



走りの楽しさと、
環境性能をひとつに。

人とクルマの幸せな関係が、いつまでも続くために、私たちSUBARUは環境問題へ積極的に取り組んでいます。燃費性能や排出ガスの低減を目指し、軽量化や省エネルギーのエンジンなど効率の良いパワーマネジメントを追求。さらに、リサイクル率の向上や自動車生産における環境負荷低減といった、生産から廃棄に至るすべてのプロセスで、環境に配慮したクルマづくりを行っています。

排出ガス低減

AVCS+ダイレクト可変バルブリフトによる燃焼効率の向上や、排気効率・触媒性能を高める二重構造の独立3ポートエキゾーストを採用したEZ30型エンジン、そして吸気・触媒レイアウトを最適化したEJ25型エンジン、ともに平成12年排出ガス基準値からNOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）を75%低減した平成12年基準排出ガス75%低減レベル[超-低排出ガス（U-LEV）]を達成しています。

燃費向上対策

エンジン性能の見直しやパワートレインの効率化、軽量化などによって、従来よりも力強い走りを可能にしながら、2010年度燃費基準をクリアする高い燃費性能を達成^{*}。また、「Info-ECOモード」を採用し、燃料消費の少ない走行を積極的にサポートします。^{*}3.0RのVDC非装着車を除く

リサイクルボディ

リサイクル性に優れたPP統合材を内装に多く使用しリサイクル性を高めたほか、ペットボトル等他分野からのリサイクル材を積極的に使用しています。また、燃料タンクなどのパーツに、環境負荷の高い鉛を使用することをやめ、鉛使用量を大幅に低減しました。

生産における環境負荷低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

アウトバック環境仕様書

グレード名	2.5i	3.0R
型式	UA-BP9	UA-BPE
駆動装置	AWD	AWD
変速機	E-4AT	E-5AT
エンジン	EJ25	EZ30
種類	水平対向4気筒 2.5ℓ SOHC16バルブ	水平対向6気筒 3.0ℓ DOHC24バルブ AVCS(可変バルブタイミング)+ダイレクト可変バルブリフト
車両重量(kg)	1410	1510
環境情報	燃料消費率 10・15モード燃費値(km/ℓ) 13.0	11.6
	CO ₂ 排出量(g/km) 181.4	203.3
	2010年度燃費基準達成	○ ※
排出ガス	低排出ガス車認定レベル 10・15モード CO(g/km) 0.67	超-低排出ガス車(U-LEV) 0.67
	HC(g/km) 0.02	0.02
	基準値 NOx(g/km) 0.02	0.02
騒音	適合規制 平成10年規制	76
エアコン	冷媒の種類 代替フロンHFC134a	400
鉛使用量	400	自工会2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成
リサイクル	リサイクルし易い設計 100g以上の樹脂、ゴム部品に材質表示。エアバッグ類、リヤランプの取外し容易化 再生材使用状況 吸気系部品に使用済み魚網を、内装部品に衣類縫製端材を再利用 特記事項 リサイクルし易いPP・TPO等オレフィン系樹脂の使用拡大	
その他の環境配慮	ISO14001の認証を国内の自動車全工場にて取得	

^{*}メーカー装着オプションの装着によって車両重量が1520kg以上となった場合の数値です。

SUBARU
MOTORSPORT
CHALLENGE

私たちSUBARUがチャレンジを続けているモータースポーツの最高峰、WRC [世界ラリー選手権]。ヨーロッパのクルマ文化が深く薫るWRCの特徴は、市販車をベースにしたラリーカーが、世界の公道で競いあうところ。タイトなツイスティ・ロードから、ラフロード、アイスバーン、灼熱の荒野といった過酷なステージ。刻一刻と路面状況が変わる公道では、いかなる時もドライバーの意思通りに走り、信頼できるクルマであることが求められます。WRCを戦うことは、理想のクルマづくりにつながっているのです。このWRCでSUBARUは、最高の走りを目指し、自らの技術の限界に挑戦しています。SYMMETRICAL AWDの持つ能力をさらに引きだし、高次元な走りのバランスを実現する。その進化を、あなたの乗るSUBARUへとフィードバックさせていく。世界各地でSUBARUを応援してくれる人々の期待に応えるため、走りの感動を追い求める私たちの戦いは、今日も続きます。



EQUIPMENT

車種	3.0 DOHC 24バルブ		2.5 SOHC 16バルブ	
	3.0R	アイボリーレーザーセレクション	2.5i	アイボリーレーザーセレクション (12月発売予定)
	スポーツシフトE-5AT		スポーツシフトE-4AT	

AWDシステム

VTD-AWD [不平等可変トルク配分電子制御AWD]	
アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD]	

足回り・メカニズム

リヤ・マルチリンク式サスペンション (セルフレベルライザー機能付)	
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (16インチ2ポット)	
リヤディスクブレーキ (15インチ)	
アルミホイール (17インチ・ハイラスタター塗装)	
215/55R17タイヤ	
リヤビスカスLSD (リミテッド・スリップ・デフ)	
ツインマフラー	
Info-ECOモード	
VDC [ピークルダイナミクスコントロール]	
●フロント・ストラット式サスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●タイロッド式タンデムブレーキブースター ●アダプティブ制御付電子制御AT	

