

インプレッサは
サーキットでも進化している。
量産車とほぼ同じ仕様のマシンで闘う「スーパー耐久シリーズ」にインプレッサは参戦している。量産車の進化が、そのまま戦闘力向上につながるこのカテゴリにおいて、たえずレースフィールドからもテクノロジーをフィードバック。その証として、シリーズ中で最も、量産車の速さと信頼性が要求されるといわれる「10勝24時間レース」で2004年、1-2フィニッシュを実現。つねにトップクラスで争っている。



スーパー耐久シリーズ

鮮烈の走りを、
特別の赤いボディで愉しんで欲しい。
インプレッサの走りへのこだわりと情熱をこめたWRX STi spec C TYPE RAのために特別色として「ソリッドレッド」を用意した。SYMMETRICAL AWDとローダウン化されたスポーツサスペンションによる、オンザレール感覚のシャープなハンドリング。その鮮烈の走りを特別の赤いボディで愉しんで欲しい。



PHOTO:ソリッドレッド(特別色)

EQUIPMENT ◆ベース車WRX STi spec Cに対する装着装備

- AWDシステム
ドライバーステアリングコントロールセンターデフ方式AWD(オートモード付)
- 足回り・メカニズム
◆専用スポーツサスペンション(STi製減衰力4段階可変倒立式ストラット&強化ロータクランプ)
アルミ鍛造製フロントローアーム
アルミ製リヤラテラルリンク(前側&後側)
クロスパフォーマンスロッド
ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク
フロントストラットタワーバー(チタン製/タイプ:Made by FHI Aerospace Company)
リヤクロスバー
プレング製17インチ対向4ポット・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
プレング製17インチ対向2ポット・リヤベンチレーテッドディスクブレーキ
◆STi製17インチ×8.0JJアルミホイール
235/45R17ボテンザRE070タイヤ
フロントヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ)
リヤ機械式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)
ツインスクロールターボ(ボールベアリング)
等長等速エキゾースト
吸気温センサー
中空インタークーラバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
高強度鋳造ピストン
赤チタニウム塗装インタークマニホールド
大型インタークーラー(STiロゴ入り)
強化インタークーラーダクト(アルミキシリコンゴム)
インタークーラーウォーターズプレイ(オート&マニュアルスイッチ付/12ℓタンク・ドラムルーム設置)
STi専用マフラー(STiロゴ付)
STi専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション(アルミ製トランスミッションオイルクーラー付)
STi専用強化エンジンマウント
旋回チャンバー付燃料ポンプ
空冷式エンジンオイルクーラー
- 視界
◆電動格納式リモコンカーダミアラー
◆操作性・計器盤・警告灯
本革巻ステアリングホイール(STiチェリレッドステッチ付)
◆本革巻ハンドブレーキレバー(STiチェリレッドステッチ付)
本革巻MTシフトノブ(STiチェリレッドステッチ付)
クイックステアリングキアレンソ(13.0:1)
パワーステアリングオイルクーラー
◆アルミ製シフトブーツリング
◆アルミバインド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)
スポーツメーター(センタータコメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付)
レッドルミネッセントメーター(イルミネーションコントロール付)
REVインジケーター
◆イグニッションキー照明(オフデイルイ付)
◆フロント&リヤパワーウインドウ(運転席オフデイルイタイマー/反転装置付)
◆アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフデイルイールームランプ連動)
◆集中ドアロック
◆フルオートエアコン(後席暖房・グリーンフィルター付)
◆半ドア表示モニター(全ドア)

- オーディオ
ピラーアンテナ
フロント2スピーカー 注1
- シート
STi専用バケットタイプフロントシート
◆フロントシート材質:アルカンターラ(ブラック)/ジャージ
◆リヤシート材質:トリコット(ブラック)/ジャージ
- 内装
◆ドアトリム(ブラック)
◆メッキインナーリモートドアハンドル
◆サンバイザー[運転席+助手席、運転席はカード&チケットホルダー付]
◆アシストグリップ(助手席)
◆フロアカーペット(ブラック・標準タイプ)
- 外装
メッシュタイプフロントグリル(STiエンブレム付)
アルミ製フロントフード
アルミ製ドラムヘッド
大型インタークーラーエアインテーク(アルミ製導風板付)
STiステッカー付フログランプカバー 注2
◆フロントコーナースポイラー
◆STi製フロントアンダースカート
ルーフレッチレーター
◆専用サイドデカール(デュアルブルクインクイラスト入り)
マフラーカッター(STi専用大径シングル)
STi専用大型アンダーカバー
床下アンダーカバー
リヤホイールアーチカバー
◆カーボン製リヤウイングスポイラー 注3
◆専用リヤオーナメント
- 安全装備
デュアルSRSエアバッグ
EBD[電子制御制動力配分システム]付パワースーツABS[アンチロック・ブレーキシステム]
- その他装備
◆足回り・メカニズム フロント&リヤスタビライザー/超低膨張ブレーキホース<視界>
スモーク仕上げヘッドライトベゼル/4灯式ヘッドライト(ハロゲン)/ウォウジャー連動
開けっ時間調整式フロントワイパー/リヤガラスデフォグガー(タイマー付)<操作性・
計器盤・警告灯>液晶デジタルツイントリップメーター/パワーステアリング/チルステアリング/ハンドブレーキメッキリリースボタン/デジタル時計/イグニッションキー
運動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニング
ランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ(シート)運転席スーパーシ
ートリファター<内装>メタル調センターコンソール(ダークメタリック)/カップホルダー(コ
ンソール2個)/デイトインインターミラー/フットレスト/グローブボックス(車検証ホ
ルダー無し)/前席灰皿(照明付)/オフデイルイールームランプ/フロアコンソールボ
ックス/フロントドアポケット<外装>フロントスポイティンバー<安全装備>サブフレ
ーム/フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー/フロントパ
ンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/プリテンションナー&ロ
ードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャ
イルドシート固定機構付)/リヤリアチャイルドブルーフ/クラッチスタートシステム

