

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。



ちょっと真似のできない広さです。

コンパクトなサイズのまま、室内をできる限り広くしたい。そのために、ディアスはクラス唯一*のフルキャブ・リヤエンジン構造を採用。運転席を前輪の上に、エンジンを後輪の後ろに配置することで、抜群のスペース効率を実現しています。

*軽キャブワゴンクラス 2003年6月現在



道の狭さを気にする必要はありません。

ディアスは最小回転半径3.9mを実現。狭い路地での運転やUターンも、ラクにこなせる取り回しの良さが自慢です。またAT車の前席にはサイドウォークスルーを採用。隣の席へ簡単に移動でき、乗降もスムーズです。

*軽キャブワゴンクラス 2003年6月現在

走りにゆとりを生む、独自のメカニズム。

優れた走行安定性と快適な乗り心地を実現

する、クラス唯一*の4輪独立サスペンション。

スムーズで振動の少ない4気筒エンジン。またエンジンを後ろに配置することで、後輪が路面をしっかりとグリップし、

いつでも安定して走ることができます。

フロントサスペンション

*軽キャブワゴンクラス 2003年6月現在

高い安全性能を実現しています。

ディアス独自の「シャシーフレーム付新環

状力骨構造ボディ」が、万が一の衝突時、全方位の衝撃からキャビン

をしっかりと守ります。また、デュアル

SRSエアバッグを標準装備。

リヤシートには、チャイルドシート固定機能も備えています。

富士重工株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
スバルマーケティング本部 マーケティング推進部
2003T-29a(2003.6)

EQUIPMENT (★は特別装備)

■外装

- マルチフレクターヘッドライト
- フロントグリル(メッキ)
- リヤゲートカラードハンドル
- リヤゲートガーニッシュ(メッキ)
- ★大型ドアミラー(メッキ)
- ★サイドターンランプ(ホワイトタイプ)
- リヤコーナーブラック塗装 注1
- 大型リヤコンビランプ
- エアダム一体フロントカラードバンパー
- ★ハイマウントストップランプ(高輝度室内置き)
- リヤゲートインナーハンドル
- UVカットグリーンガラス(フロント・フロントドア)
- ★濃色ガラス(スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注2
- 熱線プリントリヤデフォガー
- ミスト付2速ワイパー(間欠付)
- リヤワイパー&ウォウシャー
- ★13インチアルミホイール
- 13インチタイヤ
- センターピラーブラック塗装 注1
- ★ナビエディションステッカー

■運転席まわり/オーディオ/パワー装置

- ブルーメーター&メーターパネル透過照明&トリップメーター
- シルバー塗装インパネ
- (ヒーターコントロール&コンビメーター&オーディオパネル)
- フロントパワーウインドウ
- アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
- (ハザードランプ&オフディレイルームランプ運動)
- 集中ドアロック
- ★ナビゲーションシステム 注3
- CDプレーヤー・AM/FMチューナー(2スピーカー)
- フルエアミックスエアコン(後席暖房付)
- フットダクト
- ライト消し忘れウォーニングブザー

■シート

- ★専用シート地(ファブリック・オレンジ/ブラック)
- フロントローバックシート
- フロントシートスライド&リクライニング
- 運転席シートレスト(AT車)
- リヤシートピロー&センターアームレスト
- ソフトフラットシート
- 分割可倒式リヤシート(リクライニング機能付(19ポジション))

■その他の主要装備

- 上下昇降式スライドドアガラス(フルオープン・中間ストップ付)/ATセレクトインジゲーター(AT車)/コイントレイ/キー抜き忘れウォーニングブザー/シガーライター/フューエルリッドオープナー/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/クラッチスタートシステム(MT車)
- 注1:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、無塗装(ブラック)になります。
- 注2:スライドドア&リヤクォーター&リヤゲートで若干濃度が異なります。注3:CD-ROMナビゲーションシステムです。

■内装

- ★専用ドアトリム(ブラック)
- 運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)
- セラミックバイザー
- 大型グローブボックス
- インパネ4点ポケット
- センターマルチボックス&カンガルーポケット(MT車)
- カップホルダー(4個)付コンソールボックス
- アームレスト一体ドアポケット(運転席&助手席)
- ツールホルダー付シートアンダーカバー
- 乗降用グリップ(運転席、助手席、後席左)
- アシストグリップ(助手席&後席左右)
- コートフック
- サイドフック
- 大型インナードアハンドル
- トノカバー(2ポジション)
- リヤクォーターポケット
- 助手席シートバックポケット
- カーゴソケット(DC12V)
- 荷室マット(ニードル/防音材)
- オフディレイルームランプ
- (運転席&助手席&スライドドア&リヤゲート運動)
- ラゲッジルームランプ(スライドドア&リヤゲート運動)

■メカニズム

- ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)
- AT/パワーモードスイッチ(AT車)
- 車速感応式パワーステアリング
- 等速ジョイント付ステアリング
- フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(13インチ)
- 8インチブレーキ倍力装置
- フロントスタビライザー
- ディアスワゴン専用サスペンション

■安全装備

- デュアルSRSエアバッグ
- 4センサー4チャンネルABS
- [アンチロック・ブレーキ・システム]
- ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
- (運転席プリテンショナー付)
- リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)
- リヤドアチャイルドプルーフ
- 頭部衝撃吸収パッド

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-TW2	スバル・TA-TW1
車種	ディアスワゴン・ナビエディション [ディアスワゴン特別仕様車]	
	フルタイム4WD	2WD
	5MT	E-3AT 5MT E-3AT

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1900		
室内長×室内幅×室内高(mm)	1840×1325×1390		
ホイールベース(mm)	1885		
トレッド[前]/トレッド[後](mm)	1280×1280		
最低地上高(mm)	175		
車両重量(kg)	970	990	930 950
乗車定員(名)	4		
車両総重量(kg)	1190	1210	1150 1170

■性能

最小回転半径(m)	3.9			
燃料消費率(km/l)	17.0	15.6	17.2	15.8
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング			

■ステアリング

歯車形式	ラック&ピニオン式
------	-----------

■懸架装置・タイヤ

サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架
タイヤ(前/後)	165/70R13 79S

■制動装置

主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■「10・15モード」は都市内高速度走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工を調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のものでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC
内径×行程(mm)	86.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.2
最高出力[ネット]	35(48)/6400
[kW(PS)/rpm] ※	
最大トルク[ネット]	58(5.9)/3200
[N・m(kg・m)/rpm] ※	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(l)	40
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション

変速機形式	E-3AT:電子制御3速オートマチックトランスミッション 前進3速 後退1速	5MT:5速マニュアルトランスミッション 前進5速 後退1速
変速比(第1速)	2.659	4.090
変速比(第2速)	1.530	2.470
変速比(第3速)	1.000	1.615
変速比(第4速)	—	1.125
変速比(第5速)	—	0.861
変速比(後退)	2.129	4.166
最終減速比	1.361×4.258	6.500

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工を調べ)となっています。

■メーカー希望小売価格は参考価格です。なお販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■税金(消費税含む)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。

■この仕様はお断りなく変更する場合がございます。■写真は印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

軽自動車にも保管場所が必要です。

SUBARUお客様センター

スバルコール

0120-052215 (携帯電話からは03-3347-2626)

土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUの最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

このカタログは再生紙を使用しています。