

使いやすいうれしい装備



CDプレーヤー & AM/FMチューナー [2スピーカー]  
(F typeS)



カセットデッキ & AM/FMチューナー [2スピーカー]  
(F)



時計機能付AMチューナー [スピーカー内蔵]  
(A)



コラムシフト (i-CVT車)



レバー式運転席シートリフター  
(F typeS)



集中ドアロック  
(F typeSに標準装備。  
F, Aにメーカー装着オプション)



アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック  
(F typeS)



マニュアルエアコン (エコモード付)



インパネルマルチボックス



フロアコンソール (2カップホルダー)



グローブボックス



インパネルポケット (カードホルダー付)



フロントドアポケット



ラゲジールームサイドポケット



コインホルダー (5MT車)

OPTION メーカー装着オプション



パワーウィンドウ+集中ドアロック (リヤゲート運動)+  
赤外線リモコンドアロック (キー一体式)



EBD付4センサー4チャンネルABS+  
155/65R13タイヤ (フルホイールキャップ付)



デュアルSRSエアバッグ+  
フロントシートベルトプリテンショナー (運転席は標準装備)

ディーラー装着オプション

カスタマイズで、あなたのプレオをもっとスタイリッシュに。

そして、もっと気持ちよく。

FULL BILLET STYLE



フロントバンパースカート



リヤバンパースカート



エアロバンパー



スポーツグリル



ビルトイン空気清浄フィルター



コンビニフック



リヤラゲジマット



イグニッションキー照明

TransCare

SUBARUの福祉車両・トランスケアシリーズ



PHOTO: F

大切な人ともっと出かけたい。プレオのトランスケア。

トランスケア ウイングシートリフトタイプ

いつでも、どこへでも、大切な人と楽しく出かけたい。SUBARUトランスケアシリーズは、そんな気持ちを大切に、介護福祉車両です。プレオには、簡単なレバー操作で助手席が回転、リモコン操作で座ったままスムーズに昇降できる「電動リフトタイプ」を展開しています。足の不自由な方やお年寄りにも安心です。また、5ドアで使いやすく、広いラゲジスペースに車椅子も収納できます。

■トランスケアにはさまざまな優遇措置が用意されています。(税制度、貸付・助成) ■詳しくは、「トランスケア」カタログをご覧ください。

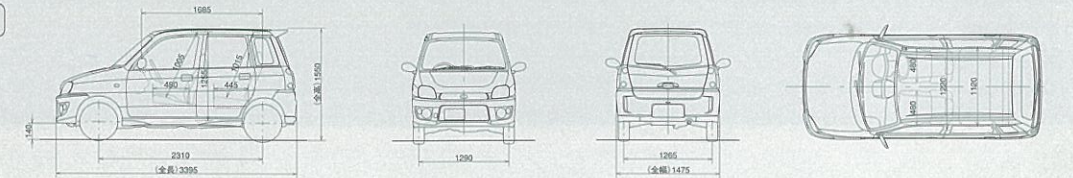
架装メーカー: 桐生工業株式会社

EQUIPMENT

車種	標準装備		特別装備		メーカー装着オプション	
	F typeS i-CVT/5MT	F i-CVT/5MT	F i-CVT/5MT	A i-CVT/5MT		
<b>外装</b>						
フロントグリル	スポーティバンパー用					
カラードバンパー	スポーティ					
カラードドアハンドル						
カラードサイドスカート						
リヤガーニッシュ (スポーティ)						
リヤバンパー (スポーティ)						
ルーフスポイラー						
マフラーカッター						
濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)						
<b>視界</b>						
全車標準装備	●UVカットガラス (フロントガラス/フロントドアガラス) ●ウォッシャー運動フロント間欠ワイパー ●ヘッドライト (マルチフレクター) ●リヤコンビランプ (スポーティ)					
電動リモコンアミラー	カラード					
フロントターンランプ	スポーティバンパー用		クリア	クリア		
フォグラмп (スポーティバンパー用)						
リヤワイパー & ウォッシャー			AWD車	AWD車		
<b>操作性・計器盤・警告灯</b>						
全車標準装備	●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●マニュアルエアコン (エコモード付) ●パワーステアリング					
パワーウィンドウ						
リモコンドアロック	アンサーバック機能付電波式	赤外線式 (キー一体式)	赤外線式 (キー一体式)			
集中ドアロック (リヤゲート運動)						
<b>オーディオ</b>						
CDプレーヤー & AM/FMチューナー [2スピーカー]						
カセットデッキ & AM/FMチューナー [2スピーカー]						
時計機能付AMチューナー [スピーカー内蔵]						
<b>シート</b>						
シート材質 (メイン/サイド)	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット			
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック			
レバー式運転席シートリフター						
リヤシートリクライニング						
分割可倒式リヤシート						
<b>内装</b>						
全車標準装備	●リヤゲートクローズハンドル ●クロスアクト付ドアトリム (フロント) ●ビラードリム (フロント・センター)					
ルームランプ	全ドア運動 (オフティレイ式)	運転席ドア運動	運転席ドア運動			
サンバイザー (運転席チケットホルダー付)	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席	注1		
アシストグリップ (助手席)						
<b>ポケットエリア</b>						
全車標準装備	●インパネルマルチボックス ●グローブボックス ●インパネルポケット (カードホルダー付) ●フロントドアポケット					
フロアコンソール (2カップホルダー)						
ラゲジールームサイドポケット						
コインホルダー	5MT車	5MT車	5MT車			
<b>足回り・メカニズム</b>						
全車標準装備	●フロントスタビライザー (ボールジョイント付) ●ビスカス式フルタイムAWD (AWD車) ●12インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ		注2	注2	注2	
12インチフルホイールキャップ						
タイヤサイズ	注2	145/70R12	145/70R12	155/70R12		
<b>安全装備</b>						
全車標準装備	●リヤドアチャイルドブルーフ ●クラッチスタートシステム (5MT車)					
運転席SRSエアバッグ	注3					2WD車
デュアルSRSエアバッグ	注3					運転席
プリテンショナー & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	注4	運転席	運転席	助手席		助手席
フロントシートベルト・ショルダーアジャスター						
リヤ3点式ELRシートベルト						
リヤチャイルドシート固定機能 (ALR機能付)						
ISO FIXチャイルドシート対応構造 & テザーアンカー	注5					
EBD [電子制御制動力配分システム] 付4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]	注2					2WD車
注1:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、運転席&助手席となります。注2:ABS装着車は、155/65R13タイヤ、13インチフルホイールキャップ、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキとなります。注3:お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注4:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンショナー & ロードリミッター付となります。注5:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。■スペアタイヤはテンポラリータイヤ (応急スペアタイヤ) です。■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し付けます。■登録等にもなる手続き代行費用についても別途消費税を申し付けます。						
<b>メーカー装着オプション組み合わせ表 (詳しくは販売店にお問い合わせください。)</b>						
車種	プレオF typeS		プレオF		プレオバンA	
	CX	DX	AX	CX	DX (受注生産)	AX
OPコード						
パワーウィンドウ+集中ドアロック (リヤゲート運動)+赤外線リモコンドアロック (キー一体式)	注1	注1				
EBD付4センサー4チャンネルABS+155/65R13タイヤ (フルホイールキャップ付)	注2					
デュアルSRSエアバッグ+フロントシートベルトプリテンショナー						
注1:F typeSはアンサーバック機能付電波式となります。注2:ABS装着車は、155/65R13タイヤ、13インチフルホイールキャップ、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキとなります。						

