

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT	spec. B	2.0R	2.0i
	2.0 DOHC 16バルブターボ	2.0 DOHC 16バルブ	2.0 DOHC 16バルブ	2.0 SOHC 16バルブ
AWDシステム				
VTD-AWD [不等&可変トルク配分電子制御AWD] (AT車)				
アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD] (AT車)				
ビスカスLSD付センターデフ方式AWD (MT車)				
足回り・メカニズム				
	●フロント・ストラット式サスペンション●リヤ・マルチリンク式サスペンション●フロント&リヤスタビライザー ●デュアルマスマフライホイール (MT車) ●タイロッド式タンデムブレーキブスター●アダプティブ制御付電子制御AT (AT車)			
ビルシュタイン製ダンパー(フロントは倒立式)				
アルミ鍛造製フロントロアアーム				
アルミ製リヤアーム&アッパーリンク				
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	17インチ2ポット	17インチ2ポット	16インチ2ポット	15インチ2ポット
リヤディスクブレーキ (15インチ)	ベンチレーテッド	ベンチレーテッド		
アルミホイール	17インチ	18インチ	17インチ	16インチ
タイヤサイズ	215/45R17	215/45R18	215/45R17	205/55R16
リヤビスカスLSD (リミテッド・スリップ・デフ)				
ツインマフラー	大径	大径		
Info-ECOモード			AT車	
リニアモーションマウント				
VDC [ビークルダイナミクスコントロール] (AT車)				
視界				
	●プロジェクターフロントフォグランプ●運転席側大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー (拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式) ●電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付) ●リヤウインドウデフォッガー			
HIDプロジェクターロービームランプ (光軸調整スイッチ付)				
4灯式ヘッドライト (プロジェクターロービーム)				
クリアビューバック (リヤフォグランプ/ヒータードアミラー/ フロントワイパーデアイサー/リヤワイパー)				
操作性・計器盤・警告灯				
	●パワーウィンドウ (運転席オフデイレイタイマー/反転装置付) ●チルトステアリング●フルオートエアコン (クリーンフィルター付) ●集中ドアロック●イグニッションキー連動ライトオフ●メーター・イルミネーションコントロール●オフデイレイルームランプ ●後席暖房●イグニッションキー照明 (オフデイレイ付) ●半ドア固形表示モニター●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シート ベルト未装着ウォーニングランプ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●外気温計/燃費計/デジタル時計 注1 ●ツイントリップメーター●ダブルホーン●リモコンランクオープナー			
クイックステアリングギヤレシオ (15.0:1)				
本革巻ステアリングホイール	MOMO製	MOMO製		
本革巻ATセレクトレバー (MT車はシフトノブ) / ハンドブレーキレバー				
アルミハンド付スポーツペダル (アクセル、ブレーキ、クラッチ (MT車)、フットレスト)				
クルーズコントロール (AT車)				
スポーツシフト (AT車)	5速・ステアリングスイッチ付	5速・ステアリングスイッチ付	4速	4速
エレクトロルミネッセントメーター				
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ& オフデイレイルームランプ連動)				
暗証コード式キーレスエントリー				
イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム)				
盗難警報装置				
オーディオ				
	●ガラスアンテナ (FMダイバシティ)			
LEGACY プレミアムサウンドシステム [MD+6連奏インダッシュ CD&AM/FMチューナー、140W]				
LEGACY アップグレードサウンドシステム [CD&AM/FMチューナー、140W]				
スピーカー	フロント4+リヤ2	フロント4+リヤ2	フロント4+リヤ2	フロント4+リヤ2
LEGACY マッキントッシュ・サウンドシステム [MD+6連奏インダッシュ CD&AM/FMチューナー、13スピーカー、150W] 注2				
LEGACYビルトインDVDナビゲーションシステム 注1				
シート				
	●シート材質:ファブリック●フロントスポーティシート●フロントシートバックポケット●リヤシートセンターアームレスト (アームレストスルー機能付) ●リヤシートヒーター (3名分・左右席上下調整式)			
運転席8ウェイパワーシート [前後スライド/前チルト/リフター/ リクライニング] (ランバーサポート付)				
運転席シートリフター (レバー式)				
本革シート (フロント・シートヒーター付) 注3				

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT	spec. B	2.0R	2.0i
	2.0GT	spec. B	2.0R	2.0i
	スポーツシフトE-5AT/5MT		スポーツシフトE-4AT/5MT	スポーツシフトE-4AT
内装				
	●メタル調パネル 注2●インパネポケット (ナビゲーション装着車は除く) ●アルミサイドシルプレート (フロントB4ロゴ入り) ●デイトライトインナーミラー ●パニティミラー (運転席・助手席照明付) ●ドアステップランプ●フットレスト●フロアコンソールボックス (12V電源ソケット付) ●グローブボックス (照明・ 車検証ホルダー付) ●コイントレイ●アシストグリップ (前後左右) ●前後席灰皿 (前後席照明付) ●スライドカバー付前席カップホルダー●後席カッ プホルダー●サトランク●トランクルームランプ●後席右コートフック●スポットマップランプ			
フロアカーペット	カットバイル	カットバイル	カットバイル	ベロア
外装				
	●アルミ製フロントフード●フロント&リヤドアUVカットガラス●カラードサイドプロテクター			
スポーティグリル&スポイラー一体フロントバンパー				
アンダーカバー	大型	大型	大型	
マフラーカッター	φ120×90ツイン	φ120×90ツイン	φ100×80ツイン	φ90×75シングル
UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤガラス)				
サンルーフ (電動チルト&スライド式)				
安全装備				
	●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー●ハイマウントストップランプ●クラッチスタートシステム (MT車) ●アルミ製フロントバンパービーム●サイドアビーム●アルミ製ステアリングサポートビーム●リヤドアチャイルドプルーフ			
EBD [電子制御制動力配分システム] 付4センサー4 チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]				
ブレーキアシスト				
デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席2段インフレーター)				
SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ				
フロントアクティブヘッドレスト				
セイフティペダル、セイフティフットレスト (AT車)				
プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式 ELRシートベルト				
リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付)				
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注4				
メーカー装着オプション組み合わせ表				
	2.0GT / 2.0GT spec.B		2.0R	2.0i
	MT車 / AT車共通	MT車のみ	AT車のみ	
オプションコード	QG JG OH JH QI JI LG LH LM OE JE TG HG TH HH TR HR WG WH WM OG JG OH JH QI JI JR JM PG OG PH PR			
HIDプロジェクター ロービームランプ				
クリアビューバック				
濃色ガラス				
LEGACY プレミアムサウンド システム				
LEGACY マッキントッシュ・ サウンドシステム				
LEGACYビルトインDVDナビ ゲーションシステム				
サンルーフ				
SRSサイドエアバッグ+ カーテンエアバッグ				
VDC				
クルーズコントロール				
本革シート				

