

# AUDIO SYSTEM



※写真はアイボリーレーザーセレクション装着車。(メーカー装着オプション) アイボリーレーザーセレクションのパネルサイドはメープル調となります。

## LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム

高音質なサウンドを車内空間に響かせる。それはレガシィが奏でるグランドツーリングの愉しみにふさわしいパフォーマンスのひとつでもあります。だからこそレガシィは、歪みのないクリアな音質にこだわったMcIntosh社プレミアムオーディオを、その進化とともに一新。フロントスピーカーは、高音域用のツイーターや低音域用のウーファーのほか、中音域専用のスクーナーを装着した3way方式。ツイーターには広い指向性をもつダブルツイーターを採用。さらにリヤ部には迫力の重低音を再現する大口径スーパースピーカーを装着するなど、計13個のスピーカーを配備。またボディ側に専用の防振材を配置し、入念なチューニングを施しました。歪みを低減するパワーガード回路を搭載した150Wパワーアンプとともに、よりクリアで緻密なサウンドを実現します。さらにヘッドユニットはCD-R/RW対応のインダッシュ6連奏CDチェンジャー、MDプレーヤー、AM/FMチューナーを一体化。エアコンパネル、シフトノブとともにブラックで統一するなど、音質・機能・外観すべてに本格派ホームオーディオを彷彿とさせる、こだわりの徹底。レガシィでのドライビングをどこまでも豊かなものにします。3.0Rにメーカー装着オプション



オフブラック内装のパネルサイドは本アルミとなります。

## LEGACYプレミアムサウンドシステム

MDプレーヤー (MD-LP対応)、インダッシュ6連奏CDチェンジャー (CD-R/RW対応)、AM/FMチューナーなど、各コントロールユニットをエアコンパネルと一体化。メタル調の同系色で美しくインテグレートされた高機能オーディオ。さらにレガシィの音場特性にあわせてFIXイコライザー、前後6スピーカーを専用チューニング。140Wのハイパワー&ハイクオリティサウンドが愉しめます。



オフブラック内装のパネルサイドはメタル調となります。

# NAVIGATION SYSTEM



## \*7インチマルチディスプレイ

従来のナビゲーション機能に加えて、新たに車内LANと連携し、瞬間燃費やメンテナンス更新時期など車両情報をリアルタイムで表示する、「マルチインフォメーション機能」を搭載。さらにアンサーバック、ルームランプ、盗難警報装置などの機能設定を変更できる「カスタマイズ機能」も採用。ドライビングを快適にサポートします。



燃費計      メンテナンス情報      キーレス機能設定

## LEGACYビルトインDVDナビゲーションシステム

どんなドライビングシーンでも安心して目的地の場所へ向かう余裕。それはドライビングの愉しさをより一層加速させてくれます。だからこそレガシィはスムーズな誘導案内をはじめドライバーとの間に豊かな対話を創り出す先進のナビゲーションシステムを搭載しています。7インチのワイドモニター\*に、ナビ機能、車両情報・各機能調整など様々なインフォメーションを表示するDVDナビゲーションシステム。200MHzクロックの高速CPUやタッチパネルの採用により、ストレスのない軽快な操作とすばやい検索・リルートを実現。また渋滞情報を受信するVICS FM多重および、VICS電波ビーコン\*1\*2を標準搭載。さらにiモードやインターネット接続に対応\*3する通信モデムも内蔵、別売のマイクやケーブルを接続するだけで、簡単にシステムアップが可能です。このほか、ETC、ハンズフリー、TVなど各種システムアップユニット (ディーラー装着オプション) も豊富に用意しています。3.0R ADAに標準装備。3.0Rにメーカー装着オプション

\*1 VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。なおVICSはサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。  
\*2 別売のアンテナを装着するだけで、VICS3メディアへのシステムアップも可能。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
\*3 別途iモード対応の携帯電話が必要です。なお使用可能な携帯電話の機種には制約があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
●「i-mode/アイモード」は(株)エヌ・ティ・ティ・ドコモの登録商標です。

