

愉しさが加速するFORESTER性能。

あらゆるシーンで卓越した走り「SYMMETRICAL AWD」

SUBARUは、4WDが持つ「クルマのポテンシャルを高める」能力に注目し、水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパワートレンドで構成された独自の4WDレイアウトによって、その可能性を上げてきました。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、4WDの能力を最大限に引き出し、あらゆる状況で卓越した走行性能を実現します。私たちSUBARUが名付けた「SYMMETRICAL AWD(All Wheel Drive)」という名前。そこには、「4WD」という言葉では語りきれない、理想のクルマを目指す意志が、込められているのです。

●アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD](AT車)

走行状況を判断し、前後軸へのトルク配分を最適にコントロール。突然の路面変化にも素早く対応し、高い走行安定性を発揮します。

●ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(MT車)

センターデフにより、通常はトルク配分を前輪50:後輪50に設定。前輪または後輪がスリップした時は、ビスカスLSDがトルクを適正に配分し、駆動力を効果的に伝えます。

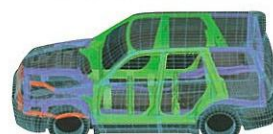
スポーツと環境性能をバランス「2.0 SUBARU BOXER」

優れた回転バランスにより、なめらかな吹けあがりと高回転域の伸びの良さを実現した水平対向エンジン「SUBARU BOXER」。スポーティな資質を備えながら、クリーンな走りや高い燃費性能も達成しています。



101kW(137PS)/5600rpm  
186N・m(19.0kg・m)/3200rpm  
10・15モード燃費:13.6km/ℓ(MT車) 13.0km/ℓ(AT車)  
平成12年基準排出ガス25%低減レベル  
平成22年度燃費基準達成

全方位の衝撃に対応する「サブフレーム付新環状力骨構造ボディ」



前面からの衝突エネルギーを効率良く吸収するフロントサイドフレーム&サブフレーム構造により、効果的な衝撃吸収を可能に。またキャビンも強固なビラーやフレーム類で囲むように結合し、軽量化とともに強化を図ったSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる方向からの衝撃に対応する、世界水準の高度な衝突安全性能を目指しています。

行動半径を広げる「ゆとり最低地上高」

フォレスターは、200mmというオフロード4WDにも匹敵する最低地上高を確保。SYMMETRICAL AWDによる重量バランスのよい優れた走りとともに、雪道やラフロードでも余裕の走破力を発揮します。

走破力をサポートするリヤビスカスLSD

万一、後輪の一方が空転しても、後輪左右への最適なトルク配分により、エンジントルクを残る一輪に伝えてグリップ力を確保。滑りやすい路面やラフロードなどで、スムーズな発進と走行安定性をサポートします。

■クルージングパッケージ(AT車にメーカー装着オプション)



●FORESTERリッドフォース・サウンドシステム(MD+6速インテグレーションCD&AM/FMチューナー、7スピーカー、180W)  
●FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム ※TVとご覧になる際は、ディーラー装着オプションのTVチューナーとTVアンテナ&ファイダーセット、AVレコーダが必要となります。

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215

受付時間:9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き等) ②お問合せ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。  
www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れず。スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

2004A-72a(2004.10)

