

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-RA1		スバル・TA-RA2		スバル・TA-RA1		スバル・TA-RA2		スバル・TA-RA1		スバル・TA-RA2		スバル・LE-RV1		スバル・LE-RV2	
	L		F typeS		F		A									
車種	2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD	
	i-CVT		i-CVT		5MT		i-CVT		5MT		i-CVT		5MT		i-CVT	
寸法・重量																
全長(mm)	3395															
全幅(mm)	1475															
全高(mm)	1550															
室内長(荷室長)(mm)	1685															
室内幅(荷室幅)(mm)	1220															
室内高(荷室高)(mm)	1255															
ホイールベース(mm)	2310															
トレッド[前/後](mm)	1290/1265															
最低地上高(mm)	140															
車両重量(kg)	860	910	800注1	830注1	850注1	890注1	790注1	820注1	840注1	880注1	790注1	820注1	840	880		
乗車定員(名)	4															
最大積載量(kg)	200(100)															
車両総重量(kg)	1080	1130	1020注1	1050注1	1070注1	1110注1	1010注1	1040注1	1060注1	1100注1	1100(110)注1	1130(1140)注1	1150(1160)	1190(1200)	()内は4名乗車時	
性能																
最小回転半径(m)	4.7															
燃料消費率(km/l)	18.0	18.0	22.0	20.0	19.8注3	20.0	22.0	21.5注3	19.8注3	20.0	22.0	21.5注3	20.0	20.0		
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)/電動パワーステアリング(F typeS、F、A)															
主要燃費向上対策																
ステアリング																
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式・油圧式								ラック&ピニオン式・電動式							
ギヤ比	18.6								18.4							
懸架装置	L型リアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架															
前輪/後輪																
制動装置	2系統油圧式(倍力装置付)															
主ブレーキ形式	ベンチレーテッド・ディスク/リレーディングブレーキ															
ブレーキ[前/後]	機械式後2輪制動(手動式)															
駐車ブレーキ形式																

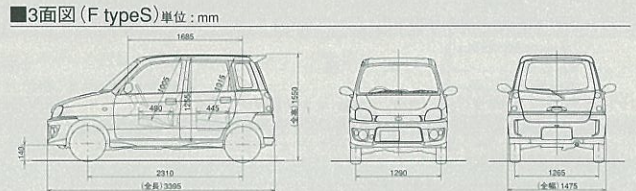
注1:ABS装着車は+20kgとなります。注2:ABS装着車は4.7mとなります。注3:ABSを装着した場合、10・15モード燃費は20.0km/lとなります。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

エンジン	エンジン				トランスミッション											
	L	F typeS	F	A	5MT		i-CVT									
車種	L				F typeS				F				A			
型式	直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC			
種類	インタークーラー付マイルドチャージ				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC			
内径×行程(mm)	56.0×66.8				56.0×66.8				56.0×66.8				56.0×66.8			
総排気量(cc)	658				658				658				658			
圧縮比	8.9				10.5				10.5				10.5			
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]	44(60)/6400				34(46)/6000				34(46)/6000				34(46)/6000			
最大トルク(ネット)[N・m(kg・m)/rpm]	75(7.6)/4000				58(5.9)/2000				58(5.9)/2000				58(5.9)/2000			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション				EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション				EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション				EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション			
燃料種類/燃料タンク容量(l)	無鉛レギュラーガソリン/32				無鉛レギュラーガソリン/32				無鉛レギュラーガソリン/32				無鉛レギュラーガソリン/32			
※新車単位として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。																

環境仕様書	L				F typeS				F				A			
	TA-RA1 [TA-RA2]				2WD [AWD]				5MT				i-CVT			
車種	L				F typeS				F				A			
型式	L				F typeS				F				A			
駆動装置	i-CVT				5MT				i-CVT				5MT			
エンジン	直列4気筒SOHCインタークーラー付マイルドチャージ				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC			
種類	直列4気筒SOHCインタークーラー付マイルドチャージ				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC				直列4気筒SOHC			
車両重量(kg)	860 [910]				800※1 [850※1]				830※1 [890※1]				790※1 [840※1]			
燃料消費率	10・15モード燃費値(km/l) 18.0 [18.0]				22.0 [19.8※2]				20.0 [20.0]				21.5※2 [20.0]			
CO2排出量(g/km)	129.0 [129.0]				105.5 [117.3※3]				116.1 [116.1]				105.5 [117.3※3]			
低排出ガス車認定レベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル				平成12年基準排出ガス25%低減レベル				平成12年基準排出ガス25%低減レベル				平成12年基準排出ガス25%低減レベル			
排出ガス	10・15モード CO(g/km) 基準値				0.67 [0.67]				0.06 [0.06]				0.07 [0.07]			
騒音	適合規制				平成10年規制				平成10年規制				平成11年規制			
環境情報	加速騒音規制値(dBA)				76				76				76			
エアコン	冷媒の種類				代替フロンHFC134a				代替フロンHFC134a				代替フロンHFC134a			
環境負荷物質	冷媒使用量(g)				450				450				450			
リサイクル	リサイクルし、易しい材料の使用				鉛:自工会2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成。				バンパー、インパネ、ドアリム等にリサイクルし、易しい熱可塑性樹脂を多用。				一部の樹脂部品にバンパー回収材、PETボトル、衣類縫製端材を、防振材に放紙を再利用。			
	再生材の使用				100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示。				バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示。							
	材質表示															
	解体性を考慮した設計															

*CO2排出量は、国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」で使用の最新換算式による値。※1:車両重量、車両総重量:ABS装着車は+20kgとなります。※2:10・15モード燃費:ABS装着車は20.0km/lとなります。※3:CO2排出量:ABS装着車は116.19g/kmとなります。

型式	リサイクル料金	リサイクル料金	リサイクル料金	リサイクル料金	リサイクル料金	リサイクル料金	リサイクル料金
RA1	5,310円	2,120円	2,100円	130円	380円	10,040円	330円
RA2	5,580円	2,120円	2,100円	130円	380円	10,310円	330円
RV1	4,000円	2,120円	2,100円	130円	380円	8,730円	330円
RV2	4,130円	2,120円	2,100円	130円	380円	8,860円	



■リサイクル料金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル料金を相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。■上記のリサイクル料金は2005年1月24日時点の金額です。

■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■写真の小物は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージ図です。■この仕様はお断りなく変更場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見ることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

■安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■SUBARUふれあいフォローシステム

あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心して楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■「SUBARU お客様センター」

SUBARU コール 0120-052215
受付時間:9:00~17:00(平日)
土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARU お客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで

www.subaru.co.jp

富士重工株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル
(〒160-8316)
スバル国内営業本部
マーケティング推進部

