

- 性能向上装備
 - ★専用大型ウインスクローラーボ (ボールベアリング)
 - ★専用スポーツECU
 - ★専用スポーツキャタライザー
 - ★専用低背圧チタン製スポーツマフラー (φ110)
 - ★強化シリコンゴム製エアインテークダクト
 - ★強化シリコンゴム製エアダクトホース
 - ☆空冷式エンジンオイルクーラー
 - ☆バランス調整クランクシャフト&コンロッド&ピストン

- AWDシステム
 - ☆オートモード付ドライブバースコントロールセンターデフ方式AWD

- 足回り・メカニズム
 - ★専用減衰力4段可変倒立式ストラット 注1
 - ★専用強化ローダウンスプリング 注1
 - ★ピロロールアッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク (前側&後側)
 - ★ピロロールアッシュ付リヤトリーディングリンク
 - ★専用φ21リヤスタビライザー
 - ★ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット
 - ★専用アウトバーベンチレーテッドディスクブレーキローター
 - ★スポーツブレーキパッド 注2
 - ★専用BBS製鍛造アルミホイール18×8.5J (ダイヤモンドブラッククリア塗装)
 - ★専用ベリリ製 P ZERO CORSA system 235/40ZR18タイヤ
 - ☆フロントヘリカルLSD (リミテッドスリップ・デフ)
 - ☆リヤ機械式LSD (リミテッドスリップ・デフ)

- 視界
 - ☆HID [高輝度放電式] ロービームランプ (光軸調整スイッチ付)
 - 電動格納式リモコンカラードアミラー

- 操作性・計器板・警告灯・オーディオ
 - ★専用S203シリアルナンバー入りアルミシフトブーツリング
 - ★専用シフトブーツ
 - ★専用本革巻MTシフトノブ (チェリールレッドシフトパターン&STiチェリールレッドステッチ付)
 - ★専用260km/h表示スピードメーター
 - ☆専用メタルリング付ヒーターコントロール
 - ☆専用赤色塗装ハザードスイッチ
 - ☆フィン付パワーステアリングオイルクーラー

Specifications

- 車名・型式
 - スバル・GH-GDB
- 寸法・重量
 - 全長×全幅×全高 (mm): 4415×1740×1410 ※参考値
 - 室内長×室内幅×室内高 (mm): 1890×1380×1180
 - ホイールベース (mm): 2540
 - トレッド [前] (mm): 1490
 - トレッド [後] (mm): 1500
 - 最低地上高 (mm): 125
 - 車両重量 (kg): 1445 ※参考値
 - 乗車定員 (名): 5
 - 車両総重量 (kg): 1720 ※参考値
- 性能
 - 最小回転半径 (m): 5.7
- ステアリング
 - 歯車形式: ラック&ピニオン式
 - ギヤ比: 13.0:1
- 懸架装置
 - 前輪: ストラット式独立懸架
 - 後輪: ストラット式独立懸架
- 制動装置
 - 主ブレーキ形式: 2系統油圧式 (倍力装置付)
 - 前ブレーキ: ベンチレーテッドディスク
 - 後ブレーキ: ベンチレーテッドディスク
 - 駐車ブレーキ形式: 機械式後2輪制動

- シート
 - ★専用ドライカーボン製シェル リクライニング機構付フロント/バックシート (STI, RECARO 共同開発)
 - ★専用フロントシート材質: アルカンターラ (グレー)
 - ☆専用リヤシート材質: アルカンターラ (グレー) / トリコット (グレー)

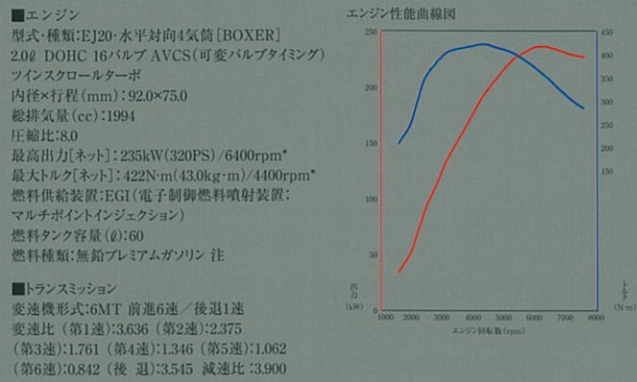
- 内装
 - ☆専用ブラックソフトフィール塗装センターパネル&メーターバイザー&サイドベンチグリップ
 - ★専用カーベットマット (STI オーナメント&強化パッド付)
 - ☆フロアカーベット (ブラック)
 - ★専用S203シリアルナンバー入りスウェード革製キーホルダー 注4
 - ★専用アルカンターラ車検証入れ 注4

- 外表
 - ★専用ドライカーボン製フロントアンダースカート (スカートリップ付) 注1
 - ★専用STiステッカー付フォグラブカバー 注5
 - ★専用シルバーメッシュフロントグリル
 - ★専用S203エンブレム (フロント&リヤ)
 - ★専用リヤウイングスポイラー (角度2段可変式) 注6
 - ★専用S203シリアルナンバー入りプレート (エンジンルーム内)
 - ☆UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア/リヤ) 注7