# EQUIPMENT

車種	3.0R		3.0R ADA	
	アイボリーレーザーセレクション	メープル調	メープル調	メープル調
<b>AWDシステム</b>				
VTD-AWD [不等可変トルク配分電子制御AWD]			VDC対応	VDC対応
<b>足回り・メカニズム</b>				
ビルシュタイン製ダンパー (フロントは倒立式) 215/45R17タイヤ				
VDC (ビークルダイナミクスコントロール)				
●アルミ鍛造製フロントロアアーム ●アルミ製リヤアーム&アッパーリンク ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (17インチ2ポット) ●リヤベンチレーテッドディスクブレーキ (15インチ) ●リヤビカス LSD (リミテッド・スリップ・デフ) ●リヤマフラー ●Info-ECOモード ●フロント・ストラット式サスペンション ●リヤ・マルチリンク式サスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●タイロッド式タンデムブレーキブスター ●アダプティブ制御電子制御AT				
<b>視界</b>				
HIDプロジェクターロービームランプ (光軸調整スイッチ付) プロジェクターフロントフォグランプ	専用デザイン	専用デザイン	専用デザイン	専用デザイン
クリアビューバック (LEDリヤフォグランプ/ヒーテッドリアミラー/フロントワイパーデアイザー)				
●電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付) ●運転席側大型付付モジュールタイプフロントワイパー (拡散式ウォッシャー連動開け時間調整式) ●リヤウインドウデフォグャー ●リヤウインドウデフォグャー				
<b>操作性・計器盤・警告灯</b>				
クイックスターティングギヤシフト (15.0L) MOMO製本革巻ステアリングホイール				
本革巻ATセレクトレバー	注1	メタル調	メープル調	メープル調
クルーズコントロール			車間距離制御	車間距離制御
スポーツシフト (5速・ステアリングスイッチ付) エレクトロルミネッセントメーター				
外気温計/燃費計/デジタル時計	注2	注2	注2	注2
リヤゲートオートクローザー				
●本革巻ハンドブレーキレバー ●メーター・イルミネーションコントロール ●イグニッションキー照明 (オフディレイ付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) ●暗証コード式キーレスエントリー ●フルオートエアコン (グリーンフィルター付) ●イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム) ●盗難警報装置 ●パワーウインドウ (運転席側オフディレイタイマー/反転装置付) ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●集中ドアロック ●リヤゲートロック ●イグニッションキー連動ライトオフ ●オフディレイルームランプ ●後席暖房 ●半ドア開閉表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ツイントリップメーター ●ダブルホーン				
<b>オーディオ</b>				
LEGACYプレミアムサウンドシステム (MD+6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、6スピーカー、140W)				
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム (MD+6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、13スピーカー、150W) 注1				
LEGACYビルトインDVDナビゲーションシステム 注2				
リヤビューカメラ				
ガラスアンテナ (FMダイナミック)			TVアンテナ	TVアンテナ
<b>シート</b>				
シート材質	ファブリック	注3	ファブリック	本革 注3
