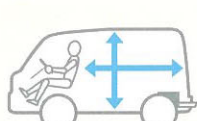


タフな遊びに応える、ディアスの独自性能。

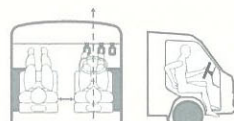
どんどん積める、キビキビ走れる。コンパクトボディに抜群のスペース効率。

フルキャブ・リヤエンジン構造

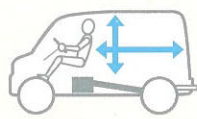
運転席を前輪の上に、エンジンを後輪の後ろに配置したフルキャブ・リヤエンジン構造だから、スペース効率に優れ、広い積載スペースを確保しています。運転席はタイヤハウスが邪魔をせず、足もとまで広いので乗り降りもスムーズ。ペダルやステアリングが真正面にあり運転しやすいので、ロングドライブも快適です。



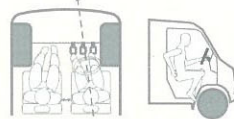
フルキャブ・リヤエンジン構造



ディアスのフルキャブ運転席



一般的な軽キャブワゴンの構造



一般的な軽キャブワゴンの運転席

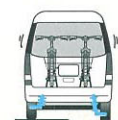
イメージ図

荷崩れや車酔いが少なく、人と荷物に優しい。

4輪独立サスペンション&シャシーフレーム

路面からの衝撃をしなやかに吸収し、車体のぐらつきが少ない4輪独立サスペンション。路面からの衝撃を受けとめるボディ別体の頑丈なシャシーフレームとともに、人と荷物に優しい乗り心地を実現します。

クラス唯一*
*軽キャブワゴン 2004年9月現在



4輪独立サス車



非4輪独立サス車

イメージ図

全回転域でスムーズな吹き上がりを愉しむ。

4気筒EGIエンジン&スーパーチャージャーエンジン

全回転域でスムーズに吹き上がり、どんな道でも走りやすい4気筒EGIエンジンを全車に採用。4気筒ならではの振動・騒音の少なさも魅力です。スーパーチャージャー車はさらに、低速からの力強い加速で、高速道路から山道までパワフルな走りを愉しめます。

4気筒EGIエンジン

最高出力[ネット]
35kW(48PS)/6400rpm
最大トルク[ネット]
58N・m(5.9kg・m)/3200rpm

4気筒EGISーパーチャージャーエンジン

最高出力[ネット]
43kW(58PS)/6000rpm
最大トルク[ネット]
74N・m(7.5kg・m)/4000rpm

EQUIPMENT

特別装備 標準装備

車種	ディアスワゴンスーパーチャージャー タフパッケージ		ディアスワゴンタフパッケージ	
	4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
外装・視界				
リヤコンビランプ			メッキフレクター	
リヤアンダーミラー				
スプラッシャー				
ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付)				
ハイマウントストップランプ(室内タイプ)				
着色ガラス(スライドドアリヤウオーターリヤゲート) 注1				
操作性・計器盤・警告灯・オーディオ				
フルメーター&メーターパネル透過照明&トリップメーター			タコメーター付	
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(2スピーカー)				
アルエミックスエアコン(後座専用付)				
シート				
シート材質		ファブリック(撥水)	ファブリック(撥水)	
ソフトラットシート				
分割可倒式リヤシート(リクライニング機能付(19ポジション))				
内装				
ドアトリム(フロント&スライドドア)		撥水	撥水	
トノカバー				
カーゴフック				
デッキマット		塩ビ(撥水)	塩ビ(撥水)	
ラゲージルームマット		塩ビ(撥水)/防音材/スラッフル付	塩ビ(撥水)/防音材/スラッフル付	
足回り・メカニズム				
ビスカス式フルタイム4WD		4WD車	4WD車	
13インチアルミホイール				
フルホイールキャブ				
安全装備				
デュアルSRSエアバッグ				
4センサ4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)		AT車	MT車	
デナイトンミラー				

