

## EQUIPMENT

車種	ディアスワゴン スーパーチャージャー		ディアスワゴン	
	4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
	2WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT

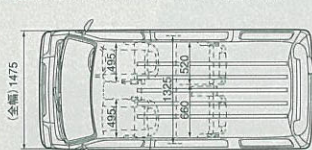
外装・視界			
マルチリフレクターヘッドライト			
フロントグリル&リヤゲートガーニッシュ(メッキ)			
リヤゲートカラードハンドル			
大型カラードアミラー			
リヤコンビランプ	メッキリフレクター		
エアダム一体フロントカラードバンパー			
リヤアンダーミラー			
マフラーカッター			
ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付)			
ハイマウントストップランプ(室内タイプ)			
リヤゲートインナーハンドル			
フロントグリーンガラス&フロントドアUVカットガラス			
グリーンガラス(スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート)			
濃色ガラス(スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注1			
熱線プリントリヤデフォグガー			
ミスト付2速フロントワイパー(間欠付)			
リヤワイパー&ウォッシャー			
センターピラーブラック塗装 注2			

操作性・計器盤・警告灯・オーディオ			
ブルーメーター&メーターパネル透過照明&トリップメーター	タコメーター付		
シルバー塗装インパネ(ヒーターコントロール&コンビスター&オーディオパネル)			
フロントパワーウィンドウ(反転装置付)			
アンサーバック機能付電波式リモコンロック(ハザードランプ&オフデイレールランプ連動)			
集中ドアロック			
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(2スピーカー)			
フルエミックエアコン(後席暖房付)			
フットダクト			
ライト消し忘れウォーニングブザー			
シート			
シート材質	トリコット	トリコット	
フロントローバックシート			
フロントシートスライド&リクライニング			
運転席アームレスト	AT車	AT車	
リヤシートピロー&センターアームレスト			
ソフトフラットシート			
分割可倒式リヤシート(リクライニング機能付(19ポジション))			

その他の主要装備

- 上下昇降式スライドドアガラス(フルオープン・中間ストップ付) ●ATセレクトインジケーター(AT車) ●コイントレイ
- イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●シガライター ●フューエルリッドオープナー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●クラッチスタートシステム(MT車)

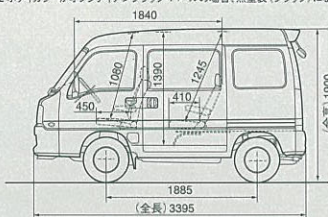
■寸法図(ディアスワゴンスーパーチャージャー) 単位=mm



メーカー装着オプション組み合わせ表	AT車		MT車	
	RY	RW	RY	RY
オプションコード				
4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)				
濃色ガラス(スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注1				

注1 濃色ガラスはスライドドアおよびリヤクォーターとリヤゲートで濃度が若干異なります。なお、濃色ガラスを装着した場合、グリーンガラスは装着されません。

注2 ボディカラーがオプションディンプルブラック・パールの場合、無塗装(ブラック)になります。



■安心の保証システム  
 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■SUBARUふれあいフォローシステム  
 あなたがキーを手にした時から始まる。SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心で楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱいSUBARU CARD  
 全国の加盟SUBARU特約店ご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■SUBARUの最新情報をインターネットで、www.subaru.co.jp  
 ■SUBARUお客様センター SUBARUコール：0120-052215  
 受付時間：9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
 SUBARUお客様センターでは下記の内容を受けております。  
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝日は①のインフォメーションサービスのみとなります。

富士重工業株式会社  
 東京都新宿区西新宿1-7-2サバルビル(〒160-8316)  
 スバルマーケティング本部マーケティング推進部

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-TW2 フルタイム4WD				スバル・TA-TW1 2WD			
	ディアスワゴン スーパーチャージャー		ディアスワゴン		ディアスワゴン スーパーチャージャー		ディアスワゴン	
	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT

寸法・重量									
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1900								
室内長×室内幅×室内高(mm)	1840×1325×1390								
ホイールベース(mm)	1885								
トレッド[前/後](mm)	1280/1280								
最低地上高(mm)	175								
車両重量(kg)	注	990	1010	970	990	950	970	930	950
乗車定員(名)	4								
車両総重量(kg)	注	1210	1230	1190	1210	1170	1190	1150	1170
性能									
最小回半径(m)	3.9								
10・15モード燃費(km/ℓ)	16.4	15.0	17.0	15.6	16.6	15.2	17.2	15.8	
国土交通省審査値	16.4	15.0	17.0	15.6	16.6	15.2	17.2	15.8	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング								
ステアリング	電動パワーステアリング								
歯車形式	ラック&ピニオン式								
懸架装置・タイヤ	マクファーンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架								
サスペンション(前/後)	165/70R13 79S								
タイヤ(前/後)	165/70R13 79S								
制動装置	油圧式対角2系統(倍力装置付)								
主ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング								
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング								
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動								

(注) ABS(メーカー装着オプション)を装着した場合、車両重量は+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってくる場合があります。

## エンジン

型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC	
	スーパーチャージャー	自然吸気
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	8.9	10.2
最高出力[ネット]	43(58)/6000	
[kW(PS)/rpm]	35(48)/6400	
最大トルク[ネット]	74(7.5)/4000	
[N・m(kg・m)/rpm]	58(5.9)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)：マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量(ℓ)	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

## トランスミッション(4WD・2WD共通)

変速機形式	E-3AT:電子制御3速オートマチックトランスミッション		5MT:5速マニュアルトランスミッション	
	前進3速	後退1速	前進5速	後退1速
変速比(第1速)	2.659		4.909	
変速比(第2速)	1.530		2.470(2.352)	
変速比(第3速)	1.000		1.615(1.518)	
変速比(第4速)	—		1.125(1.060)	
変速比(第5速)	—		0.861(0.810)	
変速比(後退)	2.129		4.166	
最終減速比	1.361×4.588(1.235×4.588)		6.500(6.166)	

[ ]はディアスワゴン スーパーチャージャー

■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格はオプションは含まれておりません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代費用については別途消費税を申し受けます。

■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様は色と異なり変更する場合があります。■写真は印刷インクの色と異なり、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。