

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。



EQUIPMENT

車種	15i NAVI EDITION		15i		
	1.5 SOHC 16バルブ				
		E-4AT/5MT		E-4AT/5MT	
■足まわり・メカニズム					
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(14インチ)					
フルホイールキャップ(14インチ)					
175/70R14タイヤ					
■4WDシステム					
アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD]					
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD					
■視界					
フォグランプ					
電動格納式リモコンカラードアミラー					
クリアビューバック (ワイパー・デアイザー・ヒーター・デッドアミラー・リヤフォグランプ)					
■操作性・計器盤・警告灯					
パワーステアリング					
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)					
イグニッションキー照明(オフディレイ付)					
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック					
電波式リモコン付スベアキー					
オートエアコン(グリーンフィルター付)					
■オーディオ					
IMPREZAビルトイン・DVDナビゲーションシステム+MDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオ					
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ					
アンテナ					
■シート					
フロントスポーティシート シート材質:ファブリック/トリコット					
助手席シートサイドポケット					
■内装					
運転席バニティミラー					
サブトランク					
■外装					
15i専用ルーフスポイラー					
UVカットガラス(フロントドア&リヤドア)					
マフラーカッター					
濃色ガラス(リヤドア&リヤクォーター&リヤゲートガラス)					
ルーフレール					
15iスポーティパッケージ(フォグランプ+15i専用ルーフスポイラー+濃色ガラス)					
■安全装備					
デュアルSRSエアバッグ					
EBD [電子制御制動力配分システム]付					
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム]					
ブレーキアシスト					
プリテンション&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト					
リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)					
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) & テザーアンカー 注4					

■その他の主な装備
 フロントスタビライザー/ゲート式ATセレクトレバー/ATパワーモード&スノーホールドモード(AT車)/ハロゲン4灯ヘッドライト/ウォッシャー連動開け付フロントワイパー/リヤワイパー&ウォッシャー/リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)/センターパネル(メタリック)/3連ダイヤル式空調コントロールパネル/タコメーター/液晶デジタルツイントリップメーター/チルトステアリング/イグニッションキー連動ライトオフ/集中ドアロック&リヤゲートロック/半ドア表示モニター/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/6.4分割可倒式リヤシート(左右席ピロー付)/運転席スーパーシートリフター(レバー式)/サンバイザー(運転席&助手席&センターバイザー)/フロアコンソールボックス(リッド付)/カップホルダー/デイトナイトインナーミラー/フットレスト/前後灰皿(灰皿照明付)/オフディレイルームランプ/アンブレラボックス/グローブボックス(車検証ホルダー付)/テンポラリースペアタイヤ/バータイプ(黒)フロントグリル/スバルエンブレム/カラードドアハンドル/リヤゲートハンドル/フロントシートベルトショルダージャスター&シート一体アンカー/セフティベダル/フロントバンパービーム/サイドアンカー/ステアリングサポータービーム/ハイマウントストップランプ(室内タイプ)/クラッチスタートシステム(MT車)/リヤドアチャイルドブルー

注1:ビルトイン・DVDナビゲーションシステム車のオーディオは専用のMDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオとなり、MDCは時計機能が付きます。ビルトイン・DVDナビゲーションシステムにはCDプレーヤーがありますが、ナビゲーションシステムとCDプレーヤーを同時に使用することはできません。注2:フロントガラスにもUVカット機能があります。なお、濃色ガラス装着車には、すべてのガラスにUVカット機能があります。注3:濃色ガラスはリヤドアおよびリヤクォーターガラスで濃度が若干異なります。注4:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。■価格はメーカー希望小売価格です。消費税およびその他の税金、保険料、登録費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代費用についても別途消費税を申し受けます。■メーカー希望小売価格は参考価格です。実際の価格は各販売店にお問い合わせください。

スポーツゴンライフを始めよう。15iは2つの個性。

15i NAVI EDITION

15i



PHOTO:ブラックパール・マイカ
 全国メーカー希望小売価格
 2WD 132.8万円
 5MT

PHOTO:ソリッドレッド
 全国メーカー希望小売価格
 2WD 119.8万円
 5MT

BODY COLOR



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
 スバル営業本部販売促進部2003A-11 (2003.4)

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・LA-GG2		スバル・TA-GG3		スバル・LA-GG3		スバル・LA-GG2		スバル・TA-GG3		スバル・LA-GG3	
	1.5 SOHC 16バルブ											
車種	15i NAVI EDITION						15i					
	2WD			4WD			2WD			4WD		
		E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	

■寸法・重量												
全長 (mm)		4415										
全幅 (mm)		1695										
全高 注1 (mm)		1465										
室内長 (mm)		1845										
室内幅 (mm)		1380										
室内高 (mm)		1200										
ホイールベース (mm)		2525										
トレッド(前/後) (mm)		1460/1450										
最低地上高 (mm)		150										
車両重量 (kg)	1230	1200	1290	1260	1230	1200	1290	1260				
乗車定員 (名)	5											
車両総重量 (kg)	1505	1475	1565	1535	1505	1475	1565	1535				

■性能												
最小回転半径 (m)		5.1										
10・15モード燃費 (km/ℓ) (国土交通省審査値)	15.0	16.6	13.4	16.0	15.0	16.6	13.4	16.0				
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)											

■ステアリング							
歯車形式		ラック&ピニオン式					
ギヤ比(オーバーオール)		16.5:1					

■懸架装置							
前輪/後輪		ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架					

■制動装置							
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					

■エンジン							
型式・種類		水平対向4気筒 [BOXER]・EJ15					
変速機形式		1.5ℓ SOHC16バルブ					
内径×行程 (mm)		85.0×65.8					
総排気量 (cc)		1493					
圧縮比		10.0					
最高出力(ネット) [kW (PS) /rpm] ※		74 (100) /5200					
最大トルク(ネット) [N・m (kg・m) /rpm] ※		142 (14.5) /4000					
燃料供給装置		EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)					
燃料タンク容量 (ℓ)		50					
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					

■トランスミッション							
変速機形式		E-4AT:前進4速/後退1速			5MT:前進5速/後退1速		
変速比(第1速)		2.785			3.454		
変速比(第2速)		1.545			2.062		
変速比(第3速)		1.000			1.448		
変速比(第4速)		0.694			1.088		
変速比(第5速)		—			0.825		
変速比(後退)		2.272			3.333		
減速比		4.444			3.900		

注1:メーカー装着オプションでルーフレールを装着した場合、全高が1485mmとなります。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■※はネット値です。エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。新車単位として、出力は「PS」から「kW」にトルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.735kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
 ■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック ■5MT=5速マニュアルトランスミッション



●2010年燃費基準適合:2WDの5MT車、4WD車
 ■平成12年基準排出ガス50%低減レベル
 [優・低排出ガス(E-LEV)]認定:2WD車、4WDの5MT車
 ■平成12年基準排出ガス25%低減レベル
 [良・低排出ガス(G-LEV)]認定:4WDのAT車

■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

●「SUBARUお客様センター」スバルコール 0120-052215
 (携帯からは 03-3347-2626)
 土日祝日は各種インフォメーションサービスとなります。
 ●スバルの最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp
 このカタログは再生紙を使用しています。