その他の主要装備(ディアスワゴンスーパーチャージャー タフパッケージ/ディアスワゴン タフパッケージ共通)
■外装・視界:マルチライトヘッドライト、フロントグリル&リヤゲートニッシュ(メッキ)、リヤゲートカラーハンドル、大型カラードアミラー、エアダマ一体フロントカラードバー、リヤゲートインナーハンドル、フロントグリーンガラス&フロントUVカットガラス、熱線プリントリヤデフォグカー、ミスト付2速フロントワイパー(間欠付)、リヤワイパー&ウォッシャー、センターピラーブラック塗装(注2)、フューエルリッドオープナー、上下昇降式スライドドアガラス(フルオープン・中間ストップ付) **■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ:**シルバークラッシュインパネ(ヒーターコントロール&コンビメーター&オーディオパネル)、フロントパワーウィンドウ(反転装置付)、アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(リヤドアクロック&オフデイルームランプ連動)、集中ドアロック、フォグダクト、ライト側窓ウォーニングブザー、ATセレクトインジケータ(AT車)、インジケーションキー抜き忘れウォーニングブザー、運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ **■シート:**フロントバックシート、フロントシートスライド&リクライニング、運転席アームレスト(AT車)、リヤシートロー&センターアームレスト **■内装:**運転席&助手席サンバイザー(運転席シートホルダー付)、セラミックバイザー、グローブボックス、インパネ4点ボック、センターマルチボックス&センターアンダーポケット(MT車)、コントロールレイ、シガーライター、カップホルダー(4個)付コンソールボックス、アームレスト一体ドアポケット(運転席&助手席)、ツルホルダー付シートアンダーカバー、乗降用グリップ(運転席&助手席&後席左)、アシストグリップ(助手席&後席左右)、サイドフック、大型インナーハンドル、リヤウオーターポケット、助手席シートバックポケット、カーゴポケット(DC12V)、オフデイルームランプ(フロントドア&スライドドア&リヤゲート連動)、ラゲージルームランプ(スライドドア&リヤゲート連動) **■足回り・メカニズム:**AT/パワーモードスイッチ(AT車)、車速感応式パワーステアリング、等速ジョイント付ステアリング、フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(13インチ)、8インチブレーキ倍力装置、フロントスタビライザー、ディアスワゴン専用サスペンション、13インチタイヤ **■安全装備:**ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(運転席プリテンショナー付)、リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)、スライドドアチャイルドロック、頭部衝撃吸収パッド、クラッシュスタートシステム(MT車)
 注1 着色ガラスはスライドドアおよびリヤウオーターとリヤゲートで濃度が若干異なります。
 注2 ボディカラーがオプションブラック・パールの場合、無塗装(ブラック)になります。



「SUBARU お客様センター」

SUBARUコール 0120-052215

受付時間: 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を受けております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00~13:00及び土日祝日は①のインフォメーションサービスのみとなります。

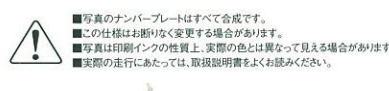
■SUBARU最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

2004T-83 (2004.10) シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

SPECIFICATIONS

車名・型式	SUBARU-TA-TW2 フルタイム 4WD				SUBARU-TA-TW1 2WD			
	ディアスワゴン スーパーチャージャー タフパッケージ	ディアスワゴン タフパッケージ	E-3AT	5MT	ディアスワゴン スーパーチャージャー タフパッケージ	ディアスワゴン タフパッケージ	E-3AT	5MT
寸法・重量								
全長×全幅×全高(mm)	3995×1475×1900							
室内長×室内幅×室内高(mm)	1840×1325×1390							
ホイールベース(mm)	1885							
トレッド(前/後)(mm)	1280/1280							
最低地上高(mm)	175							
車両重量(kg)	990	1010	980	990	950	970	940	950
乗車定員(名)	4							
車両総重量(kg)	1210	1230	1200	1210	1170	1190	1160	1170
性能								
最小回転半径(m)	3.9							
10・15モード燃費(km/ℓ)	16.4	15.0	17.0	15.6	16.6	15.2	17.2	15.8
国土交通省審査値								
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング							
ステアリング	ラック&ピニオン式							
歯車形式	ラック&ピニオン式							
懸架装置	マクファーソンストラット式独立懸架/セトルレーシングアーム式独立懸架							
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セトルレーシングアーム式独立懸架							
タイヤ(前/後)	165/70R13 79S							
制動装置	油圧式対角2系統(倍力装置付)							
ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							
■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なります。								
エンジン								
型式・種類	スーパーチャージャー				EN07・水冷直列4気筒SOHC			
内径×行程(mm)					56.0×66.8			
総排気量(cc)					658			
圧縮比	8.9				10.2			
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	43(58)/6000				35(48)/6400			
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]	74(7.5)/4000				58(5.9)/3200			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)マルチポイント・インジェクション							
燃料タンク容量(ℓ)	40							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
トランスミッション(4WD・2WD共通)								
変速機形式	E-3AT:電子制御3速オートマチックトランスミッション				5MT:5速マニュアルトランスミッション			
変速比(第1速)	前進3速 後退1速				前進5速 後退1速			
変速比(第2速)	2.659				4.090			
変速比(第3速)	1.530				2.470(2.352)			
変速比(第4速)	1.000				1.615(1.518)			
変速比(第5速)					1.125(1.060)			
変速比(後退)	2.129				0.861(0.810)			
最終減速比	1.361×4.588(1.235×4.588)				6.500(6.166)			
[]はディアスワゴンスーパーチャージャー タフパッケージ								
■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと搭載した状態(ほぼ同等条件で測定)したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」より10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ■価格にはオプションは含まれておりません。 ■税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する費用等は別途申し受けます。 ■登録等に付する手数料代費用については別途消費税を申し受けます。								



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバルマーケティング本部マーケティング推進部

軽自動車にも保管場所が必要です。