注1:オーディオ用配線はされています。
注2:フログランプとの共有はできません。 注3:ハイマウントストップランプは装着されません。
■アルカンターラは、東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■スベアタイヤはデンソーパワースーツ
タイヤです。

BODY COLOR



ビューホワイト

ソリッドレッド(特別色)

WRブルー・マイカ

STi spec Cの
リアルスポーツ性能を実現するメカニズム。

WRX STi spec C TYPE RAのベース仕様であるSTi spec Cは、より本格的なスポーツ走行を愉しむというコンセプトで開発されたクルマ。ボールベアリングターボなど走行性能向上のための装備とともに、徹底的な軽量化と高剛性化、さらには信頼性向上を図っている。

走行性能向上アイテム	ボールベアリングターボ/ドライバーステアリングコントロールセンターデフ(オートモード付)方式AWD/フロントヘリカルLSD/リヤ機械式LSD
軽量化向上アイテム	アルミ製ドラムヘッド/アンダーコート処理化/小型ウォウジャータンク/リヤワイパー&ウォウジャー処理化/軽量ガラス(全面)/セフティブアルミ処理化/ドラクオーバーナール処理化/ドラクボード処理化/ドラクトリム・マットレス化/バッテリー小型化/燃料タンク5ℓ/ルーフ薄板化/ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザアンカー処理化
剛性強化アイテム	リヤクロスバー
信頼性向上アイテム	空冷式エンジンオイルクーラー/インタークーラーウォーターズプレイ12ℓタンク/旋回チャンバー付燃料ポンプ/アルミ製トランスミッションオイルクーラー

※上記の装備はSTi spec C TYPE RAとSTiの比較です。

SPECIFICATIONS

- 車名・型式
スバル/GH-GDB
- 車種
セダン
AWD
WRX STi spec C TYPE RA
2.0 DOHC16バルブAVCSツインスクロールターボ
6MT
- 寸法・重量
全長×全幅×全高(mm):4425×1740×1410 ※参考値
室内長×室内幅×室内高(mm):1890×1380×1180
ホイールベース(mm):2540
トレッド[前/後](mm):1495/1505
最低地上高(mm):125
車両重量(kg):1390 ※参考値
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1665 ※参考値
- 性能
最小回転半径(m):5.7
燃料消費率(km/ℓ)/10・15モード燃費(国土交通省審査値):10.2
主要燃費向上対策:可変バルブタイミング
- ステアリング
歯車形式:ラック&ピニオン式 ギヤ比:13.0:1
- 懸架装置
前輪:ストラット式独立懸架 後輪:ストラット式独立懸架
- 制動装置
主ブレーキ形式:2系油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク 後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動
- エンジン
型式・種類:EJ20/水平対向4気筒[BOXER]/
2.0 DOHC16バルブAVCS(可変バルブタイミング)ツインスクロールターボ
内径×行程(mm):92.0×75.0
総排気量(ccl):1994
圧縮比:8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:206(280)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]:242(42.0)/4400
燃料供給装置:EGI(電子制御噴射装置)マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(ℓ):50
燃料種類:無鉛レギュラーガソリン 注
- トランスミッション
変速機形式:6MT:前進6速/後退1速
変速比(1速):3.836 変速比(2速):2.375 変速比(3速):1.761
変速比(4速):1.346 変速比(5速):1.062 変速比(6速):0.842
変速比(後退):3.545 減速比:3.900

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工費調)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なっております。
※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS≒0.7355kW、トルク換算値:1kg・m≒9.80665N・m) ●エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とは別に測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より15%程度低い値(自工費調)となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。
■6MT=6速マニュアルトランスミッション

■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書もよくお読みください。

www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com
■モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i

 スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848

2004A-85 (2004.10) シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