- 安全装備
 - デュアルSRSエアバッグ / EBD [電子制御制動力配分システム] 付スーパースポーツABS [アンチロック・ブレーキシステム] / ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注8

- その他の主な標準装備
 - <視界> スモーク仕上げヘッドライトベゼル / ウォッシャー連動開け時間調整式フロントワイパー (運転席側付) / リヤワイパー&ウォッシャー / リヤガラスデフォグガー (タイマー付) <操作性・計器板・警告灯> チルトステアリング / パワーステアリング / ハンドブレーキメッキリリースボタン / イグニッションキー連動ライトオフ / 液晶デジタルツインリッドメーター / デジタル時計 / 半ドア表示モニター / イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ / ダブルホン<シート>リヤシートセンターアームレスト (アームレストスルー機能付) <内装> カップホルダー (コンソール2個) / デイナイトインナーミラー / サンバイザー (運転席&助手席、運転席はカード&チケットホルダー付) / フットレスト / スポットマップランプ / グループボックス (車検証ホルダー付) / オフデイルームランプ / フロアコントロールボックス / アシストグリッド (助手席+後席左右) / メッキインナーリモートドアハンドル / フロントドアポケット / 前席灰皿 (照明付) / トランクルームランプ<安全装備> サーフレーム / フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート一体アンカー / アリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト / リヤ左右席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付) / フロントバンパービーム / サイドアビーム / ステアリングサポートビーム / セイフティベダル / リヤドアチャイルドプルーフ / クラッチスタートシステム
 - ※ディーラー装着オプション (記載価格は消費税込です)
 - KENWOOD MD/CDレシーバー ¥94,500 (取付費¥2,100を含む) H6219AG507
 - KENWOOD 6スピーカーセット ¥40,215 (取付費¥5,250を含む) H6319FE309

- 注1: 専用減衰力4段可変倒立式ストラット、専用強化ローダウンスプリング、及び専用ドライカーボン製フロントアンダースカート (スカートリップ付) を装着しているため、緑石などの段差によっては路面など干渉する場合があります。なお、専用ドライカーボン製フロントアンダースカート (スカートリップ付) は、新車登録後ディーラー装着となります。注2: S203では高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすい傾向があります。注3: オートイオン配線はされています。注4: 専用S203シリアルナンバー入りスウェード革製キーホルダー、専用アルカンターラ車検証入れは車載してお願います。注5: フォグラブとの共備はできません。注6: ハイマウントストップランプは装着されません。注7: フロントガラス及びフロントドアガラスにもUVカット機能があります。濃色ガラスはリヤドアガラスとリヤガラスで濃度が若干異なります。注8: 使用できるのはIMPREZA用として認可を受けたSUBARU純正ISO FIX対応チャイルドシートのみです。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■スベアタイヤはデンボリアリスベアタイヤです。



*新単位として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工金値)となっています。注: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■GMT-6連マニキュアトランスミッション ■ 架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法・重量と異なる場合があります。■車両本体製造事業者: 富士重工業株式会社 ■ 架装事業者: スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■ 保証期間について: ★STiの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件 (STi架装部分を含む) につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。(特別保証は対象外となります) ■ 走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取り扱い説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

Body Color



クリスタルグレー・メタリック ビュアホワイト ソリッドレッド WRブルー・マイカ



STIの活動内容

WRC SUBARU WORLD RALLY TEAMのマンユファクチャー代表をSTIが務める。日本そして世界数カ国のエンジニア、スタッフで構成されるグローバルなプロ集団の核として、WRC (世界ラリー選手権) を転戦。作戦戦略はもとよりマーケティング、ブランディングまでのコンセプトワークと実戦をリードしている。さらに、SUBARUとチームの効率的連携を図り、WR-CARの研究開発・テストに大きく関与するとともに、ベースとなる量産車との開発コラボレーションを推進している。

Gr.N PROJECT

世界的に増えるIMPREZA グループN車両ユーザーに対して、グローバルに参加支援を図るために、日本、英国、イタリア、フィンランドなどの有力ラリーデベロッパと強力な連携体制を構築。プロダクションカー世界ラリー選手権 (PCWRC) や世界各国の国内選手権へエントリーするユーザー支援として、ベース車両の供給、パーツ開発、技術支援などのインフラストラクチャー整備を進めている。そして、ここからのフィードバックを量産車のパフォーマンスアップへ役立っている。

PRODUCT

STIが最高の技術と崇高なスピリットをこめたプロダクトカー “Sシリーズ” を企画・開発。SUBARUのブランディングの一端を担うフラッグシップとして、技術的な理想を追求するだけでなく、所有する喜びまでを高める商品性をそこに目指している。そして、フィーリングまで量産ではできないこだわりを実現するために、職人技といえるハンドクラフト技術をプロダクトに導入している。また、本格的にコンペティションを志向するユーザーや、スポーツドライビングを積極的に愉しみたいオーナーの要求に対応するパフォーマンスパーツのプロデュースに注力している。



■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com ■モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i
 ■SUBARU最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp