

EQUIPMENT

標準装備 (グレー) メーカー装着オプション (青)

車種	プレオ		プレオ・パン	
	F	A	F	A
	5MT/i-CVT		5MT/i-CVT	
■外装・視界				
カラードバンパー	標準装備			
リヤゲートニッシュ(スポーティ)	標準装備			
UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)	標準装備			
ワイパー連動フロント間欠ワイパー	標準装備			
ヘッドライト(マルチリフレクター)	標準装備			
フロントターンランプ(クリア)	標準装備			
サイドターンランプ(ホワイト)	標準装備			
リヤコンビランプ(スポーティ)	標準装備			
リヤワイパー&ウォッシャー	AWD車		AWD車	
リヤウインドウデフォグ	標準装備			
■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ				
ライト消し忘れウォーニングブザー	標準装備			
イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー	標準装備			
マニュアルエアコン(エコモード付)	標準装備			
パワーステアリング	標準装備			
パワーウインドウ	標準装備			
集中ドアロック(リヤゲート連動)	標準装備			
赤外線リモコンドアロック(キー一体式)	標準装備			
カセットデッキ&AM/FMチューナー(2スピーカー)	標準装備			
時計機能付AMチューナー(スピーカー内蔵)	標準装備			
■シート・内装				
シート材質(メイン/サイド)	トリコット/トリコット		トリコット	
フロントシート形状	ローバック		ローバック	
リヤシートリクライニング	標準装備			
分割可倒式リヤシート	標準装備			
クロスアセメント付ドアトリム	フロント		フロント	
ピラートリム	フロント・センター		フロント・センター	
ルームランプ(運転席ドア連動)	標準装備			
サンバイザー(運転席シートホルダー付)	運転席&助手席		運転席 注1	
助手席アシストグリブ	標準装備			
リヤゲートクロスハンドル	標準装備			
フロアコンソール(2カップホルダー)	標準装備			
インパネポケット(カードホルダー付)	標準装備			
インパネマルチボックス	標準装備			
グローブボックス	標準装備			
フロントドアポケット	標準装備			
ラゲージルームサイドポケット	標準装備			
コインホルダー	5MT車		5MT車	
■足回り・メカニズム				
ビスカス式フルタイムAWD	AWD車		AWD車	
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	注2 12インチ		12インチ	
フロントスタビライザー(ボールジョイント付)	注2 145/70R12		155/70R12	
タイヤサイズ	注2		注2	
■安全装備				
運転席SRSエアバッグ	注3		注3	
デュアルSRSエアバッグ	注3		2WD車	
プリテンショナー&ロードリミッター付 フロント3点式ELRシートベルト	注4		運転席 助手席	
フロントシートベルト・ショルダージャスター	標準装備			
リヤ3点式ELRシートベルト	標準装備			
リヤドアチャイルドプルーフ	標準装備			
リヤチャイルドシート固定機能(ALR機能付)	標準装備			
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー	注5		注5	
クランチスタートシステム(5MT車)	標準装備			
4センサー4チャンネルABS(EBD機能付)	注2		2WD車	
■メーカー装着オプション組み合わせ表				
車種	プレオF		プレオ・パンA	
	AX	CX	DX (受注生産)	DX (2WDのみ 受注生産)
OPコード	AX	CX	DX	DX
パワーウインドウ+集中ドアロック(リヤゲート連動) +赤外線リモコンドアロック(キー一体式)	■	■	■	■
4センサー4チャンネルABS(EBD機能付)+フルホイールキャップ	■	■	■	■
デュアルSRSエアバッグ+フロントシートベルトプリテンショナー	■	■	■	■

注1:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、運転席&助手席になります。注2:ABS装着車は、155/65R13タイヤ、フルホイールキャップ、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキとなります。注3:お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なおSRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注4:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンショナー&ロードリミッター付となります。注5:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーバーはデザイナー装着オプションです。

*SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]*ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式。*チャイルドシートの着用は、2000年4月1日より義務化されています。お子さまの体格に合わせてお選びのうえ、正しく着用してください。

