

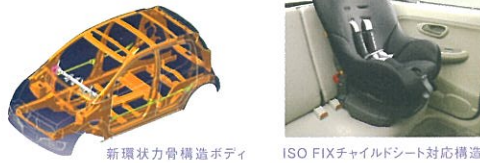
燃費がいいのでR2。  
10・15モード燃費で20km/ℓを超える、うれしい低燃費。国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベルも達成し、グリーン税制適合車として自動車取得税の軽減措置が受けられます。



目線が高く使いやすいのでR2。  
毎日使って気持ちいいことを目指した、R2のサイズ。ほとんどの立体駐車場に対応した全高1520mm。シート座面も600mmに設定されているので、乗り降りも簡単。高めのアイポイントで運転もラクラクです。



安心なのでR2。  
高いレベルの衝突安全性を目指して、R2は高強度のボディと充実した安全装備を備えました。簡単に確実に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。さらに、SRSサイドエアバッグもメーカー装着オプションで用意しました。



11色のボディカラー。2色のインテリアカラー。あなたのトクベツがきっとR2。



◇のボディカラーとオフブラック内装の組み合わせは受注生産となります。◆のボディカラーとアイボリー内装の組み合わせは受注生産となります。

EQUIPMENT (★はプラス特別装備)      ■ 標準装備      ◆ メーカー装着オプション

<p>■安全装備</p> <p>デュアルSRSエアバッグ</p> <p>プリテンショナー（運転席はダブルプリテンショナー）&amp;ロードリミッター付3点式ELRシートベルトリヤ3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機能付）</p> <p>ISO FIXチャイルドシート対応構造&amp;テザーアンカー（リヤ左右席） 注</p> <p>■視界</p> <p>フロントフォグランプ ★</p> <p>電動格納式リモコンカラードアミラー ★</p> <p>■操作性・計器盤・警告灯</p> <p>パワーウィンドウ（運転席反転装置付）</p> <p>マニュアルエアコン</p> <p>■オーディオ</p> <p>インテグレートCDプレーヤー&amp;AM/FMチューナー（2スピーカー）</p> <p>ルーフアンテナ（可倒式）</p> <p>■シート</p> <p>運転席シートリフター（ダイヤル式） ★</p> <p>5:5分割可倒式リヤシート</p> <p>■内装</p> <p>運転席&amp;助手席パニティミラー（照明付） ★</p> <p>フロントコンソール（SMT車）</p> <p>■外装</p> <p>UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア・リアゲート） ★</p> <p>■足回り・メカニズム</p> <p>14インチフルホイールキャップ</p> <p>155/65R14タイヤ</p> <p>■メーカー装着オプション組み合わせ表</p> <table border="1"> <tr> <th>オプションコード</th> <th>AR</th> <th>CR</th> <th>DR</th> </tr> <tr> <td>4センサーチャネルABS（アンチロック・ブレーキシステム）（EBC（電子制御動力分配システム）&amp;ブレーキアシスト付）</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SRSサイドエアバッグ&amp;フロント・アクティブセイフティシート</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>【その他標準装備】 ■安全装備：セイフティベル（ブレーキペダル）/フロントシートベルト・ショルダージャスター/クラッチスタートシステム（SMT車）/リヤドアチャイルドロック ■視界：リヤのインサイドミラー/ウォッシュャー連動フロント間欠ワイパー/マルチリフレクターヘッドライト/リヤワイパー&amp;ウォッシャー ■操作性・計器盤・警告灯：集中ドアロック（リヤゲート連動）/インパネセンターシフト（I-CVT車）/アンサンバック機能付電波式リモコンアロック（ハザードランプ&amp;オフディレイルームランプ連動）/インパネアクセサリソケット（12V）/パワーステアリング/ライノリシブルオーニングアダー/グリップジョイント/グリップジョイント/グリップジョイント/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未着用ウォーニングランプ ■シート・シート材質（メッシュ/コットン/サドル/コットン）/リヤシートヒーター/リヤシートリクライニング ■内装：インストルメントパネル色（クロス/ティール）/リヤゲートトリム/カーゴルームマット/運転席&amp;助手席サンバイザー（運転席チケットホルダー付）/助手席アシストグリップ（格納式）/インパネポケット（運転席&amp;助手席）/カップホルダー（運転席&amp;助手席）/フロント&amp;リヤドアポケット（リヤはボトルホルダー付）/グローブボックス/アッパーポケット（車検証入れ）/全ドア連動ルーフランプ（オフディレイ式）/フロアコンソール（カップホルダー2ヶ付） ■外装：6連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル/カラードサイドプロテクター（カラードリアハンドル&amp;サイドターンランプ（フロント）一式）/グリーンガラス ■足回り・メカニズム：ピニオン式フルタイムAWD（AWD車）/フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ</p> <p>注：使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシートセット（テザー装着オプション）が必要です。詳しい取り付け方は販売店にお問い合わせください。 ■スベアタイヤはテンダーリスホアタイヤ（応急スペアタイヤ）です。</p>	オプションコード	AR	CR	DR	4センサーチャネルABS（アンチロック・ブレーキシステム）（EBC（電子制御動力分配システム）&ブレーキアシスト付）				SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセイフティシート						
オプションコード	AR	CR	DR												
4センサーチャネルABS（アンチロック・ブレーキシステム）（EBC（電子制御動力分配システム）&ブレーキアシスト付）															
SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセイフティシート															

