

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。  
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

Think. Feel. Drive.



## Equipment

■AWDシステム 特別装備  
ビスカスLSD付センターデフ方式AWD (MT車)  
VTD-AWD [不等&可変トルク配分電子制御AWD] (AT車)

■足回り・メカニズム  
倒立式4輪ストラットスポーツサスペンション  
アルミ鍛造製フロントロアアーム  
アルミ製リヤラテラルリンク (前側のみ)  
16インチ対向4ポット フロント ベンチレーテッドディスクブレーキ  
15インチ対向2ポット リヤ ベンチレーテッドディスクブレーキ  
RAYS製鍛造17インチアルミホイール (7.0J)  
215/45R17タイヤ  
リヤ シュアトラック®LSD [リミテッド・スリップ・デフ]  
AT/パワーマード&スノーホールドモード (AT車)

■視界  
HID (高輝度放電式) ロービームランプ (光軸調整スイッチ付)  
フロントワイパーデアイザー  
クリアビューバック リヤフォグランプ  
ヒートドアマミラー  
電動格納式リモコンカードアマミラー  
ウォッシャー運動間欠時間調整式フロントワイパー

■操作性・計器類・警告灯  
MOMO製本革巻ステアリングホイール (AT車はステアリングスイッチ付)  
本革巻スポーツシフト (ステアリングスイッチ付) (AT車)  
アルミシフトノブ (SWRTロゴ入り) (MT車) 注1  
本革巻ハンドブレーキレバー  
クイックステアリングギヤレシオ (15.0:1)  
アルミパッド付スポーツペダル (アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト) (MT車)  
メタル調メーターリング付スポーツメーター (センタータコメーター・メーターリング+外気温表示モニター付)  
スweep動作付レッドルミネセントメーター (イルミネーションコントロール付)  
パワーウィンドウ (運転席側オフデイレイタイマー/反転装置付)  
アンサーバック機能付電波式リモコンアロック (ハザードランプ&オフデイレイルームランプ運動)  
集中ドアロック

フルオートエアコン (後席暖房・グリーンフィルター付)  
イグニッションキー照明 (オフデイレイ付)

■オーディオ  
ガラスアンテナ  
スピーカーシステム (フロント2+リヤ2) 注2

■シート  
フロントバケットタイプシート (SWRT刺繍入り)  
フロントシート材質 (アルカンターラ/ジャージ) (ブルー)  
リヤシート材質 (トリコット/ジャージ) (ブルー)  
運転席スーパーシートリフター  
リヤシートセンターアームレスト (アームレストスルー機能付)

■内装  
スポルトマップランプ  
メッキインナーリモートドアハンドル  
フロアカーパー (ブルー)  
ドアトリム (ブルー)  
記念キーホルダー (ベター・ソルベルグ選手サイン&V44刻印入り、アルミケース付) 注3

■外装  
メッシュタイプフロントグリル  
アルミ製フロントフード  
インタークーラーエアインテーク  
フロントスポーティバンパー  
フロントコーナースポイラー  
STI製フロントアンダースカート 注4  
フォグランプカバー 注5  
STI専用カラーサイドスカート  
大型リヤスポイラー

UVカット機能付染色ガラス (リヤドア・リヤ)  
フロントUVカットガラス 注6  
マフラーカッター (大径シングル) 注7  
大型アンダーカバー  
SWRTステッカー (フォグランプカバー/フロントドア/大型リヤスポイラー)

■安全装備  
デュアルSRSエアバッグ  
EBD (電子制御制動力配分システム) 付4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)  
ISO FIX チャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注8  
セーフティペダル  
ハイマウントストップランプ (大型リヤスポイラー内蔵タイプ)

■その他の標準装備  
(足回り・メカニズム) ●超低膨張ブレーキホース ●DOJ (ダブル・オフセット・ジョイント) 付プロペラシャフト ●フロント&リヤスタビライザー (視界) ●スモーク仕上げヘッドライトベゼル/リヤガラスデフォッガー (タイマー付) ●リヤワイパー ●ウォッシャー (操作性・計器類・警告灯) ●液晶デジタルツインリップメーター ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●ハンドブレーキメッキレリスボタン ●デジタル時計 ●イグニッションキー連動ライトオフ ●半ドア表示モニター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●ダブホーン (内装) ●メタル調センターコンソール (ダークメタリック) ●カップホルダー (コンソール2個) ●デイナーインナーミラー ●サンバイザー (運転席+助手席、運転席はカード&チケットホルダー付) ●フットレスト ●アシストグリップ (助手席+後席左右) ●グローブボックス (車検証ホルダー付) ●前席灰皿 (照明付) ●オフデイレイルームランプ ●フロアコンソールボックス ●フロントドアポケット ●ドラムルームランプ (安全装備) ●サブフレーム ●フロントバンパービーム ●サイドドアビーム ●ステアリングサポートビーム ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●プリテンションャー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ左右席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付) ●リヤドアチャイルドブルー ●クラッチスタートシステム (MT車)