●フロントスポーツシート ●運転席8ウェイパワーシート [前後スライド/前チルト/リフター/リフター・リフティング (ランバーサポート付) ●フロントシートバックポケット ●6/4分割可倒式リヤシート ●ワンタッチフォールディング機能付リクライニング式リヤシート ●リヤシートセンターアームレスト ●上下調整式リヤシートピロー				
<b>内装</b>				
パネル色	注1	メタル調	メープル調	メープル調
インパネポケット (ナビゲーション装着車は除く) オーバーヘッドコンソールボックス (サンルーフ装着車は除く) フロアカーペット				
カーゴルーメンカーペット	カットバイブル	高級カットバイブル	カットバイブル	高級カットバイブル
カーゴルーメントリム/リヤゲートトリム	カットバイブル	高級カットバイブル	カットバイブル	高級カットバイブル
●パニティミラー (運転席・助手席両方照明付) ●アルミサイドシルプレート (フロントSUBARUロゴ入り) ●ステンレス製カーステップ ●サブランク ●ディナイトインナーミラー ●ドアステップランプ ●フロントレスト ●フロアコンソールボックス (12V電源ソケット付) ●グローブボックス (照明・車検証ホルダー付) ●コイントレイ ●アシストグリップ ●前後席灰皿 (前後席照明付) ●スライドカバー付前席カップホルダー ●後席カップホルダー ●アルミダイカスト製カゴフック ●ノカバ ●リヤゲートポケット ●カーゴルーメンランプ ●カーゴサイドフック ●後席右コートフック ●スポットマップランプ				
<b>外装</b>				
専用スポーツグリル&フロントバンパー				
クロームモール付カードサイドスカート				
UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア/リヤゲート/リヤゲートガラス)				
大型サンルーフ (電動チルト&スライド式) ●アルミ製フロントフード&リヤゲート大型アンダーカバー ●マフラーカッター (φ100×80ツイン) ●ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) ●ビルトインルーフレール ●UVカットガラス (フロント、フロント&リヤドア) ●カードサイドプロテクター				
<b>安全装備</b>				
ADA [アクティブ・ドライビング・アシスト]				
SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注4				
●EBD [電子制御制動力配分システム] 付4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム] ●デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席用) ●フロントリニアリティ付ヘッドレスト ●セイフティベタル ●セイフティフォットレスト ●プリテンションローター ●可変ロッドアクティブフロント3点式ELRシート ●リヤ革シフトシフトベルト ●ハイマウントストップランプ (チャイルドシート固定機構付) ●フロントシートベルト・ショルダー・アジャスター一体アンカー ●ハイマウントストップランプ ●アルミ製フロントバンパービーム ●サイドエアビーム ●アルミ製ステアリングサポータービーム ●リヤドアチャイルドブルー				
注1: LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルおよび本革巻ATセレクトレバーはブラックとなります。また、パネルサイドが本アルミ (アイボリーレーザーセレクションを除く) となります。注2: LEGACYビルトインDVDナビゲーションシステム装着車および3.0R ADAは、時計等の表示がモニターで行われます。注3: 本革シートはフロントシートヒーターとのセットとなります。なお本革シートの一部、ドアトリム、コンソール蓋は合成皮革を使用しています。注4: 使用できるのは、レガシィ用として認可を受けたISO FIX対応スリル純正チャイルドシートのみです。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。				