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル-CBA-RC1		スバル-CBA-RC2	
	SOHC SUBARU R2 1プラス (1特別仕様車)		AWD	
	2WD		AWD	
■寸法・重量				
全長×全幅×全高 (mm)	3395×1475×1520			
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1690×1220×1180			
ホイールベース (mm)	2360			
トレッド [前/後] (mm)	1295/1285			
最低地上高 (mm)	155			
車両重量 (kg)	I-CVT	800	840	
	SMT	770	810	
乗車定員 (名)	4		4	
車両総重量 (kg)	I-CVT	1020	1060	
	SMT	990	1030	
■性能				
最小回転半径 (m)	4.7			
燃料消費率 (km/ℓ)	I-CVT	22.5	21.0	
10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	SMT	22.0	20.5	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/自動無段変速機 (I-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター (I-CVT車)			
■ステアリング	ラック&ピニオン式 / 電動パワーステアリング			
■懸架装置	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 / デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
■制動装置	2系統油圧式 (倍力装置付)			
ブレーキ [前/後]	ベンチレーテッドディスク/リレーティングブレーキ			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			
■エンジン				
型式・種類	EN07:直列4気筒 SOHC			
内径×行程 (mm)	56.0×66.8			
総排気量 (cc)	658			
圧縮比	10.5			
最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm] ※	34 (46) /6300			
最大トルク (ネット) [N・m (kg・m) /rpm] ※	58 (5.9) /5200			
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション			
燃料タンク容量 (ℓ)	30			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
■トランスミッション				
変速機形式	5MT (前進5速・後退1速)		i-CVT (前進無段・後退1速)	
変速比 (第1速)	3.916			
変速比 (第2速)	2.315			
変速比 (第3速)	1.482		2.432~0.442	
変速比 (第4速)	1.027			
変速比 (第5速)	0.785			
変速比 (後退)	3.666		2.432	
第一減速比	—		1.960	
最終減速比	5.571		4.294	

\*R2 1プラスは、グリーン税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます（平成18年3月31日届出分まで）。詳しくは販売店におたずねください。  
●記載価格にメーカー希望小売価格が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、各店にお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金（消費税を除く）、保険料、登録等に付随する費用等は別途申し受けます。●登録等に付随する費用については別途消費税を申し受けます。

■SMT=5速マニュアルトランスミッション ■I-CVT=フル電子制御自動無段変速機  
■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には約15%程度高い値（自工会調べ）となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。※新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。【出力換算値】1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m ■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。【クロス】はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215  
受付時間：9:00～17:00（平日）。土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内（カタログ、販売店、転居手続き他） ②お問合せ/ご相談  
※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみのとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。  
www.subaru.co.jp  
シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。  
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。  
2004A-60a (2004.7)



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル (〒160-8316)  
スバルマーケティング本部マーケティング推進部