

EQUIPMENT

サンバーバンVB特別仕様車トランスポーター 主要装備 **★特別装備**

外装	マルチリフレクターヘッドライト フロントグリル(ブラック) リヤゲートハンドル(ブラック) リヤゲートガーニッシュ(ブラック) ★ 黒線プリントリヤフェッガー エアダム一体フロントカレードバンパー フロントUVカットグリーンガラス フロントドアガラス(グリーンガラス) ★ 濃色ガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドアガラス)※ 上下昇降式スライドドアガラス ミスト付2速ワイパー ★ リヤワイパー&ウォッシャー 12インチ低燃費ラジアルタイヤ 助手席ドアキーロック ★ トランスポーターステッカー
運転席まわり/オーディオ/パワー装置	ブルーメーター&メーターパネル透過照明&トリップメーター ATセレクトインジケーター(AT車) キー抜き忘れウォーニングブザー フェルエルリッドオープナー ★ フロントパワーウィンドウ ★ 集中ドアロック&電液式リモコンドアロック ★ 時計機能付AM/FMカセットステレオ(2スピーカー) ★ フルエアミックスエアコン
シート	フットダクト シート生地トリコット(グレー) ★ サイドサポート付ハイバックシート(フロント) シートスライド&リクライニング(運転席&助手席/助手席はリクライニングのみ) フロントフラットシート
内装	ルーフトリム 運転席サンバイザー(チケットホルダー付) セラミックバイザー 大型グローブボックス コイントレイ インパネ4点ボケット(MT車はセンターマルチボックス付) カップホルダー(4個)付コンソールボックス アームレスト一体ドアボケット(運転席&助手席) ツールホルダー付シートアンダーカバー ★ 運転席乗降用グリップ 助手席アシストグリップ ラゲッジルームマット(塩ビ) ルームランプ(運転席ドア運動) ラゲッジルームランプ
メカニズム	4WD(AT車:ビスカス式フルタイム4WD MT車:セレクトティブ4WD)(4WD車) ATパワーモードスイッチ(AT車) ★ 車速感応式パワーステアリング 等速ジョイント付ステアリング フロントベンチレーテッドディスクブレーキ 8インチブレーキ倍力装置 運転席SRSエアバッグ ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ クラッチスタートシステム(MT車)
安全装備	

※スライドドア&リヤクォーターとバックドアガラスで濃度が若干異なります。

SPECIFICATIONS

サンバーバンVB特別仕様車トランスポーター 主要諸元

車名・型式	スバル・LE-TV2		スバル・LE-TV1	
車種	フルタイム4WD	セレクトティブ4WD	2WD	
	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT

バン・ハイルーフ VBトランスポーター

■寸法・重量				
全長	(mm)	3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1905		
荷室長	(mm)	運転席側:1875/助手席側:1845 [1015]		
荷室幅	(mm)	1320 [1340]		
荷室高	(mm)	1220 [1200]		
床面地上高	(mm)	655		
ホイールベース	(mm)	1885		
トレッド(前)	(mm)	1280		
トレッド(後)	(mm)	1280		
最低地上高	(mm)	180		
車両重量	(kg)	920	910	880 870
乗車定員	(名)	2 [4]		
最大積載量	(kg)	350 [250]		

■性能				
最小回転半径	(m)	3.9		
10・15モード燃費(km/ℓ) (国土交通省審査値)		15.4	16.6	15.6 16.8
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/電子制御燃料噴射装置			

■ステアリング		ラック&ピニオン式
■懸架装置・タイヤ		
サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式独立懸架
	後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架

タイヤ	前輪	145R12-6PR LT
	後輪	145R12-6PR LT

■制動装置		油圧式対角2系統(倍力装置付)
主ブレーキ形式		ベンチレーテッドディスク
前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ		リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動

■エンジン		EN07・水冷直列4気筒SOHC 自然吸気
型式・種類		
内径×行程	(mm)	56.0×66.8
総排気量	(cc)	658
圧縮比		10.2
最高出力[ネット]	[kW(PS)]/rpm*	35(48)/6400
最大トルク[ネット]	[N・m(kg・m)]/rpm*	58(5.9)/3200
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置)/マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量	(ℓ)	40
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション					
変速機形式	E-3AT(4WD・2WD)	前進3速	後退1速	5MT(4WD・2WD)	前進5速 後退1速
変速比(第1速)		2.659			4.090
変速比(第2速)		1.530			2.470
変速比(第3速)		1.000			1.615
変速比(第4速)		—			1.125
変速比(第5速)		—			0.861
変速比(後退)		2.129			4.166
最終減速比		1.361×4.588			6.500

[]は4名乗車時。助手席側の荷室長は、シートスライド量の関係で約30mmとなります。■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション ■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■※はネット値です。エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)

INTERIOR



BODY COLOR



ピュアホワイト

シャンニーシルバー・メタリック

ディープブルー・マイカ

グリーン税制適合
低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税が軽減されます。
低・低排出ガス
 サンバーは低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)詳しくは、販売店にお問い合わせください。
 平成12年基準排出ガス50%低減レベル(低・低排出ガスE-LEV)/2010年燃費基準適合(平成14年排出ガス規制クリア)

⚠この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。