4面図 単位: mm

(F typeS)





**SPECIFICATIONS**

車名・型式	スバル・TA-RA1		スバル・TA-RA2		スバル・TA-RA1		スバル・TA-RA2		スバル・LE-RV1		スバル・LE-RV2	
	F typeS				F				A			
	2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD	
	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT

**寸法・重量**

全長(mm)	3395												
全幅(mm)	1475												
全高(mm)	1550												
室内長〔荷室長〕(mm)	1685						[1120(630)]						
室内幅〔荷室幅〕(mm)	1220						[1185(1190)]						
室内高〔荷室高〕(mm)	1255						[950(945)]						
ホイールベース(mm)	2310												
トレッド〔前/後〕(mm)	1290/1265												
最低地上高(mm)	140												
車両重量(kg)	注1	800	830	850	890	790	820	840	880	790	820	840	880
乗車定員(名)	2(4)												
最大積載量(kg)	200(100)												
車両総重量(kg)	注1	1020	1050	1070	1110	1010	1040	1060	1100	1100(1110)	1130(1140)	1150(1160)	1190(1200)

< >内は4名乗車時

**性能**

最小回転半径(m)	注2	4.6											
燃料消費率(km/ℓ)		22.0	20.0	19.8 注3	20.0	22.0	21.5 注3	19.8 注3	20.0	22.0	21.5 注3	20.0	20.0
10・15モード燃費(国土交通省審査値)		自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)/電動パワーステアリング											
主要燃費向上対策		自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)/電動パワーステアリング											

**ステアリング**

歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式・電動式											
ギヤ比	18.4											

**懸架装置**

前輪/後輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架											
-------	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**制動装置**

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)											
ブレーキ〔前/後〕	ベンチレーテッド・ディスク/リーディングトレーリング											
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(手動式)											

注1:ABS装着車は+20kgとなります。注2:ABS装着車は4.7mとなります。注3:ABSを装着した場合、10・15モード燃費は20.0km/ℓとなります。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

**エンジン**

型式・種類	EN07・直列4気筒SOHC											
内径×行程(mm)	56.0×66.8											
総排気量(cc)	658											
圧縮比	10.5											
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm] ※	34(46)/6000											
最大トルク(ネット)[N・m(kg・m)/rpm] ※	58(5.9)/5200											
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション											
燃料種類/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン/32											

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)

■ エンジン出力表示には、グロス表示とネット表示があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

**トランスミッション**

変速機形式	5MT		i-CVT	
	2WD	AWD	前進無段・後退1速	2WD/AWD
変速比(第1速)	4.083	3.916		
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.432	
変速比(第3速)	1.500	1.482	}	
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.442	
変速比(第5速)	0.805	0.738		
変速比(後退)	3.833	3.666	1.931	
第一減速比	—	—	1.782	
最終減速比	5.133	5.571	4.666	

■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

⚠ 走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージ図です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

**■安心の保証システム**

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

**■スバルふれあいフォローシステム**

あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心して楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

**■特典いっぱいのSUBARU CARD**

全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

**■「SUBARU お客様センター」**

**SUBARU コール 0120-052215**  
 受付時間:9:00~17:00(平日)  
 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
 SUBARU お客様センターでは下記の内容を承っております。  
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)  
 ②お問合せ/ご相談  
 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

**■SUBARU最新情報を**

インターネットで。  
[www.subaru.co.jp](http://www.subaru.co.jp)

**富士重工株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 三井ビル  
 〒160-8316  
 スバルマーケティング本部  
 マーケティング推進部