視界

HIDプロジェクターロービームランプ (光軸調整スイッチ付)	
フロントバンパー埋込み大径フォグランプ	
電動格納式リモコンカードアミラー (LEDサイドターンランプ付)	
クリアビューバック (LEDリヤフォグランプ/ヒーター付)	
ドアミラーフロートワイパー (ハイデイス)	
●運転席側大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー (拡散式ウォッシャー連動開けっ時間調整式) ●リヤ開けっワイパー&ウォッシャー ●リヤウインドウデフォグガー	

操作性・計器盤・警告灯

MOMO製本革ステアリングホイール (オーディオリモートコントロールスイッチ付)					
本革ステアリングホイール					
本革巻ATセレクトレバー	注1	メタル調	メーブル調	メタル調	メーブル調
本革巻ハンドブレーキレバー					
クルーズコントロール					
スポーツシフト	5速	5速	4速	4速	
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)					
暗証コード式キーレスエントリー					
フルオートエアコン (クリーンフィルター付)					
外気温計/燃費計/デジタル時計	注2				
イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム)					
盗難警報装置					
リヤゲートオートクローザー					
●メーター・イルミネーションコントロール ●イグニッションキー照明 (オフディレイ付) ●パワーウインドウ (運転席オフディレイタイマー/反転装置付) ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●集中ドアロック ●リヤゲートロック ●イグニッションキー連動ライトオフ ●オフディレイルームランプ ●後席暖房 ●半ドア図形表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●ダブルホーン					

オーディオ

OUTBACKプレミアムサウンドシステム [MD+6選奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、6スピーカー、140W]	
OUTBACKマッキントッシュ・サウンドシステム [MD+6選奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、13スピーカー、150W]	注1
OUTBACKビルトインDVDナビゲーションシステム	注2
ガラスアンテナ (FMダイバシティ)	

注1: OUTBACKマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルおよび本革巻ATセレクトレバーはブラックとなります。また、パネルサイドが本アルミ (アイボリーレーザーセレクションを除く) となります。
 注2: OUTBACKビルトインDVDナビゲーションシステム装着車は、時計等の表示がモニターで行われます。

メーカー装着オプション組み合わせ表

オプションコード	標準装備		メーカー装着オプション		アイボリーレーザーセレクション (メーカー装着オプション) 専用装備	
	3.0R	アイボリーレーザーセレクション	2.5i	アイボリーレーザーセレクション (12月発売予定)	3.0R	アイボリーレーザーセレクション (12月発売予定)
クリアビューバック						
濃色ガラス						
OUTBACKマッキントッシュ・サウンドシステム						
OUTBACKビルトインDVDナビゲーションシステム						
大型サンルーフ						
SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ						
VDC						
クルーズコントロール						
アイボリーレーザーセレクション						

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・UA-BPE		スバル・UA-BP9	
	3.0R	アイボリーレーザーセレクション	2.5i	アイボリーレーザーセレクション (12月発売予定)
車種	AWD			
	3.0 DOHC 24バルブAVCS+ダイレクト可変バルブリフト		2.5 SOHC 16バルブ	
	3.0R★		2.5i★	
	スポーツシフトE-5AT		スポーツシフトE-4AT	

寸法・重量

全長 (mm)	4730
全幅 (mm)	1770
全高 (mm)	1545
室内長 (mm)	1840
室内幅 (mm)	1445
室内高 (mm)	注1 1190
ホイールベース (mm)	2670
トレッド [前] (mm)	1495
トレッド [後] (mm)	1485
最低地上高 (mm)	200
車両重量 (kg)	注2 1510
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	注2 1785

性能

最小回転半径 (m)	5.4
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費 (国土交通省審査値) ※ 11.6 注3
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルクコンバーター

ステアリング

歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	16.5

懸架装置

前輪	ストラット式独立懸架
後輪	マルチリンク式独立懸架

制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
 (注1) 室内高:サンルーフ装着車は-45mm。(注2) 車両重量/車両総重量:OUTBACKマッキントッシュ・サウンドシステム装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+30kg。SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ装着車は+10kg。VDC装着車は+10kg。(注3) 燃料消費率:オプション装着により車両重量が1520kg以上になった場合11.0km/ℓとなります。
 ※10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。
 ★印の車両 (3.0RはVDC装着車) は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

車種	3.0R	2.5i
型式・種類	EZ30 水平対向6気筒	EJ25 水平対向4気筒
内径×行程 (mm)	89.2×80.0	99.5×79.0
総排気量 (cc)	2999	2457
圧縮比	10.7	10.0
最高出力 [ネット] [kW (PS) /rpm] *	184 (250) /6600	121 (165) /5600
最大トルク [ネット] [N・m (kg・m) /rpm] *	304 (31.0) /4200	226 (23.0) /4400
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン※	
燃料タンク容量 (ℓ)	64	

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
 ※無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

トランスミッション

車種	3.0R	2.5i
変速機形式	スポーツシフトE-5AT: 前進5速 後退1速	スポーツシフトE-4AT: 前進4速 後退1速
変速比 (第1速)	3.540	2.785
変速比 (第2速)	2.264	1.545
変速比 (第3速)	1.471	1.000
変速比 (第4速)	1.000	0.694
変速比 (第5速)	0.834	—
変速比 (後退)	2.370	2.272
減速比	3.272	4.444

■E-5AT=4ポジション電子制御5速オートマチック、E-4AT=4ポジション電子制御4速オートマチック
 ■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive.Ltdの登録商標です。

■メーカー希望小売価格は参考価格です。なお販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■オプションは価格に含まれておりません。■税金 (消費税含む)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。
 ■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。
 △この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクで印刷されたものであり、実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