注1: LEGACYビルトインDVDナビゲーションシステムを装着した場合、時計等の表示はモニターで行われます。注2: LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、パネルはブラックとなり、サイドは本アルミタイプとなります。注3: 本革シートはシートヒーターとのセットになります。なお本革シートの一部、ドアトリム、コンソール蓋は合成皮革を使用しています。注4: 使用できるのは、レガシイ用として認可を受けたISO FIX対応車用純正チャイルドシートのみです。
■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-BL5				スバル・UA-BL5			
車種	AWD							
	2.0DOHC 16バルブ デュアル AVCSツインスクロールターボ				2.0DOHC 16バルブ AVCS		2.0 SOHC 16バルブ	
	2.0GT		2.0GT spec.B		2.0R		2.0i★	
	スポーツシフト E-5AT	5MT	スポーツシフト E-5AT	5MT	スポーツシフト E-4AT	5MT	スポーツシフト E-4AT	

寸法・重量

全長(mm)					4635			
全幅(mm)					1730			
全高(mm)	1425		1435				1425	
室内長(mm)					1900			
室内幅(mm)					1445			
室内高(mm)	注1				1165			
ホイールベース(mm)					2670			
トレッド[前](mm)					1495			
トレッド[後](mm)					1490			
最低地上高(mm)	150			160			150	
車両重量(kg)	1440	1410	1460	1430	1360	1340	1330	
乗車定員(名)	5							
車両総重量(kg)	1715	1685	1735	1705	1635	1615	1605	

性能

最小回転半径(m)	5.4							
燃料消費率 (km/ℓ)	13.0	13.0	12.0	12.0	13.0	13.4	14.0	
注1	10・15モード燃費 (国土交通省審査値)※							
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)							

ステアリング

歯車形式	ラック&ピニオン式							
ギヤ比	15.0				16.5			

懸架装置

前輪	ストラット式独立懸架							
後輪	マルチリンク式独立懸架							

制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)							
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				ディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内高:サンルーフ装着車は+65mm。(注2)車両重量/車両総重量:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+20kg。SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ装着車は+10kg。※2.0R MT車を除く全車の10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

車種	2.0GT(AT車) 2.0GT spec.B(AT車)	2.0GT(MT車) 2.0GT spec.B(MT車)	2.0R(AT車)	2.0R(MT車)	2.0i
型式・種類	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアル AVCS (可変バルブタイミング) ツインスクロールターボ		EJ20 水平対向4気筒[BOXER] 2.0ℓ DOHC 16バルブ AVCS (可変バルブタイミング)		2.0ℓ SOHC 16バルブ
内径×行程(mm)	92.0×75.0				
総排気量(cc)	1994				
圧縮比	9.5		11.5		10.0
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]*	191(260)/6000	206(280)/6400	132(180)/6800	140(190)/7100	103(140)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]*	343(35.0)/2400		196(20.0)/4400		186(19.0)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)				
燃料タンク容量(ℓ)	64				
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン	

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

トランスミッション

車種	2.0GT(AT車)	2.0GT(MT車)	2.0GT spec.B(AT車)	2.0GT spec.B(MT車)	2.0R(AT車)	2.0R(MT車)	2.0i
変速機形式	スポーツシフト E-5AT:前進5速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速	スポーツシフト E-5AT:前進5速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速	スポーツシフト E-4AT:前進4速 後退1速	5MT:前進5速 後退1速	スポーツシフト E-4AT:前進4速 後退1速
変速比(第1速)	3.540	3.166	3.540	3.166	2.785	3.454	2.785
変速比(第2速)	2.264	1.882	2.264	1.882	1.545	2.062	1.545
変速比(第3速)	1.471	1.296	1.471	1.296	1.000	1.448	1.000
変速比(第4速)	1.000	0.972	1.000	0.972	0.694	1.088	0.694
変速比(第5速)	0.834	0.738	0.834	0.738	—	0.825	—
変速比(後退)	2.370	3.333	2.370	3.333	2.272	3.333	2.272
減速比	3.272	4.111	3.583	4.444	4.444	4.111	4.111

■E-5AT=4ポジション電子制御5速オートマチック。E-4AT=4ポジション電子制御4速オートマチック。5MT=5速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト(SPORTSHIFT)は Prodrive.Ltdの登録商標です。

■メーカー希望小売価格は参考価格です。なお販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■オプションは価格に含まれておりません。■税金(消費税含む)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

3面図(2.0GT オプション装着車)単位:mm

