

イトコたくさん、ネスタの高性能メカニズム。



+



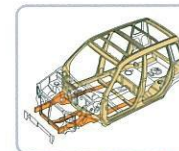
ゆとりある走りをおなたへ。

スムーズな加速と、パワーある走りを生み出すマイルドチャージエンジン。さらに先進のオートマチックi-CVTが、変速ショックのない気持ちよい走りを実現。エコモードで、さらに低燃費かつ静かな走りも可能です。



安心、快適な乗りごこち。

4輪独立サスペンションを採用。だから、車体が安定し、乗り心地も快適。曲がる時や車線変更する時も、安心してドライブが楽しめます。



新環境力骨構造 衝撃吸収 位相制御構造

がっちりガードする、安心セーフティ性能。

万一の際にもあなたを守る、SUBARU独自の「新環境力骨構造ボディ」を採用。さらに、デュアルSRSエアバッグを装備し、乗員の被害軽減を計ります。

イラスト：新環境力骨構造ボディ

EQUIPMENT (★は特別装備)

■外装
カラードバンパー(ネスタ専用)
カラードアハンドル(メッキ)
リヤガーニッシュ(ブラック)※

■視界
UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)
電動格納式リモコンドアミラー(メッキ)
ヒータードアミラー(4WD車)
ヘッドライト(ネスタ専用)
フォグラмп(ネスタ専用)
リヤワイパー&ウォッシャー
ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー
サイドターンランプ(ホワイト)

■操作性・計器盤・警告灯
タコメーター
インパネアクセサリソケット(12V)
ライト消し忘れウォーニングブザー
イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー
メッキリング付合皮シフトブーツ
フットパーキングブレーキ
オートエアコン(エコモード付)
パワーステアリング
パワーウィンドウ
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(オフディレイランプ連動)
集中ドアロック(リヤゲート連動)

■オーディオ
CDプレーヤー&AM/FMチューナー(2スピーカー)
■シート

★シート材質(メイン・ファブリック/サイド・ファブリック)※
フロントローバックシート
レバー式運転席シートリフター
フロントシート・センターアームレスト
リヤシートピロー
リヤシートクライニング
分割可倒式リヤシート

■内装
センターパネル色(メタリック)
★クロスアクセント付ドアトリム(フロントトリコット/リヤトリコット)※
ビュアラーム(フル)
リヤゲートトリム
リヤゲートクロスハンドル
お買物フック
ルームランプ(全ドア連動・オフディレイ式)
運転席パニティミラー
運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)
アシストグリップ(助手席・後席)
フットレスト

■ボケッテリア
センターボックス(カップホルダー付)
インパネマルチボックス
グローブボックス
フロントアポケット
ラゲッジルームサイドポケット

■足まわり・メカニズム
i-CVTエコモード
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)
フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ
ミニライト製13インチアルミホイール
155/65R13タイヤ
フロントスタビライザー(ボルジョイント付)

■安全装備
デュアルSRSエアバッグ 注1
プリテンションナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
フロントシートベルト・ショルダーアジャスター
リヤ3点式ELRシートベルト
リヤ・チャイルドシート固定機能(ALR機能付)
リヤドアチャイルドプルーフ
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー 注2

■メーカー装着オプション
濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)
4センサー4チャンネルABS(EBD機能付)

※モトノーンボディカラー車のリヤガーニッシュはカラードになります。シート材質は、メイン・ファブリック/サイド・トリコットになり、ドアトリムのアクセントはファブリックになります。

注1:SRS-Supplemental Restraint System [補助拘束装置]おきさまは必ず後席に乘坐してください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注2:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。●スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。●価格は全国メーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料、登録等ともなう諸費用は別途申し受けます。●登録等ともなう手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。●全国メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見える場合があります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	スバル・TA-RA1	スバル・TA-RA2
	ネスタGS スペシャル	
	2WD	4WD
	i-CVT	i-CVT
エンジンタイプ	マイルドチャージ	
■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1560	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1685×1220×1255	
ホイールベース(mm)	2310	
トレッド[前]/トレッド[後](mm)	1285/1260	
最低地上高(mm)	150	
車両重量(kg) 注	870	920
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg) 注	1090	1140
■性能		
最小回転半径(m)	4.6	
10・15モード燃費(km/l)	18.0	18.0
国土交通省審査値	18.0	18.0
主要燃費向上対策	自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター 電動パワーステアリング	
■ステアリング	ラック&ピニオン式	
歯車形式	油圧式	
倍力装置	ギヤ比(オーバーオール) 18.6	
■懸架装置		
前輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架	
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスクブレーキ	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(足踏式)	

注:ABS(メーカー装着オプション)装着率は+10%。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」よりも平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、「トルク」は「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

プレオネスタGS SPECIALは低排出ガス車、低燃費自動車に認定されています。

平成12年排出ガス規制の規制値を一定水準以上下回る優秀な環境性能を達成すると認定される「低排出ガス」認定。そして、省エネ法に基づいて定められる燃費目標基準値「2010年度燃費基準」をクリアしています。平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]/2010年度燃費基準適合

軽自動車にも保管場所が必要です。



NEW COLOR

BODY COLOR 2TONE

SEAT CLOTH

BODY COLOR MONOTONE

SEAT CLOTH



ビュアブラック・マイカ
ブライトレッド・メタリック



ビュアブラック・マイカ
ターコイズグリーン・メタリック
2003年6月下旬発売予定



[新シート地]
メイン・ファブリック
サイド・ファブリック



ビュアブラック・マイカ



ウッドランドグリーン・マイカ



シャイニーシルバーク
メタリック



ホワイトパール
[1.5万円高]



メイン・ファブリック
サイド・トリコット