

主要装備

外装・視界
マルチリフレクターヘッドライト
フロントグリル(ブラック)
フロントカラードバンパー
アンダーカバー
ミスト付2速フロントワイパー(間欠付)
ロープフック付鳥居(可倒式ストッパー付)
荷台作業灯(20W)
歩み板対応リヤアオリ(チェーン格納対応式、3点ロープフック付)
リヤゲートチェーン

操作性・計器盤・警告灯・オーディオ

ブルーメーター&メーターパネル透過照明
トリップメーター
AM電子チューナーオーディオ(スピーカー内蔵/時計機能付)
シガーライター
フットダクト
フェーエルリッドオープナー

シート

ビニールレザーシート
運転席シートスライド&リクライニング

内装

運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)
運転席ドアポケット
グローブボックス
インパネ4点ポケット
センターマルチボックス(MT車)
カップホルダー(4個)付コンソールボックス(リヤトレイ&コイントレイ付)
センターアンダーポケット(MT車)
ツールホルダー(パーソナルボックス付)
運転席&助手席乗降用グリップ
助手席アシストグリップ
ルームランプ(運転席&助手席ドア連動)

足回り・メカニズム

セレクトティブ4WD(MT車)ノビスカス式フルタイム4WD(AT車)
等速ジョイント付ステアリング
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
8インチブレーキ倍力装置
バックホーン
12インチラジアルタイヤ(オフロードタイプ)

安全装備

運転席SRSエアバッグ
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
運転席シートベルトショルダーアジャスター

その他主要装備 ●グリーンガラス●荷台昇降用ステップ●ATセレクトインジケータ(AT車)●クラッチスタートシステム(MT車)●助手席ドアキーロック●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●フロアマット●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ

メーカー装着オプション組み合わせ表

車種	TC Professional			
	MT車/AT車共通		MT車のみ	
オプションコード	XK	XL	XM	XC
フルエアミックスエアコン				
車連感応式パワーステアリング				
荷台有効長拡大鳥居				

※その他、デラー装着オプションとして強化サスペンションをご用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション■EL+5MT=エクストラ・ロー+5速マニュアルトランスミッション■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注)車両重量:エアコン装着車は+10kg。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値1kg・m=9.80665N・m)■エンジン出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■メーカー希望小売価格は参考価格です。なお販売価格は、各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■オプションは価格に含まれておりません。■税金(消費税含む)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に併う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。



平成12年基準排出ガス50%低減レベル(優・低排出ガス E-LEV)(平成14年排出ガス規制クリア)/2010年度燃費基準適合



- この仕様はお断りなく変更する場合があります。
- 写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

SUBARUふれあいフォローシステム

あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心で楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

特典いっぱい SUBARU CARD

全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

SUBARUの最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

「SUBARU お客様センター」

SUBARUコール 0120-052215(携帯電話からは03-3347-2626) 土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2/丸ビル内(〒160-8316) スバルマーケティング本部マーケティング推進部

主要諸元

車名・型式	スバル・LE-TT2		
車種	トラック3方開		
	フルタイム4WD	セレクトティブ4WD	
	E-3AT	EL+5MT	
	TC Professional		
類別	055	017	

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1775		
荷台長×荷台幅×荷台高(mm)	1940×1410×290		
床面地上高(mm)	665		
ホイールベース(mm)	1885		
トレッド(前/後)(mm)	1280/1280		
最低地上高(mm)	185		
車両重量(kg)	790	780	
乗車定員(名)	2		
最大積載量(kg)	350		

■性能

最小回転半径(m)	3.9		
燃料消費率(km/ℓ)	10-15モード燃費(国土交通省審査値)	15.8	17.0

主要燃費向上対策 電子制御燃料噴射装置

■エンジン

型式・種類	EN07		
	水冷直列4気筒SOHC		
	自然吸気		
内径×行程(mm)	56.0×66.8		
総排気量(cc)	658		
圧縮比	10.2		
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	35(48)/6400		
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	58(5.9)/3200		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション		
使用燃料(燃料タンク容量)	無鉛レギュラーガソリン(40ℓ)		

■トランスミッション

変速機形式	E-3AT 前進3速 後退1速	EL+5MT EL+前進5速 後退1速
変速比(EL=エクストラ・ロー)	—	5.888
変速比(第1速)	2.659	4.090
変速比(第2速)	1.530	2.470
変速比(第3速)	1.000	1.615
変速比(第4速)	—	1.125
変速比(第5速)	—	0.861
変速比(後退)	2.129	5.866
最終減速比	1.361×4.588	6.500

■ステアリング

荷車形式	ラック&ピニオン式
------	-----------

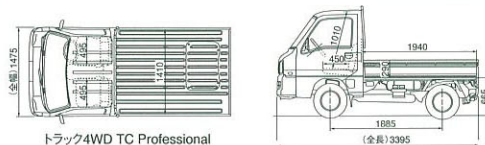
■懸架装置・タイヤ

サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架
タイヤ(前/後)	145R12-6PR LT

■制動装置

主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リレーティングブレーキ
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■寸法図単位=mm



トラック4WD TC Professional