■スペアタイヤはテンボラリススペアタイヤです。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■オプションは価格に含まれておりません。■税金(消費税含む)、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-RA1		スバル・TA-RA2		スバル・LE-RV1		スバル・LE-RV2		
	F		AWD		2WD		AWD		
車種	2WD		AWD		2WD		AWD		
	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	
■寸法・重量									
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1550								
室内長×室内幅×室内高(mm) [荷室長×荷室幅×荷室高(mm)]	1685×1220×1255				[1120×1185×950(630×1190×945)]				
ホイールベース(mm)	2310								
トレッド[前/後](mm)	1290/1265								
最低地上高(mm)	140								
車両重量(kg)	注1	790	820	840	880	790	820	840	880
乗車定員(名)	2(4)								
最大積載量(kg)	200(100)								
車両総重量(kg)	注1	1010	1040	1060	1100	1100 (1110)	1130 (1140)	1150 (1160)	1190 (1200)

()内は4名乗車時

■性能									
最小回転半径(m)	注2 4.6								
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費 (国土交通省審査値)		22.0	21.5 注3	19.8 注3	20.0	22.0	21.5 注3	20.0
主要燃費向上対策	自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)/電動パワーステアリング								

■ステアリング	ラック&ピニオン式・電動式							
歯車形式・倍力装置								
ギヤ比	18.4							
■懸架装置								
前輪/後輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架							

■制動装置								
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)							
ブレーキ[前後]	ベンチレーテッドディスク/リールディスク/ブレーキ							
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(手動式)							

注1:ABS装着車は+20kgとなります。注2:ABS装着車は、4.7mとなります。注3:ABS装着車は、10・15モード燃費が20.0km/ℓとなります。
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なおこれらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン								
型式・種類	EN07・直列4気筒SOHC							
内径×行程(mm)	56.0×66.8							
総排気量(cc)	658							
圧縮比	10.5							
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]	34(46)/6000							
最大トルク(ネット)[N・m(kg・m)/rpm]	58(5.9)/5200							
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)/マルチポイント・インジェクション							
燃料種類/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン/32							

*新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、グロス表示とネット表示があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

変速機形式	5MT		i-CVT	
	前進5速:後退1速		前進無段:後退1速 2WD/AWD	
変速比(第1速)	2WD	AWD	2WD	AWD
	4.083	3.916		
変速比(第2速)	2.437	2.315		2.432
変速比(第3速)	1.500	1.482		1.500
変速比(第4速)	1.031	0.972		1.031
変速比(第5速)	0.805	0.738		0.805
変速比(後退)	3.833	3.666		1.931
第一減速比	—	—		1.782
最終減速比	5.133	5.571		4.666

■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

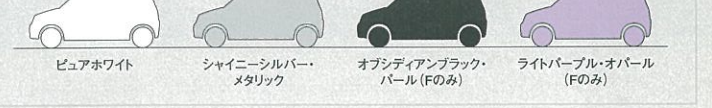
環境にもやさしい心配り。

 平成12年基準排出ガス50%低減レベル
【優・低排出ガス(E-LEV)】(A)

 平成12年基準排出ガス25%低減レベル
【良・低排出ガス(G-LEV)】(F)

2010年度燃費基準達成(A)(F)

BODY COLOR



OPTION メーカー装着オプション

 パワーウインドウ+集中ドアロック+赤外線リモコンドアロック

 ABS装着車 / ABS非装着車

 4センサー4チャンネルABS+フルホイールキャップ

 プリテンショナー&ロードリミッター

 デュアルSRSエアバッグ+フロントシートベルトプリテンショナー(運転席は標準装備)

トランスケア

足の不自由な方やお年寄りにも安心なトランスケア車をご用意。詳しくはトランスケアカタログをご覧ください。ご来店、販売店にお問い合わせください。

●この仕様は断りなく変更することがあります。●写真は印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読み下さい。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215 (携帯電話からは03-3347-2626)
土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

軽自動車にも保管場所が必要です。

2004K-4b (2004.2)

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバルマーケティング本部マーケティング推進部

このカタログは再生紙を使用しています。