

**どこでも、どんな時も頼れるFORESTER性能。**

**理想の走りのための「Symmetrical AWD」**

SUBARUは、4WDが持つ「クルマのポテンシャルを高める」能力に注目し、水平対向エンジンと左右対称(Symmetry)のパートレールで構成された独自の4WDレイアウトによって、その可能性を広げました。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、4WDの能力を最大限に引き出し、あらゆる状況で卓越した走行性能を実現します。私たちSUBARUが名付けた「Symmetrical AWD (All Wheel Drive)」という名前。そこには、「4WD」という言葉では語りきれない、理想のクルマを目指す意志が、込められているのです。

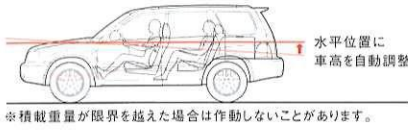
**心地よいスポーツ感覚「2.0 BOXER」**

軽量コンパクトで低重心、そして回転バランスに優れ、滑らかな吹け上がり、気持ちいい水平対向エンジン「BOXER」。アクセルを踏み込むほどに、走りの愉しさをもたらします。優れた燃費性能や、クリーンな環境性能も実現。

2010年度燃費基準適合 平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]達成

**車体をフラットに保つ「セルフレベライザー内蔵リヤサスペンション」**

カーゴスペースへの荷物の積載などにより、車体後部が下がっても、走行すると自動的に姿勢を調整。フラットで快適な乗り心地を実現します。



**全方位の衝撃に対応する「サブフレーム付新環状力骨構造ボディ」**

フォレスターは、前面からの衝突エネルギーを効率よく吸収するフロントサイドフレーム&サブフレーム構造により、効果的な衝撃吸収を可能としています。また、キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、軽量化とともに強化を図ったSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる方向からの衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。



**行動半径を広げる「ゆとりある最低地上高」**

フォレスターは200mmというオフロード4WDにも匹敵する最低地上高を確保。Symmetrical AWDによる重量バランスのよい優れた走りとともに、雪道やラフロードでは余裕の走破力を発揮します。

**ベースキット (ディーラー装着オプション)**



- ① トノカバー(ベージュ) ② 専用カーベットマット(L.L.Bean EDITIONロゴ入り) ③ 専用キーホルダー(L.L.Bean EDITIONロゴ入り) ④ サイドバイザー ● スブラッシュボード ● ナンバープレートベース

<トノカバー有> ¥80,000 (取付費 ¥4,500を含む) P0017SA004

<トノカバー無> ¥65,000 (取付費 ¥4,500を含む) P0017SA014

※ディーラー装着オプションはこの他にも豊富にご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

**EQUIPMENT**

(※X20 L.L.Bean EDITION特別装備)

- AWDシステム
  - アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD] (AT車)
  - ビスカスLSD付センターデフ方式AWD (MT車)
- 足まわり/メカニズム
  - セルフレベライザー内蔵リヤサスペンション
  - フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポット)
  - 専用16インチアルミホイール
  - 215/60R16タイヤ
  - リヤビスカスLSD(リミット・スリップ・デフ)
  - ATパワーモード(AT車)
- 視界
  - 2灯式HIDハイビームランプ(光軸調整スイッチ付)
  - 大型電動格納式リモコンドアミラー(グレーメタリック)
  - マルチリフレクター式フロントフォグランプ
- 操作性・計器盤・警告灯
  - 大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル
  - 本革巻ステアリングホイール
  - 本革巻ATヒルクレバー/本革巻MTシフトノブ/本革巻デュアルレンジシフトレバー
  - 本革巻ハンドブレーキレバー
  - アンチロック制動電磁式モーター/ドラッグ/オフロード用ランプ連動
  - フルオートエアコン(クリーンフィルター付)
- オーディオ
  - FORESTERリフトフォース・サウンドシステム(MD+6連奏インテグレーションCD&AM/FMチューナー、アンプ、180W)
- シート
  - ベージュ本革シート(L.L.Bean EDITION 型押しロゴ入り)
  - フロントスポーツシート(AT車は格納式アームレスト付)
  - 運転席スーパーシートリフター(ダイヤル式)
  - リヤシートセンターアームレスト
- 内装
  - メタル調センターパネル
  - 荷室ハードマット/リヤシートバックハードマット
  - ベージュアトリム
  - ベージュ内装
- 外装
  - アルミ製フロントフード
  - カラードバンパー&カラードサイドクラディング&カラードサイドスカート
  - カラードアンダースポイラー
  - L.L.Bean EDITIONエンブレム
  - アルミ製ダイレクトタイアブルーフレール(ブラック)
  - UVカットガラス(フロント、フロント&リヤドア)
  - マフラーカッター
- 安全装備
  - 4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]
  - ブレーキアシスト
  - フロントアクティブヘッドレスト
  - デュアルSRSエアバッグ(助手席2段階インフレーター)
  - プリテンション&ローリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
  - リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構)
  - ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) ①
  - メーカー装着オプション

