

見えないところこそ、しっかり作ってます。使うひとにやさしいメカニズム。



いつでも乗り心地バツグン。

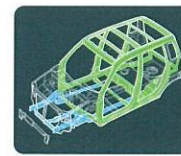
4輪独立サスペンションを採用。  
曲がる時や車線変更する時も、  
車体が安定するため、安心できます。

1550mm



広い視界と、ちょうどいいサイズ。

ほとんどの立体駐車場に入るサイズが  
便利。さらにグラスエリアを広く、アイ  
ポイントは高めに設定。だから、不安なく  
運転できます。



新環境  
力骨構造  
衝突吸収  
役割制剛構造

万一の時もあなたをがっちりガード。

SUBARU独自の新環境力骨構造ボディ  
が、万一の衝突時もあなたをしっかり  
守ります。さらに、運転席SRSエアバッグ  
が被害の軽減を図ります。

イラスト：新環境力骨構造ボディ

## EQUIPMENT (★は特別装備)

### ■外装

- ★フロントグリル (スポーティタイプ)
- ★カラードバンパー (スポーティタイプ)
- ★カラードアハンドル
- ★カラードサイドスポイラー
- ★ルーフスポイラー
- ★マフラーカッター
- ★リヤバンパー (スポーティタイプ)
- ★リヤゲート (スポーティタイプ)
- ★濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)
- ★リヤガーニッシュ (スポーティタイプ)

### ■視界

- UVカットガラス (フロントガラス/フロントドアガラス)
- ★電動リモコンカラードアミラー
- マルチフレクターヘッドライト
- ★フロントターンランプ (スポーティバンパー用)
- ★フォグランプ (スポーティバンパー用)
- ★リヤコンビランプ (スポーティタイプ)
- リヤワイパー&ウォッシャー
- ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー
- ★ホワイトサイドターンランプ
- 操作性・計器盤・警告灯
- ライト消し忘れウォーニングブザー
- イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー
- マニュアルエアコン (エコノモード付)
- パワーステアリング
- パワーウィンドウ
- アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (オフディレイルームランプ連動)
- 集中ドアロック (リヤゲート連動)

### ■オーディオ

- CDプレーヤー&AM/FMチューナー (2スピーカー)
- シート
- ★シート材質 (メイン・ファブリック/サイドトリコット)
- フロントローバックシート
- リヤシートリクライニング
- 分割可倒式リヤシート

### ■内装

- センターパネル色 (グレー)
- ★クロスアセント付ドアトリム (フロント)
- ピラトリム (フロント・センター)
- リヤゲートクロスハンドル
- ルームランプ (全ドア連動・オフデイレイ)
- 運転席&助手席サンバイザー (運転席チケットホルダー付)
- アシストグリップ (助手席のみ)

### ■ポケットリア

- フロアコンソール (2カップホルダー)
- インパネマルチボックス
- グローブボックス
- フロントドアポケット
- ラゲッジルームサイドポケット
- コインホルダー (5MT)
- 定まわり・メカニズム
- ビスカス式フルタイム4WD (4WD車)
- フロント12インチベンチレーテッドディスクブレーキ
- 12インチフルホイールキャップ
- 145/70R12タイヤ
- フロントスタビライザー (ボールジョイント付)

### ■安全装備

- 運転席SRSエアバッグ 注1
- プリテンショナー&ロードリミッター付
- フロント3点式ELRシートベルト (運転席のみ) 注2
- フロントシートベルト・ショルダー・アジャスター
- リヤ3点式ELRシートベルト
- リヤ・チャイルドシート固定機能 (ALR機能付)
- リヤドアチャイルドプルーフ
- クラッチスタータシステム (MT車)
- ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー 注3
- メーカー装着オプション
- デュアルSRSエアバッグ 注1

### ■メーカー装着オプション

- デュアルSRSエアバッグ 注1

注1：SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置]  
お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全にご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。