EQUIPMENT

- ◆X20 タフパッケージ特別装備
- AWDシステム  
アクティブトルクスプリットAWD(電子制御AWD)(AT車)  
ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(MT車)
- 足回り・メカニズム  
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポット)  
◆専用16インチアルミホイール(5本スポーク)  
◆215/60R16タイヤ  
リヤビスカスLSD(リミテッドスリップコントロール)
- 視界  
◆2灯式HIDハイ&ロービームランプ(光軸調整スイッチ付・ブラック塗装)  
電動納めリッドコンソールドアミラー  
◆マルチリフレクター式フロントフォグランプ
- 操作性・計器盤・警告灯  
大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル  
パワーウィンドウ(全席照付付/運転席反転装置&オフデイルイター付)  
◆本革巻ステアリングホイール  
◆本革巻ATレフトレバー/本革巻MTシフトノブ/本革巻デュアルレンジ切レバー  
◆本革巻ハンドルブレーキレバー  
◆メタル調メーターリング  
ゲート式ATレフトレバー(インジケーター付)  
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック  
(ハザードランプ・オフデイルイウムランプ連動)  
フルオートエアコン(クリーンフィルター付)  
デジタル時計計:  
■オーディオ  
4スピーカー※2  
■シート  
◆専用シート材質(フロント:ファブリック(撥水)/本革(リヤ):ファブリック(撥水)/ロイヤルレザー  
フロントスポーツシート(AT車は格納式アームスト付)  
運転席スーパーシートリフト(ダイヤル式)  
スライドリヤシートリフト(ダイヤル式)  
リヤシートセンターアームレスト
- 内装  
メタル調センターパネル  
リッド付インパネセンターポケット※3  
インパネポケット/マルチファン※4  
◆プロテクトレザードアトリム  
◆精密ハードマット/リヤシートバックハードマット  
◆カーゴネットシステム(3箇所)※5  
※ノックアウトはディーラー装着オプションでご用意しています。
- 外装  
カラードバンパー&カラードサイドクラディング&カラードサイドスカート  
カラードドアハンドル  
アルミ製ダイレクトタイプブルーフレール(ブラック)  
UVカットガラス(フロント、フロント&リヤリア)  
マフラーカッター
- 安全装備  
4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)  
ブレーキアシスト  
フロントアクティブヘッドレスト  
デュアルSRSEエアバッグ(助手席2段階インフレーター)  
プリテンショナー&ロッキング機能付フロント3点式ELRシートベルト  
リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)  
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右)※6  
◆頭部保護機能付SRSEサイドエアバッグ(運転席&助手席)  
ハイマウントストップランプ※7

■メーカー装着オプション

オプションコード	91	92	93 (AT車のみ)
スポーツパッケージ注7※8			
クルージングパッケージ注13※3※4			
クリアビューバック			

スポーツパッケージ-ジューズボイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)※7、UVカット機能付染色ガラス(リヤリア/リヤフォワード/リヤゲート)※8、クルージングパッケージ-FORESTERリッドフォース・サウンドシステム(MD+6速インテグレーションCD&AM/FMチューナー、7スピーカー、180W)※4、FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム※3、クリアビューバック:フロントワイパーデアイザー、ヒータードアミラー、リヤフォグランプ

■その他の主な標準装備  
ストラット式サスペンション/フロント&リヤスタビライザー/ATパワーマード/スルーホールモード/運転席側大型フィン付モジュラータイプフロントウィパー(ウォッシャー連動)付時間調整式/リヤゲートワイパー&ウォッシャー/リヤワイパーデフォッガー(タイマー付)/パワーステアリング(可変ギヤレシオ)/チルトステアリング/集中ドアロック&リヤゲートロック/液晶デジタルインストルメントメーター/イグニッションキー照明(オフデイルイ付)/イグニッションキー連動ライトオフ/後座席用イグニッションキー抜き忘れ警告ウォーニングブザー/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/外気温表示/サイドテフロスター/ガラスアンテナ(リヤフォワードガラスFMダイバシティ/TV対応)/フロントシートバックポケット/6分割可倒式リヤシート/上下調整式リヤシートヒーター/フロアコンソールボックス(DC12V/120W/ネット付)/大型フロントポケット(ネットタイプ)/助手席足元収納ボックス(ネットタイプ)/オーバーヘッドコントロールボックス/運転席&助手席に2モニター(リッド付)/スポットマップランプ/カーゴネットシステム/アンブレラボックス/カーゴサイドポケット/カーゴネット(DC12V/120W)/カーゴフロアボックス/カーゴサイドフック(前後席)ホルダー/ゲイトインパネミラー/フットレスト/前後席席背(前後席照付付)/リヤゲートインパネハンドル/オフデイルイウムランプ/カーゴルームランプ/グローブボックス(車検証ホルダー付)/SUBARUエンブレム/アルミ製フロントフォグ/フロントシートベルト/ショルダーアジャスター&シートベルトアンカー/リヤシートベルト/ショルダーアジャスター(左右席)/クランチスタートシステム(MT車)/セイフティベダル/フロントバンパービーム/サイドアンビーム/ステアリングサポートビーム/リヤリアチャイルドアルーフ