オプションコード	64	65	66(AT車専用)
スポーティパッケージ(ルーフレール/ハママウントストップランプ内蔵)+UVカット機能付遮光ガラス(リヤドア/リヤクォーター/リヤシート) ②③			
クリアビューバック(ヒートドリアミラー+フロントワイパーデアイザー+リヤフォグランプ)			
FORESTERリフトインDVDナビゲーションシステム ④⑤			

- その他の主な標準装備
  - フロント&リヤスタビライザー/ATスノーホールドモード(AT車) / 運転席側大型ファン付デュアルタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動) ⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿
  - 集中ドアロック/キーレスエントリー/盗難警報/オートリブブレーキ/イグニッションキー-照明(オフイライザー付)/イグニッションキー-連動ライトオフ/後席座席/イグニッションキー-抜き忘れウーニングブザー/燃料残量ウーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウーニングランプ/デジタトル計 ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿
  - ①フォアシート(前後席)/②6:4分割可倒式リヤシート/左右席中央系上下調整リヤシート/③グローブボックス(車庫鍵ホルダー付)/④フロントセンターポット ⑤/⑥フロアコンソールボックス(DC12V/120W/ネット付)/⑦大型フロントポケット(ネットタイプ)/⑧助手席足元シートポケット(ネットタイプ)/⑨オーバーヘッドコンソールボックス/⑩運転席前部/⑪センター/⑫リフト/⑬フロントドア/⑭リアドア/⑮フロントドア/⑯リアドア/⑰リアドア/⑱リアドア/⑲リアドア/⑳リアドア/㉑リアドア/㉒リアドア/㉓リアドア/㉔リアドア/㉕リアドア/㉖リアドア/㉗リアドア/㉘リアドア/㉙リアドア/㉚リアドア/㉛リアドア/㉜リアドア/㉝リアドア/㉞リアドア/㉟リアドア/㊱リアドア/㊲リアドア/㊳リアドア/㊴リアドア/㊵リアドア/㊶リアドア/㊷リアドア/㊸リアドア/㊹リアドア/㊺リアドア/㊻リアドア/㊼リアドア/㊽リアドア/㊾リアドア/㊿リアドア

**SPECIFICATIONS**

車名・型式 車種	スバル・TA-SG5	
	AWD	
	2.0 SOHC 16バルブ	
	X20 L.L.Bean EDITION	
	E-4AT	SMT [D/R]
■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	4450×1735×1590	
室内×室内×室内高(mm)	1795×1455×1245	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前/後](mm)	1495/1485	
最低地上高(mm)	200	
車両重量(kg)	1340	1320
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1615 1595	
■性能		
最小回転半径(m)	5.3	
燃料消費率 [10・15モード燃費 (km/ℓ)]	13.0	13.6
主要燃費向上対策	Dリックアソビ機構付クコンパター(AT車)	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	19~15 [可変ギヤレシオ]	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	EJ20	
	水平対向4気筒「BOXER」	
	2.0 SOHC 16バルブ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]*	101(137)/5600	
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]*	186(19.0)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御噴射燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)	50	
■トランスミッション		
変速機形式	E-4AT	SMT [D/R]
	前進4速 後退1速	前進5速 後退1速
		副変速機付
変速比(第1速)	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.871
変速比(後退)	2.272	3.333
副変速機変速比(Lレシオ)	—	1.447
減速比	4.444	4.111

■E-4AT=7ポジション電子制御連動オートマチック、SMT=5速マニュアルトランスミッション、D/R=デュアルレンジ。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会値)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■※単位として、出力が[kW]から[kW]に、トルクが[kg・m]から[N・m]に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車高に搭載した状態とは異なる状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会値)となります。

■価格はメーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にも別途費用は別添し申し上げます。■登録等にもなる手続代費用についても別途消費税を申し添えます。■メーカー希望小売価格の参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

⚠️ この仕様はお祈り変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

**BODY COLOR**



- コアレッド・メタリック / カボンブルー・メタリック <X20 L.L.Bean EDITION専用色>
- ブライトパーズ・マイカ / カボングレー・メタリック <X20 L.L.Bean EDITION専用色>
- ピュアホワイト / カボングレー・メタリック <X20 L.L.Bean EDITION専用色>
- ナチュラルグリーン・マイカ / カボングレー・メタリック

FORESTER X20 L.L.Bean EDITION <X20特別仕様車>  
全国メーカー希望小売価格  
AWD・デュアルレンジSMT  
209.8万円  
●メーカー装着オプションは含まれません。●AT車は216.8万円