注2：メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンショナー&ロードリミッター付となります。

注3：使用できるのはプロ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。

●スベアタイヤはテンボラリススベアタイヤ (応急スベアタイヤ) です。●価格は全国メーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもう別途消費税を申し受けます。●登録等にもう手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。●全国メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めますので、それぞれにお問い合わせください。

●この仕様は断断と変更する場合があります。●写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見える場合があります。

●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

●登録等にもう手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。

●全国メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めますので、それぞれにお問い合わせください。

●この仕様は断断と変更する場合があります。●写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見える場合があります。

●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

●登録等にもう手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。

●全国メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めますので、それぞれにお問い合わせください。

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-RA1		スバル・TA-RA2	
	プレオFS Limited			
車種	2WD		4WD	
	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT
エンジンタイプ	SOHC			
■寸法・重量				
全長×全幅×全高 (mm)	3395×1475×1550			
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1685×1220×1255			
ホイールベース (mm)	2310			
トッド[前]/トッド[後] (mm)	1290/1265			
最低地上高 (mm)	140			
車両重量 (kg)	800	830	850	890
乗車定員 (名)	4			
車両総重量 (kg)	1020	1050	1070	1110
■性能				
最小回転半径 (m)	4.6			
10・15モード燃費 (km/ℓ)	22.0	20.0	19.8	20.0
国土交通省審査値	22.0	20.0	19.8	20.0
主要燃費向上対策	自動無段変速機 (i-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター (i-CVT車) / 電動パワーステアリング			
■ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
倍力装置	電動式			
ギヤ比 (オーバーオール)	18.4			
■懸架装置				
前輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架			
後輪	デュアルリアーム・ストラット式独立懸架			
■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスクブレーキ			
後ブレーキ	リーディングトレイリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動 (手動式)			

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度低い値 (自工会調べ) となります。

なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってきます。

■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m)

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション

プレオFS Limitedは低排出ガス車、低燃費自動車に認定されています。

平成12年排出ガス規制の規制値を一定水準以上下回る優秀な環境性能を達成すると認定される「低排出ガス」認定。

そして、省エネ法に基づいて定められる燃費目標基準値「2010年度燃費基準」をクリアしています。

平成12年基準排出ガス25%低減レベル [良・低排出ガス (G-LEV)] / 2010年度燃費基準適合

軽自動車にも保管場所が必要です。

### ■エンジン

型式・種類	EN07	
	直列4気筒SOHC	
内径×行程 (mm)	56.0×66.8	
総排気量 (cc)	658	
圧縮比	10.5	
最高出力 (ネット)	34 (46) / 6000	
[kW (PS) / rpm] ※		
最大トルク (ネット)	58 (5.9) / 5200	
[N・m (kg・m) / rpm] ※		
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量 (ℓ)	32	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

### ■トランスミッション

変速機形式	5MT		i-CVT
	前進5速・後退1速	2WD 4WD	前進無段・後退1速
変速比 (第1速)	4.083	3.916	2.432
変速比 (第2速)	2.437	2.315	
変速比 (第3速)	1.500	1.482	}
変速比 (第4速)	1.031	0.972	
変速比 (第5速)	0.805	0.738	0.442
変速比 (第6速)	—	—	
変速比 (第7速)	—	—	1.931
変速比 (後退)	3.833	3.666	
第一減速比	—	—	1.782
最終減速比	5.133	5.571	4.666

SUBARUお客様センター

スバルコール

0120-052215 (携帯からは03-3347-2626)

土日祝日は各種インフォメーションサービスのみにります。

スバルの最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

このカタログは再生紙を使用しています。

## BODY COLOR



ピュアホワイト



ピュアブラック・マイカ



シャイニーシルバー・メタリック



ブライトレッド・メタリック

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿 1-7-2 スバルビル (〒160-8316)  
スバル営業本部 販売促進部 2003K-9a (2003.5)