

操る歓びを走らせるCROSS SPORTS性能。

あらゆるシーンで卓越した走り「Symmetrical AWD」

SUBARUは、4WDが持つ「クルマのポテンシャルを高める」能力に注目し、水平対向エンジンと左右対称（Symmetry）のパートレインで構成された独自の4WDレイアウトによって、その可能性を広げました。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、4WDの能力を最大限に引き出し、あらゆる状況で卓越した走行性能を実現します。私たちSUBARUが名付けた「Symmetrical AWD(All Wheel Drive)」という名前。そこには、「4WD」という言葉では語りきれない、理想のクルマを目指す意志が、込められているのです。

スポーツと環境性能をバランス「2.0 BOXER」

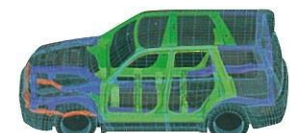
優れた回転バランスにより、なめらかな吹けあがりと高回転域の伸びの良さを実現した水平対向エンジン「BOXER」。スポーティな資質を備えながら、クリーンな



走りや高い燃費性能も達成しています。
101kW(137PS)/5600rpm
186N・m(19.0kg・m)/3200rpm
10・15モード燃費:12.2km/ℓ
平成12年基準排出ガス25%低減レベル
[良・低排出ガス(G-LEV)]達成

全方位の衝撃に対応する「サブフレーム付新環状力骨構造ボディ」

前面からの衝突エネルギーを効率良く吸収するフロントサイドフレーム&サブフレーム構造により、効果的な衝撃吸収を可能に。またキャビンを強固なビラーやフレーム類で囲むように結合し、軽量化とともに



に強化を図ったSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる方向からの衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

ライフシーンを広げる「ローダウンSUVフォルム」

最低地上高170mmというSUVとしての走破力を保ちながら、Symmetrical AWDによる優れた重量バランスや高剛性サスペンションにより、高い運動性能を発揮。また全高1550mmとほとんどのタワーバーキングに対応します。

BODY COLOR



アスリートの翼。クロスオーバーターボ搭載のCROSS SPORTS



PHOTO:プレミアムシルバー・メタリック スポーティパッケージ、クリアビューパック、17インチBBS製アルミホイール+タイヤセットはメーカー装着オプション
2.0 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO(スポーツシートE-4AT/5MT)
162kW(220PS)/5500rpm 309N・m(31.5kg・m)/3500rpm
全国メーカー希望小売価格 AWD 5MT 233.7万円●メーカー装着オプションは含まれません。●AT車は249.5万円
詳しくは「フォレスターカタログ」をご覧ください。

EQUIPMENT

★はCROSS SPORTS 2.0i専用装備(フォレスターX20i比較)

■AWDシステム アクティブトルクスプリットAWD(電子制御AWD)	LB	HB	JD	KD
■足まわり・メカニズム フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポット) ★16インチアルミホイール(CROSS SPORTS専用デザイン) ★215/55R16タイヤ リヤビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)				
■視界 ★マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト(グレー塗装)※1 電動格納式リモコンカードドアミラー ★マルチリフレクター式フロントフォグランプ				
■操作性・計器盤・警告灯 大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル デジタル時計※2 ★MOMO製本革巻ステアリングホイール ★本革巻ATセレクトレバー/本革巻ハンドブレーキレバー パワーステアリング(可変ギヤレシオ) アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフイデイルーム連動) フルオートエアコン(グリーンフィルター付) ★渦巻式ダブルホーン				
■オーディオ CD&AM/FMチューナー一体オーディオ(4スピーカー、100W)				
■シート ★シート材質:ニット/アメリタTM※3 フロントスポーツシート(格納式アームレスト付) 運転席スーパーシートリフター(ダイヤル式) リヤシートセンターアームレスト				
■内装 メタル調センターパネル リッド付インパネセンターポケット※4 インパネポケット※5 マルチパック※5 ※ノーカーはディーラー装着オプションでご利用しています。				
■外装 アルミ製フロントフード ★CROSS SPORTS専用エクステリア (光輝タイプフロントグリル/クォーターピラーブラック塗装/ カラードリヤガーニッシュ/リヤコンビランプ専用デザイン)				
★カラーバンパー&カラーサイドクラディング& カラーサイドスカート(CROSS SPORTS専用デザイン) カラードアハンドル ★アルミ製ダイレクトタイプブルーフレール(ロータイプシルバー&両端カラー) UVカットガラス(フロント、フロント&リヤドア) マフラーカッター				
■安全装備 4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキ・システム] ブレーキアシスト フロントアクティブヘッドレスト デュアルSRSエアバッグ(助手席2段インフレーター) プリテンショナー&ローリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構) ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席)※6 ハイマウントストップランプ※7 ■メーカー装着オプション				

