

# SAMBAR Van

## Transporter II

サンバーバン VC特別仕様車 トランスポーターII



仕事はかどる!  
ビジネスサポーター。

快テク・サンバー「トランスポーターII」誕生!

### EQUIPMENT

★特別装備

外装	マルチリフレクターヘッドライト フロントグリル(ブラック) リヤゲートハンドル(ブラック) リヤゲートガーニッシュ(ブラック) 熱線プリントリヤデフォグラー エアダム一体フロントカロードバンパー グリーンガラス(フロント・フロントドアガラス) ★濃色ガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドアガラス)※ 上下昇降式スライドドアガラス ミスト付2速ワイパー リヤワイパー&ウォッシャー 12インチ低燃費ラジアルタイヤ 助手席ドアキロック ★トランスポーターステッカー
運転席まわり/ オーディオ/パワー装置	ブルーメーター&メーターパネル透過照明&トリップメーター ATセレクトインジケーター(AT車) キー抜き忘れウォーニングブザー フューエルリッドオープナー ★フロントパワーウィンドウ 集中ドアロック&電波式リモコンドアロック 時計機能付AM/FMカセットステレオ(2スピーカー) フルエアミックスエアコン フットダクト
シート	シート生地:トリコット(グレー) ★サイドサポート付ハイバックシート(フロント) シートスライド&リクライニング(運転席&助手席/助手席はリクライニングのみ) フロントフラットシート
内装	ルーフトリム 運転席サンバイザー(チケットホルダー付) セラミックバイザー 大型グローブボックス コイントレイ インパネ4点ポケット(MT車はセンターマルチボックス付) カップホルダー(4個)付コンソールボックス アームレスト一体ドアポケット(運転席&助手席) ツールホルダー付シートアンダーカバー 運転席乗降用グリップ 助手席アシストグリップ センターマット(塩ビ) ラゲッジルームマット(塩ビ) ルームランプ(運転席&助手席ドア連動) ラゲッジルームランプ(左右スライドドア&バックドア連動)
メカニズム	4WD(AT車:バスキア式フルタイム4WD MT車:セレクティブ4WD)(4WD車) AT/パワーモードスイッチ(AT車) 車速感応式パワーステアリング 等速ジョイント付ステアリング フロントベンチレーテッドディスクブレーキ 8インチブレーキ倍力装置 運転席SRSエアバッグ ローリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト ★ハイマウントストップランプ(高輝度/室内置き) 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ クラッチスタートシステム(MT車)
安全装備	

※スライドドア&リヤクォーターとバックドアガラスで濃度が若干異なります。

### ■特別仕様車「トランスポーターII」の変更装備一覧

	VC	トランスポーターII
スライドドア・リヤクォーター・バックドアガラス	グリーンガラス	濃色ガラス
フロントパワーウィンドウ		
フロントシート形状	ハイバックシート	サイドサポート付ハイバックシート
ハイマウントストップランプ(室内置き)		高輝度
ミスト付2速ワイパー	間欠付	
シガーライター		
シート生地	トリコット(ブルー)	トリコット(グレー)
サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	運転席&助手席	運転席
助手席シートバックポケット		
カンガルーポケット	MT車	
乗降用グリップ	運転席&助手席	運転席

### BODY COLOR



ピュアホワイト

シャイニーシルバー・メタリック

ディープブルー・マイカ

### SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	スバル・LE-TV2		スバル・LE-TV1			
	フルタイム 4WD	セレクティブ 4WD	2WD			
	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT		
	バン・ハイルーフVC トランスポーターII					
■寸法・重量						
全長 (mm)	3395					
全幅 (mm)	1475					
全高 (mm)	1905					
荷室長 (mm)	運転席側:1875/助手席側:1845 [1015]					
荷室幅 (mm)	1320 [1340]					
荷室高 (mm)	1220 [1200]					
床面地上高 (mm)	655					
ホイールベース (mm)	1885					
トレッド(前) (mm)	1280					
トレッド(後) (mm)	1280					
最低地上高 (mm)	180					
車両重量 (kg)	930	920	890	880		
乗車定員 (名)	2 [4]					
最大積載量 (kg)	350 [250]					
■性能						
最小回転半径 (m)	3.9					
燃料消費率 10・15モード燃費 (km/l) (国土交通省審査値)	15.4	16.6	15.6	16.8		
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/電子制御燃料噴射装置					
■ステアリング						
歯車形式	ラック&ピニオン式					
■懸架装置・タイヤ						
サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式独立懸架				
	後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架				
タイヤ	前輪	145R12-6PR LT				
	後輪	145R12-6PR LT				
■制動装置						
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)					
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク					
後ブレーキ	リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
■エンジン						
型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC					
内径×行程 (mm)	56.0×66.8					
総排気量 (cc)	658					
圧縮比	10.2					
最高出力(ネット) [kW (PS)/rpm]※	35 (48) / 6400					
最大トルク(ネット) [N・m (kg-m)/rpm]※	58 (5.9) / 3200					
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション					
燃料タンク容量 (l)	40					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
■トランスミッション						
変速機形式	E-3AT (4WD・2WD)	前進3速	後退1速	5MT (4WD・2WD)	前進5速	後退1速
変速比(第1速)	2.659		4.090			
変速比(第2速)	1.530		2.470			
変速比(第3速)	1.000		1.615			
変速比(第4速)	—		1.125			
変速比(第5速)	—		0.861			
変速比(後退)	2.129		4.166			
最終減速比	1.361×4.588		6.500			

[ ]は4名乗車時、助手席側の荷室長は、シートスライド量の関係で-30mmとなります。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。※新車単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション 5MT=5速マニュアルトランスミッション



サンバーバン トランスポーターII は低排出ガス車、低燃費自動車に認定されています。平成12年 排出ガス規制の規制値を一定水準以上下回る優秀な環境性能を達成すると認定される「低排出ガス」認定。そして、省エネ法に基づいて定められる燃費目標基準値「2010年度燃費基準」をクリアしています。平成12年基準排出ガス50%低減レベル【低・低排出ガス(E-LEV)】(平成14年 排出ガス規制クリア) / 2010年度燃費基準適合



●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

軽自動車にも保管場所が必要です。

SUBARUお客様センター

スバルコール

0120-052215 (携帯電話からは03-3347-2626)

土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。

スバルの最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

このカタログは再生紙を使用しています。

この装備でこの価格!

93.3万円

全国メーカー希望小売価格 [ 2WD・5MT ]