注1:クルージングパッケージのFORESTERビルトインDVDナビゲーションシステムを装着した場合、時計表示はモニターで行われます。注2:スピーカーのみ標準装備となります。オーディオシステムはクルージングパッケージ(メーカー装着オプション)およびディーラー装着オプションでご用意しています。注3:クルージングパッケージのFORESTERビルトインDVDナビゲーションシステムを装着した場合、リッド付インパネセンターポケットは装備されません。注4:クルージングパッケージのFORESTERリッドフォース・サウンドシステムを装着した場合、インパネポケットは装備されません。注5:カーゴネットシステムの保証期間は、新車登録日から1年または12万km以内となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注6:使用できるのはフォレスター用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみとなります。注7:スポーツパッケージを選択した場合、ハイマウントストップランプはルーフボイラー内蔵式となります。注8:スポーツパッケージのUVカット機能付染色ガラスは、リヤアガラスとリヤフォワード&リヤゲートガラスで構成が若干異なります。

■スベアタイヤはランフラップスペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。

SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	スバル・TA-SG5	
	AWD	
	2.0 SOHC 16バルブ	
	X20 タフパッケージ	
	E-4AT	5MT [D/R]
■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	4450×1735×1590	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1795×1455×1245	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前/後](mm)	1495/1485	
最低地上高(mm)	200	
車両重量(kg)	1350	1330
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1625	
■性能		
最小回転半径(m)	5.3	
燃料消費率(10・15モード燃費(km/ℓ))	13.0	13.6
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	19~15(可変ギヤレシオ)	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングレールリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒 2.0 SOHC 16バルブ	
内径×行程(mm)		
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]※	101(137)/5600	
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]※	186(19.0)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)	50	
■トランスミッション		
変速機形式	E-4AT: 前進5速 後退1速	5MT [D/R]: 前進5速 後退1速 副変速機付
変速比(第1速)	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.871
変速比(後退)	2.272	3.333
副変速機変速比(Loレンジ)	—	1.447
減速比	4.444	4.111

■E-4ATはポジション電子制御連動オートマチック、5MTは5速マニュアルトランスミッション、D/Rはデュアルレンジ

■[10・15モード]は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、[10モード]より平均的に10%程度高い値(自工受調)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、慣性および整備状況等により燃料消費率が異なります。

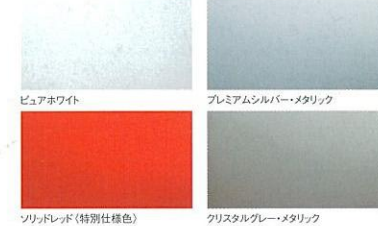
※新単位として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。(出力換算値:[PS]=0.735kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)。

■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを含む搭載した状態とは異なる条件下で測定したものであり、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は[クロス]よりも15%程度低い値(自工受調)となります。

■走行実況のナンバープレートはすべて合成です。

■この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

BODY COLOR



ピュアホワイト  
プレミアムシルバーメタリック  
ブリリアントレッド(特別仕様色)  
クリスタルグレイメタリック

PRINTED WITH SOYINK  
大豆由来のインクを使用しています

R100  
最高燃費率100%再生紙を使用しています

富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)  
スバルマーケティング本部マーケティング推進部