

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

Think. Feel. Drive. | 

Equipment (★はフォレスタ-STIバージョン専用装備)

- AWDシステム
- ビスカスLSD付センターデフ方式AWD
- 足回り・メカニズム
- ★倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション
- ★フロント・パフォーマンスステア
- ★フロント・強化クロスメンバー
- ★フロント・ブレンボ製17インチ対向4ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
- ★リア・ブレンボ製17インチ対向2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
- ★専用18インチ×7.5JJアルミホイール(ハイラスタ-塗装・STIロゴ入り)
- ★225/45R18タイヤ(ポテンザRE030)
- ★フロント・シニアトラク®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)
- ★リア・シニアトラク®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)
- ★ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
- ★高強度ピストン
- ★赤チヂミ塗装インテークマニホールド
- ★大型インテーククーラー(STIロゴ入り)
- ★専用大型エアインテーク
- ★STI専用マフラー
- ★STI専用6速マニュアルトランスミッション
- ★イリジウムスパークプラグ
- ★フロント&リアスタビライザー(STI専用リヤ強化タイプ)
- ★アルミ製リヤラテラルリンク
- アルミ鍛造製フロントロアアーム
- 低膨張ブレーキホース
- 視界
- HIDロービームランプ(光軸調整スイッチ付)
- 電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDサイドターンランプ付)
- 操作性・計器盤・警告灯
- ★STI専用本革巻ステアリングホイール(STIロゴ&チェリーレッドステッチ付)
- ★本革巻MTシフトノブ(6MT専用デザイン・STIチェリーレッドステッチ付)
- ★本革巻ハンドブレーキレバー(STIチェリーレッドステッチ付)
- ★クイックステアリングギヤレシオ(15:1)
- ★アルミパッド付スポーツペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ・フットレスト)
- ★STI専用メーターパネル(STIロゴ入りセンタータコメーター・240km/h表示スピードメーター)
- ★イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)
- オーディオ
- FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム[★ソフトフィールブラック塗装オーディオパネル]
- (MD+6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー・7スピーカー・180W)
- シート
- ★STI専用バケットタイプスポーツシート(STIロゴ入り)
- ★シート材質:アルカンターラ/ジャージ
- 運転席スーパーシートリフター(ダイヤル式)
- 6:4分割可倒式リヤシート
- スライド式リヤシートリクライニング
- 内装
- ★ソフトフィールブラック塗装センターパネル
- 外装
- ★STIエクステリア[STIステッカー付フロントスポーティバンパー/ブラッククロム調フロントヘッドライト/メッシュタイプフロントグリル/フロント&リアSTIエンブレム/STIロゴ入りカラードサイドラジエーター/クォーターピラーブラック塗装/ブラッククロム調リヤガーニッシュモール/ブラッククロム調リヤコンヒンロン]
- 安全装備
- EBD[電子制御制動力配分システム]付4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキ・システム]
- デュアルSRSエアバッグ(助手席2段階インフレーター)
- プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト[運転席はダブルプリテンショナー(ショルダ-&ラップ)]
- リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)
- ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右) 注1
- メーカー装着オプション
- スポーティパッケージ[UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)、ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)]&クリアビューバック[フロントワイパーデアサイザー、ヒートドリアミラー、リヤフォグランプ]〈オプションコード:MB〉注2 注3
- その他の標準装備
- [境界]運転席側大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動間欠時間調整式)/リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー/リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) [操作性・計器盤・警告灯]大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル/パワ-ウインドウ(全席照灯付/運転席反転装置&オフデイレイタイマー付)/パワ-ステアリング/アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック(ハザードランプ・オフデイレイルームランプ連動)/フルオートエアコン(クリーンフィルター付)/清浄ダブ-ホン/チルトステアリング/集中ドアロック&リヤゲートロック/液晶デジタルインストルメントクラスター/イグニッションキー-照明(オフデイレイ付)/イグニッションキー-連動ライトオフ/後席暖房/イグニッションキー-抜き忘れウォーニングブザー&キーリング照度検出/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/デジタル時計/外気温表示/サイドドアロック [オーディオ]ガラスアンテナ(リヤクォーターガラス-FMダイナミック) [シート]前席シートスライドテーブル/リヤゲートセンターアームレスト/上下調整式リヤヘッドレスト [内装]グローブボックス(照明・車検証ホルダー付)/リッド付インパネセンターポケット/フロアコンソールボックス(DC12V/120Wソケット付)/大型フロントアボックス(ネットタイプ)/助手席側元サイドポケット(ネットタイプ)/オーバーヘッドコンソールボックス/運転席助手席ナビゲーター(リッド付)/スポーツマップランプ/カーゴフロアマルチボックス/アンブレラボックス/ラゲージバー/カーゴサイドポケット/カーゴリフト(DC12V/120W)/カーゴフロアボックス/ラゲージボックス(サイド)/格納式カーゴサイドボックス/前後席カウルダ-ア-ゲ-ル/デイレイタイマー/フットレスト/前後席暖房(前席照灯付)/リヤゲートアンバーハンドル/オフデイレイルームランプ/カーゴルームランプ [外装]カラードドアハンドル/カラードサイドテーブルフレーム(ロータイプ・シルバー&両端カラー付)/UVカットガラス(フロント、フロント&リヤドア)/カラードサイドスカート/大口径マフラーカッター/アルミ製フロントフード [安全装備]フロントシートベルト・ショルダ-ダ-ジャ-スター&シートアンカー/リヤシートベルト・ショルダ-ダ-ジャ-スター(左右席)/ハイマウントストップランプ 注3/クラッシュスターシステム/セーフティベダル/フロントバンパービーム/サイドドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドロック
- 注1:使用できるのはフォレスタ-用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみとなります。注2:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。注3:スポーティパッケージを装着した場合、ハイマウントストップランプはルーフスポイラー内蔵式となります。
- アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
- シニアトラク®(SURETRAC®)はエフシーシー社の登録商標です。
- スペアタイヤは(2005年型)スペアタイヤ(応用スペアタイヤ)です。