オプションコード	LB	HB	JD	KD
2灯式HIDハイ&ロービームランプ※1				
スポーティパッケージ(UVカット機能付薄色ガラス/リヤリアウィンドウ/リヤゲート)カラーフォグランプ(ハイマウントストップランプ内蔵)※2※3				
クリアビューパック(フロントワイパーテアアイサー+ヒータードアミラー+リヤフォグランプ)				
クルーザーパッケージ(FORESTER)リッドフォース・サウンドシステム(MD+6連素音システム)CD&AM/FMチューナー、7スピーカー、180W)+FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム※2&4&5				

■その他の主な標準装備
フロント&リヤスタビライザー/AT/ワームド/ATスノーホールドモード/運転席側大型インパネマルチディスプレイ/ウォッシャー連動開け閉め調整式/リヤゲートワイパー&ウォッシャー/リヤゲートデフォグ(タイマー付)/チルトステアリング/パワーウィンドウ(全席照射付)/集中ドアロック&リヤゲートロック/液晶デジタルインストルメントメーター/イグニッションキ照明(オフイデイル付)/イグニッションキー連動ライトオフ/後座席扉/イグニッションキー抜き忘れ警告ランプ/燃料残量警告&アシストランプ/運転席シートベルト未装着警告ランプ/外気温表示/サイドドアアスター/ゲートATセレクトレバー/ガラスアンテナ(リヤクォーターガラス/MDダイヤル付/TV対応)/フロントシフトロック/ソフトフットシート(前席ラット)/6/4分割可倒式リヤシート/左右席&中央席上下調整式リヤシートヒート/プロコンソールボックス(DC12V/120W/ネット付)/大型フロントアポケット(ネットタイプ)/助手席足元サイドポケット(ネットタイプ)/オーバーヘッドコンソールボックス/運転席&助手席ハンディミラー(リッド付)/スポーツマップランプ/カーゴフロアマルチボックス/アンパルボックス/カーゴサイドポケット/カーゴネット(DC12V/120W)/カーゴフロアアック/カーゴサイドアック/前後席カッホルダー/デイトナインナーミラー/フロント/前後座席(前席照射付)/リヤゲートインナーハンドル/オフイデイルームランプ/カーゴルームランプ/プロボックス(車検証ホルダー付)/スパルンフレーム/フロントシートベルトショルダーアスター&シート一体アンカー/リヤシートベルトショルダーアスター(左右席)/セーフティベイル/フロント/センター/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤアチャイルドブルー

注1:2灯式HIDハイ&ロービームランプ装着車には、マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライトは装着されません。注2:FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステムを装着した場合は、時計表示はモニターで行われます。注3:「アメリタTM」はスエーデンの人工皮革であり、(株)クラレの登録商標です。注4:FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステムを装着した場合は、リッド付インパネセンターポケットは装着されません。注5:FORESTERリッドフォース・サウンドシステム装着車には、インパネゲートマルチパックは装着されません。注6:使用できるのはフォレスター用として認可を受けたISO 9141対応チャイルドシートのみとなります。注7:スポーティパッケージを選択した場合、ハイマウントストップランプはブルーダイヤル内蔵となります。注8:リヤドアガラス&リヤクォーター&リヤゲートガラスで温度が若干異なります。注9:スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-SG5	
車種	AWD	
	2.0 SOHC 16バルブ	
	CROSS SPORTS 2.0i	
	E-4AT	
■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	4445×1735×1550	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1795×1455×1245	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前/後](mm)	1500/1495	
最低地上高(mm)	170	
車両重量(kg)	1360	
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1635	
■性能		
最小回転半径(m)	5.3	
燃料消費率(10・15モード燃費)(km/ℓ)	12.2	
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	19~15(可変ギヤレシオ)	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	EJ20	
	水平対向4気筒「BOXER」	
	2.0ℓ SOHC 16バルブ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]*	101(137)/5600	
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]*	186(19.0)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)	50	
■トランスミッション		
変速機形式	E-4AT:前進4速 後退1速	
変速比(第1速)	2.785	
変速比(第2速)	1.545	
変速比(第3速)	1.000	
変速比(第4速)	0.694	
変速比(後退)	2.272	
減速比	4.444	

■E-4AT=7ポジション電子制御オートマチック
■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。*軽乗車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.735kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車体に搭載した状態はほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となります。

●価格はメーカー希望小売価格。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料なども別途費用を別途申し受けます。●登録等にともなう手続き代費用についても別途消費税を申し受けます。●メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。

⚠️この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は印刷インクの色相と実際の色と異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をご覧ください。

SUBARUお客様センター
スバルコール
0120-052215 (携帯電話からは03-3347-2626)
土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUの最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp
このカタログは再生紙を使用しています。