# メーカー装着オプション組み合わせ表

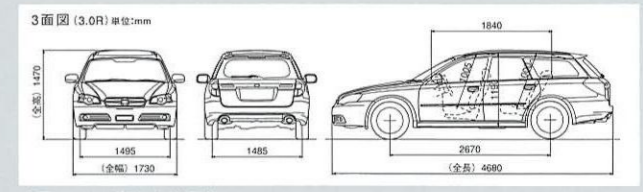
オプションコード	3.0R		3.0R ADA	
	アイボリーレーザーセレクション	メープル調	メープル調	メープル調
クリアビューバック				
濃色ガラス				
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム				
LEGACYビルトインDVDナビゲーションシステム				
大型サンルーフ				
SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ				
VDC				
クルーズコントロール				
アイボリーレーザーセレクション				

※車間距離制御電子制御VDCとなります。

# SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・UA-BPE	
車種	AWD 3.0 DOHC 24バルブ	AVCS+ダイレクト可変バルブ付
車種	3.0R★	3.0R ADA★
■寸法・重量	スポーツシフトE-5AT	
全長×全幅×全高 (mm)	4680×1730×1470	
室内長×室内幅×室内高 (mm) 注1	1840×1445×1190 (3.0R) 1840×1445×1145 (3.0R ADA)	
ホールスペース (mm)	2670	
トレッド (前/後) (mm)	1495/1485	
最低地上高 (mm)	150	
車両重量 (kg) 注2	1480 (3.0R)	1540 (3.0R ADA)
乗車定員 (名)	5	
車両総重量 (kg) 注2	1755 (3.0R)	1815 (3.0R ADA)
■性能		
最小回転半径 (m)	5.4	
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費 (国土交通省審査値) ※	11.6 (3.0R) 注3 11.0 (3.0R ADA)	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	15.0	
■懸架装置		
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/マルチリンク式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)	
前・後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	EZ30 水平対向6気筒 3.0ℓ DOHC 24バルブ	
内径×行程 (mm)	89.2×80.0	
総排気量 (cc)	2999	
圧縮比	10.7	
最高出力 (ネット) (kW (PS) /rpm) ※	184 (25) /6600	
最大トルク (ネット) (N・m (kg-m) /rpm) ※	304 (31.0) /4200	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) マルチポイント・インジェクション	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	64	
■トランスミッション		
変速機形式	スポーツシフトE-5AT:前進5速 後退1速	
	変速比 (第1速) 3.540 (第2速) 2.264 (第3速) 1.471 (第4速) 1.000 (第5速) 0.834 (後退) 2.370 減速比 3.083	

■E-5AT=4ポジション電子制御5速オートマチック ■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive.Ltdの登録商標です。 ■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内高:サンルーフ装着車は-45mm。(注2)車両重量/車両総重量:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+30kg。SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ装着車は+10kg。VDC装着車は+10kg。なお、それにより車両重量が1500kgを超える車両につきましては、重量税が変わりますのでご注意ください。(注3)燃料消費率:オプション装着により車両重量が1520kg以上になった場合11.0km/ℓとなります。 ※10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件での数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。 ※新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。★印の車両 (車両重量1520kg以上) は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。なお販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●オプションは価格に含まれておりません。税金 (消費税含む)、保険料、登録等に別途費用がかかります。 ●登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。 △この仕様は変更される場合があります。 ●写真は印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



走りの楽しさと、環境性能をひとつに。SUBARU。

人とクルマの熱い関係が、いつまでも続くために。  
SUBARUは、環境を大切にしながら走りを楽しめる、  
そんな新しいクルマづくりに挑戦していきます。

#### レガシィ3.0R環境仕様書

グレード名:3.0R/3.0R ADA

型式:UA-BPE

駆動方式:AWD

変速機:E-5AT

#### ■エンジン

型式・種類:EZ30 水平対向6気筒 3.0ℓ DOHC 24バルブ  
AVCS(可変バルブタイミング)+ダイレクト可変バルブリフト

■車両重量:1480kg[3.0R]/1540kg[3.0R ADA]

#### ■燃料消費率

10・15モード燃費値:11.6(11.0\*)km/ℓ [3.0R]/11.0km/ℓ [3.0R ADA]

CO<sub>2</sub>排出量:203.3(214.4\*)g/km [3.0R]/214.4g/km [3.0R ADA]

2010年度燃費基準達成[3.0R(車両重量1520kg以上)/3.0R ADA]

#### ■排出ガス

低排出ガス車認定レベル:超一低排出ガス車(U-LEV)

10・15モード基準値

CO:0.67g/km

HC:0.02g/km

NOx:0.02g/km

#### ■騒音

適合規制:平成10年規制

加速騒音規制値:76dBA

#### ■エアコン

冷媒の種類:代替フロンFC134a

冷媒使用量:400g

■鉛使用量:自工会2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成

#### ■リサイクル

リサイクルしやすい設計:100g以上の樹脂、ゴム部品に材質表示。

エアバッグ類、リヤランプの取外し容易化

再生材使用状況:吸気系部品に使用済み魚網を、内装部品に衣類縫製端材を再利用

特記事項:リサイクルしやすいPP・TPO等オレフィン系樹脂の使用拡大

■その他の環境配慮:ISO14001の認証を国内の自動車全工場で取得

\*( )内は、メーカー装着オプションの装着によって車両重量が1520kg以上となった場合の数値です。