注1:新車登録後ディーラー装着となります。なお、本革巻シフトノブ (MT車)も同梱されています。注2:オーディオ用配線はされています。注3:記念キーホルダーは車載してお届けします。注4:新車登録後ディーラー装着となります。注5:フォグランプとの共有はできません。注6:染色ガラスはリヤドアとリヤガラスで濃度が若干異なります。注7:フロントガラスにもUVカット機能があります。注8:使用できるのはIMPRESZA用として認可を受けたSUBARU純正ISO FIX対応チャイルドシートのみです。●アルカンターラは東レ株式会社の子会社であるスエード調人工皮革です。●シュアトラック® (SURETRAC®) は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。●スベアタイヤはテンボリスベアアタイヤです。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

## Specifications

車名・型式	スバル・TA-GDA	
車種	セダン AWD WRX 2004 V-Limited 2.0 DOHC16バルブAVCSターボ 5MT   スポーツシフトE-4AT	

■寸法・重量		
全長 (mm)	4415	
全幅 (mm)	1740	
全高 (mm)	1425	
室内長 (mm)	1890	
室内幅 (mm)	1380	
室内高 (mm)	1180	
ホイールベース (mm)	2525	
トレッド [前] (mm)	1485	
トレッド [後] (mm)	1480	
最低地上高 (mm)	140	
車両重量 (kg)	1360	1390
乗車定員 (名)	5	
車両総重量 (kg)	1635	1665

■性能		
最小回転半径 (m)	5.4	
燃料消費率 (km/Q) 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	11.8	11.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)	

■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	15.0:1

■懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架

■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン	
型式・種類	EJ20・水平対向4気筒 [BOXER] 2.0 DOHC 16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) ターボ

内径×行程 (mm)	92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	9.0
最高出力 [ネット] [kW (PS) /rpm] *	184 (250) /6000
最大トルク [ネット] [N・m (kg・m) /rpm] *	333 (34.0) /3600
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量 (L)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注

\*新車位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション		
変速機形式	5MT: 前進5速/後退1速 スポーツシフトE-4AT: 前進4速/後退1速	
変速比 (第1速)	3.166	2.785
変速比 (第2速)	1.882	1.545
変速比 (第3速)	1.296	1.000
変速比 (第4速)	0.972	0.694
変速比 (第5速)	0.738	
変速比 (後退)	3.333	2.272
減速比	4.444	4.444

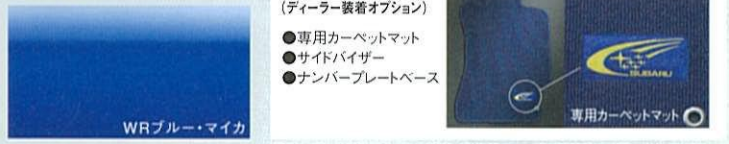
5MT=5速マニュアルトランスミッション。E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチックトランスミッション。  
■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive,Ltd.の登録商標です。

平成12年基準排出ガス25%低減レベル



記念キーホルダー (ベター・ソルベルグ選手サイン&V44刻印入り、アルミケース付)

## Body Color



WRブルー・マイカ

ベースキット (ディーラー装着オプション)  
●専用カーペットマット  
●サイドバイザー  
●ナンバープレートベース

■ディーラー装着オプションの設定、価格等については販売店にお問い合わせください。

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215  
受付時間:9:00~17:00 (平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。  
■SUBARU最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp  
■モータースポーツ情報をリアルタイムで発信。  
インターネットはwww.subaru-msm.com  
携帯電話はwww.subaru-msm.com/i  
2004A-110a (2005.2)



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル (〒160-8316)  
スバルマーケティング本部マーケティング推進部