フロント&リヤスタビライザー/4灯ヘッドライト (コーナリングランプ付) / 電動格納式リモコンアミラー (カード&ヒーター付) / モジュラータイプフロントワイパー (ウォッシャー連動間欠時間調整式) / リヤワイパー&ウォッシャー (ワゴンは間欠ワイパー) / リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) / パワウインドウ/集中ドアロック (ワゴンはドアロック&リヤゲートロック) / パワーステアリング/チルトステアリング/イグニッションキー照明 (オフデレイ付) / イグニッションキー連動オートオフ/オフデレイイルームランプ/後席暖房/半ドア図形表示モニター/燃料残量ウォーニング時計/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/ツインリブメーター/デジタル時計 (メーター内蔵) / ガラスアンテナ (FMダイナミック) / フロント・スポーツパケットシート/シート/助手席/運転席 (運転席&助手席) / リヤシート・センターアームレスト/リヤシートバックレスト/フロアデッキングリブ (ワゴン) / 助手席パニティミラー/デイトイデインナーミラー/スポーツマップランプ/ドアステッドランプ/フットレスト/フロアコンソールボックス/グローブボックス (照明、車検証ホルダー付) / コイソレイ/アシストグリップ (助手席・後席左右) / ドアポケット/前後席灰皿 (前席照明付) / カップホルダー (前席/後席) / カードホルダー / 後席右コトック/トランクルームランプ (ワゴンはカーゴルームランプ) / リヤクォーターポケット (ワゴン) / カーゴック (ワゴン) / カーゴサイドフック (ワゴン) / スベアタイヤトイ/フロアカーペット/カーゴルームカーペット (ワゴン) / カーゴルームトリム (ワゴン) / トランクルームアルミトリム (B4) / スバルエンブレム/フロントドア&リヤドアUVカットガラス/フロントウインドウ&リアゲート&リアゲートサイドプロテクター/リアゲートサイドプロテクター/フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー&電気式テンションリデュース/リヤ全高3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付) / ハイマウントストップランプ/クラッチスタートシステム (MT車) / フロントバンパービーム/サイドドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドロック

注1:ワゴンのリヤシートメイン表皮上部はプロテインレザーとなります。注2:使用できるのはレガシー用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみとなります。注3:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なお箇所により若干濃度が異なります。注4:本革シートのほか本革トリム、プロテインレザー縫製コントロール蓋、運転席ランバーサポートが装備されます。

■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-BE5		スバル・TA-BH5	
	4WD			
車種	B4 RSK S-edition		ツーリングワゴン GT-B S-edition	
	スポーツシフトE-4AT	5MT	スポーツシフトE-4AT★	5MT★
■寸法・重量				
全長×全幅×全高 (mm)	4605×1695×1410		4680×1695×1485	
室内長×室内幅×室内高 (mm) 注1	1965×1440×1155		1925×1440×1190	
ホイールベース (mm)	2650			
トレッド [前/後] (mm)	1465/1465		1465/1460	
最低地上高 (mm)	155		160	
車両重量 (kg)	注2	1490	1470	1530
乗車定員 (名)		5	5	5
車両総重量 (kg)	注2	1765	1745	1805
■性能				
最小回転半径 (m)		5.6		5.6
燃料消費率10・15モード燃費 (国土交通省審査値) (km/ℓ)		11.2	11.4	10.6
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)			
■ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比	15.0			
■懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	マルチリンク式独立懸架			
■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動			
■エンジン				
型式・種類	EJ20・水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ 2ステージツインターボ			
内径×行程 (mm)	92.0×75.0			
総排気量 (cc)	1994			
圧縮比	9.0			
最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm] ※	191 (260) /6000	206 (280) /8500	191 (260) /6000	206 (280) /6500
最大トルク (ネット) [N・m (kg・m) /rpm] ※	319 (32.5) /5000	343 (35.0) /5000	319 (32.5) /5000	343 (35.0) /5000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)			
燃料タンク容量 (ℓ)	64			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン			
■動力伝達装置				
変速機形式	アダプティブ制振式スポーツシフトE-4AT:前進4速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速	アダプティブ制振式スポーツシフトE-4AT:前進4速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速
変速比 (第1速)	2.785	3.166	2.785	3.166
変速比 (第2速)	1.545	1.892	1.545	1.892
変速比 (第3速)	1.000	1.296	1.000	1.296
変速比 (第4速)	0.694	0.972	0.694	0.972
変速比 (第5速)	—	0.738	—	0.738
変速比 (後退)	2.272	3.333	2.272	3.333
減速比	4.111	4.111	4.111	4.111

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅:本革シート装着車は1420mm、室内高:タンデムサンルーフ装着車は151mm。(注2)車両重量/車両総重量:本革シート装着車は+10kg、マックintoshサウンドシステム装着車は+10kg、タンデムサンルーフ装着車は+30kg。なお、それにより車両重量が1500kgを超える車両につきましては、重量税が変わりますのでご注意ください。(注3)燃料消費率:オプション装着により車両重量が1520kg以上になった場合10.8km/ℓ。■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック、5MT=5速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive Ltd.の登録商標です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。※新車単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となります。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

▲上の仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

★低公害自動車・低燃費自動車は、自動車取得税・自動車税が軽減されます。■印の車両 (車両重量1520kg以上) は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

17インチアルミホイール (標準装備)

BBS製鍛造17インチアルミホイール (メーカー装着オプション)

BODY COLOR

★ワッシャー樹脂クリア塗装をメーカー装着オプションでご用意しています。なおワッシャー樹脂クリア塗装は車体の後部 (バンパー・モール類) に施されます。

レガシー B4 RSK S-edition レガシー B4 RSK 特別仕様車	レガシー ツーリングワゴン GT-B S-edition レガシー ツーリングワゴン GT-B E-tune II 特別仕様車
全国メーカー希望小売価格 272.3 万円 [5MT] 277.8 万円 [スポーツシフトE-4AT]	全国メーカー希望小売価格 299.3 万円 [5MT] 304.8 万円 [スポーツシフトE-4AT]

■価格は全国メーカー希望小売価格。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料などにも諸費用は別途申し受けます。■登録料なども手数料代用費用として別途消費税を申し受けます。■全国メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。