

## COMFORT

操作性の高い運転席まわり。  
ゆったり広めのキャビンスペース。



## EQUIPMENT

毎日乗るクルマだから、  
使いやすさと快適さにこだわりました。



**パワーステアリング**  
軽やかに安定した操作感覚です。



**エアコン**  
オールシーズン室内を快適に保ちます。



**時計機能付電子チューナーAMラジオ**  
ワンタッチ選局のAMラジオです。



**155/70R12ラジアルタイヤ**  
走行性・耐久性に優れています。



**ECOLOGY**

リサイクルの促進や排気ガスの  
低減などプレオは地球環境への  
配慮を徹底しています。

## EQUIPMENT

<b>車種</b>	プレオ5ドアバン A
	2WD (i-CVT/5MT) 4WD (i-CVT/5MT)

<b>外装</b>	カラードバンパー グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス) マルチフレクター・ハロゲンヘッドライト リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車) リヤウインドウデフォグガー
-----------	---

<b>運転席まわり快適装備</b>	トリップカウンター ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント間欠ワイパー リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車) ライト消し忘れウォーニングブザー エアコン(エコモード付) パワーステアリング 時計機能付電子チューニングAMラジオ
-------------------	---

<b>シート/内装</b>	シート材質(トリコットプリントレザー) フロントローバックシート リヤベンチシート クロスアセメント付ドアトリム(フロントドア) ピラートリム(フロント・センター) ルームランプ(運転席ドア連動) 運転席サンバイザー(チケットホルダー付) ラゲッジマット(ニードルベンチ) リヤゲートクロースハンドル フューエルリッドオープナー
---------------	---

<b>ポケットリア</b>	フロアコンソール グローブボックス インパネマルチボックス フロントドアポケット(運転席&助手席) ラゲッジルーム・サイドポケット
---------------	---

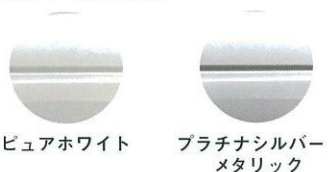
<b>メカニズム/タイヤ</b>	ビスカス式フルタイム4WD(4WD車) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ブレーキ倍力装置 コラムシフト(i-CVT車) フロントスタビライザー(ボールジョイント付) 155/70R12ラジアルタイヤ
------------------	---

<b>安全装備</b>	運転席SRSエアバッグ フロントシートベルト(ショルダーアジャスター付) リヤ3点式ELRシートベルト リヤドアチャイルドブルーフ クラッチスタートシステム(5MT車)
-------------	--

<b>メーカー装着オプション</b>	キーレスエントリー&集中ドアロック(リヤゲート連動)
--------------------	----------------------------

■スベアタイヤはテンボラリースベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。  
■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手続き代行費用につきましても別途消費税を申し受けます。  
■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

## BODY COLOR



ピュアホワイト

プラチナシルバー  
メタリック

## SPECIFICATIONS

( )内は4名乗車時

<b>車種</b>	プレオ5ドアバン			
<b>車名・型式</b>	スバルGD-RV1	スバルGD-RV2		
<b>車種</b>	A			
	2WD		4WD	
	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT

<b>■寸法・重量</b>				
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1575			
荷室長×荷室幅×荷室高(mm)	1120×1185×965(630×1190×960)			
ホイールベース(mm)	2310			
トレッド[前/後](mm)	1285/1260			
最低地上高(mm)	150			
車両重量(kg)	770	800	820	850
乗車定員(名)	2(4)			
最大積載量(kg)	200(100)			
車両総重量(kg)	1080 (1090)	1110 (1120)	1130 (1140)	1160 (1170)

<b>■性能</b>					
最小回転半径(m)	4.6				
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	21.0	20.5	19.4	18.8
主要燃費向上対策	電子制御燃料噴射装置/自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)				

<b>■ステアリング</b>				
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式 油圧式パワーステアリング			
ギヤ比	18.4			

<b>■懸架装置</b>				
前輪/後輪	[L]フロントストラット式独立懸架/リアマルチリンクストラット式独立懸架			

<b>■制動装置</b>				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ブレーキリターン/ディスクブレーキ			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(手動式)			
タイヤ	155/70R12			

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

<b>■エンジン主要諸元</b>				
型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC			
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.0			
最高出力(ネット)[kW (ps)/rpm]	33 (45) 6400			
最大トルク(ネット)[N・m (kg-m)/rpm]	56 (5.7) 4000			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)			
燃料タンク容量(ℓ)/燃料種類	32/無鉛レギュラーガソリン			

\*新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m)。  
■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

<b>■動力伝達装置</b>				
変速機形式	5MT		i-CVT	
	前進5速:後退1速	前進無段:後退1速		
変速比(第1速)	2WD	4WD	2WD/4WD	
	4.083	3.916		
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.432	
変速比(第3速)	1.500	1.482	?	
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.442	
変速比(第5速)	0.805	0.738		
変速比(後退)	3.833	3.666	1.931	
第一減速比	—	—	1.782	
最終減速比	5.133	5.571	4.666	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション