

操る喜びを走らせるCROSS SPORTS性能。

あらゆるシーンで卓越した走り「SYMMETRICAL AWD」

SUBARUは、4WDが持つ「クルマのポテンシャルを高める」能力に注目し、水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパートレオンで構成された独自の4WDレイアウトによって、その可能性を拓いてきました。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、4WDの能力を最大限に引き出し、あらゆる状況で卓越した走行性能を実現します。私たちSUBARUが名付けた「SYMMETRICAL AWD(All Wheel Drive)」という名前。そこには、「4WD」という言葉では語りきれない、理想のクルマを目指す意志が、込められているのです。

●アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]

走行状況判断し、前後輪へのトルク配分を最適にコントロール。突然の路面変化にも素早く対応し、高い走行安定性を発揮します。

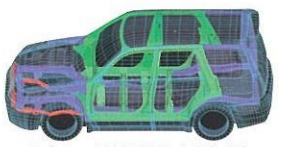
スポーツと環境性能をバランス「2.0 SUBARU BOXER」

優れた回転バランスにより、なめらかな吹けあがりと高回転域の伸びの良さを実現した水平対向エンジン「SUBARU BOXER」。スポーティな資質を備えながら、クリーンな走りや高い燃費性能も達成しています。



101kW (137PS) / 5600rpm
186N・m (19.0kg・m) / 3200rpm
10・15モード燃費: 12.2km/ℓ
平成12年基準排出ガス25%低減レベル

全方位の衝撃に対応する「サブフレーム付新環状力骨構造ボディ」



前面からの衝突エネルギーを効率良く吸収するフロントサイドフレーム&サブフレーム構造により、効果的な衝撃吸収を可能に。またキャビンを強固なビラーやフレーム類で囲むように結合し、軽量化とともに強化を

図ったSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる方向からの衝撃に対応する、世界水準の高度な衝突安全性能を目指しています。

ライフシーンを広げる「ローダウンSUVフォルム」

最低地上高170mmというSUVとしての走破力を保ちながら、SYMMETRICAL AWDによる優れた重量バランスや高剛性サスペンションにより、高い運動性能を発揮。また全高1550mmとほとんどのタワーパーキングに対応します。

走破力をサポートするリヤビスカスLSD

万一、後輪の一方が空転しても、後輪左右への最適なトルク配分により、エンジントルクを残る一輪に伝えてグリップ力を確保。滑りやすい路面やラフロードなどで、スムーズな発進と走行安定性をサポートします。

BODY COLOR



■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間: 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問合せ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。 www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。 2004A-59b (2004.10)

EQUIPMENT

- ◆はCROSS SPORTS α 特別装備
■AWDシステム
アクティブトルクスプリットAWD(電子制御AWD)
■足回りとサスペンション
フロントインナーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポット)
■専用16インチアルミホイール(メッシュシルバー塗装)
215/55R16タイヤ
リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)
■視認性
27式HIDヘッドランプ(光軸調整スイッチ付・グレー塗装)
電動格納式リモコンドア・ドアミラー
マルチリフレクター式フロントフォグランプ
■操作性・音響・警告灯
大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル
パワウインドウ(全席照明付/運転席反転装置&オフデイレイタイマー付)
デジタリズム計器
■操作性・音響・警告灯
MOMO製本革ステアリングホイール
本革巻ATセレクトレバー/本革巻ハンドブレーキレバー
メタル調メーターリング
ゲート式16Vクワイエットモードエンジンスタート付
ゲート式16Vクワイエットモード電動リアロック(ハザードランプ・オフデイレイタイムランブ連動)
フルオートエアコン(クリーンフィルター付)
湯洗式ダブルホーン
■オーディオ
◆FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム(MD+6選装インダッシュCD&AM/FMチューナー・7スピーカー・180W)
◆シート材質:ファブリック/フロント(ブラックグレー)
フロントスポーツシート(ハイバック・格納式アームレスト付)
運転席エア・パージリフトアップ(ダイヤル式)
スタイルリヤシートリクライニング
リヤシートセンターアームレスト
■内装
メタル調センターパネル
リッド付インパネセンターボックストレイ
◆荷室ハードマット/リヤシートバックハードマット
◆リヤカーゴはディーラー装着オプションでご用意しています。
■外装
CROSS SPORTSエクステリア(光輝タイプフロントグリル/オーバービラーブラック塗装/カラードリヤガーニッシュ/リヤコックピラー専用デザイン)
カラードバンパー&カラードサイドクランプ&カラードサイドスカート(CROSS SPORTS専用デザイン)
カラードリアハンドル
アルミ製ダクトタイプブルーフレール(ロータイプ・シルバーク&高端カラー)
◆スポーツパッケージ
ルーフボイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)/UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) ※3 UVカットガラス(フロント、フロント&リヤドア)
マフラーカッター
■安全装備
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]
ブレーキアシスト
フロントアクティブヘッドランプ
デュアルSRSエアバッグ(助手席2段インフレーター)
プリテンショナー&ロッドリミッター付フロント3体式ELRシートベルト
リヤ全席3体式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアアンカー(リヤ左右席) ※4
◆ルーフボイラー内蔵式ハイマウントストップランプ

Table with columns for options and values (79, 77, 76, 78). Rows include FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム, クリアビューバック, and others.

■その他の主な標準装備
ストラット式サスペンション/フロント&リヤスタビライザー/AT/パワモード/
AT/パワモード/電動折畳大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動かけ時間調整式)/リヤ開けワイパー&ウォッシャー/リヤウインドワッシャー(タイマー付)/&リヤステアリング(可変ギヤシフト)/チルトステアリング/集中ドアロック&リヤゲートロック/液晶デジタルインストルメント/メーター/イグニッションキー/照明(オフデイレイ付)/イグニッションキー連動リアドア/後席履帯/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウオーニングランプ/外気温度表示/サイドデフスター/ガラスアンテナ(リヤクォーターガラス・FMダイナミック/TV対応)/フロントシートバックポケット/84分割可倒式リヤシート/上下調整式リヤシートヒーター/フロアコンソールボックス(DC12V/120W/2ポット)/大型フロントアポケット(ネットタイプ)/助手席足元サポートポケット(ネットタイプ)/オーバーヘッドコンソールボックス/運転席&助手席(2にデミラー(リッド付)/スポットランプ/カーゴアパレルボックス/アンブレラボックス/カーゴサイドポケット/カーゴネット(DC12V/120W)/カーゴフロアフック/カーゴサイドフック/前後席カップホルダー/デイトインナーミラー/フットレスト/前後席反転(前座席照明付)/リヤゲートインナーハンドル/オフデイレイルームランプ/カーゴルームランプ/グローブボックス(車検証ホルダー付)/SUBARUエンブレム/アルミ製フロントフード/フロントシートベルトショルダージャスター&シート一体アンカー/リヤシートベルトショルダージャスター(左右席)/セーフティベダル/フロントバンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドロック

SPECIFICATIONS

Specifications table with columns for car name/type and values. Includes sections for dimensions, performance, and engine details.

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、整備状態等により燃費消費率が異なります。
※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力数値:1PS=0.7355kW、トルク数値:1kg-m=9.80665N-m)
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車種に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2SUBARUビル(〒160-8316)
SUBARUマーケティング本部マーケティング推進部