Specifications

■車名・型式	スバル・TA-SG9
■寸法・重量	
全長×全幅×全高	4455mm×1735mm×1550mm
室内長×室内幅×室内高	1795mm×1455mm×1245mm
ホイールベース	2525 mm
トレッド[前/後]	1505mm/1500mm
最低地上高	170mm
車両重量	1500kg
乗車定員	5名
車両総重量	1775kg
■性能	
最小回転半径	5.6m
燃料消費率	10・15モード燃費 10.0km/ℓ (国土交通省審査値)
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	15(一定ギヤレシオ)
■懸架装置	
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ/後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
■エンジン	
型式・種類	EJ25
	水平対向4気筒
	2.5ℓ DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング) 空冷インタークーラーターボ
内径×行程	99.5mm×79.0mm
総排気量	2457cc
圧縮比	8.2
最高出力[ネット]*	195kW(265PS)/5600rpm
最大トルク[ネット]*	378N・m(38.5kg・m)/3600rpm
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注
燃料タンク容量	60ℓ
■トランスミッション	
変速機形式	6速マニュアルトランスミッション
変速比(第1速)	3.636
変速比(第2速)	2.235
変速比(第3速)	1.521
変速比(第4速)	1.137
変速比(第5速)	0.891
変速比(第6速)	0.707
変速比(後退)	3.545
減速比	3.900

注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」が平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

*新車単位として、出力[kW]に、トルク[kg・m]から[N・m]に切り替わります。[出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m] ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロバ値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

Body Color



FORESTER STI Version AWD・6MT **3,118,500円**
メーカー希望小売価格(消費税込)2,970,000円、消費税148,500円

■リサイクル料金(リサイクル料金は2005年4月25日時点での金額です。)

- 自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金					合計
	シュレッダー 処分料金	エアバッグ類 料金	フロロ類 料金	情報管理 料金	資金管理 料金	
SG9	8,630円	2,600円	2,100円	130円	380円	13,840円

■記載価格はメーカー希望小売価格に、消費税が含まれた税額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それそれぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

フォレスタ-STIバージョンでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。

■走行写真および写真のナンバープレートは合成です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色で、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間:9:00~17:00(平日)、土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp

■モータースポーツ情報をリアルタイムで発信。
インターネットはwww.subaru-msm.com
携帯電話はwww.subaru-msm.com/i

2005A-013b (2005.7)

PRINTED WITH SOY INK
Subaru of American Engine Association

R100
90%以上再生紙を使用しています

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部