

SPECIFICATIONS

| 車名・型式 | スバル・CBA-BLE | | | スバル・TA-BL5 | | | | スバル・CBA-BL5 | | | | | |
|-------|---------------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------|-------|---------------|--------------|--------------------|------|----------------|-------|--|--|
| 車種 | AWD | | | | | | | | | | | | |
| | 3.0DOHC 24バルブAVCS+ダイレクト可変バルブリフト | | | 2.0DOHC 16バルブデュアル AVCSツインスクロールターボ | | | | 2.0DOHC 16バルブ AVCS | | 2.0 SOHC 16バルブ | | | |
| | 3.0R | | 3.0R spec.B | | 2.0GT | | 2.0GT spec.B | | 2.0R | | 2.0i★ | | |
| | スポーツシフト E-5AT | スポーツシフト E-5AT★ | 6MT | スポーツシフト E-5AT | 5MT | スポーツシフト E-5AT | 5MT | スポーツシフト E-4AT | 5MT | スポーツシフト E-4AT | 5MT | | |

寸法・重量

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 全長(mm) | 4635 | | | | | | | | | | | |
| 全幅(mm) | 1730 | | | | | | | | | | | |
| 全高(mm) | 1425 | 1435 | 1425 | 1435 | 1425 | | | | | | | |
| 室内長(mm) | 1900 | | | | | | | | | | | |
| 室内幅(mm) | 1445 | | | | | | | | | | | |
| 室内高(mm) | 1165 | | | | | | | | | | | |
| ホイールベース(mm) | 2670 | | | | | | | | | | | |
| トレッド[前](mm) | 1495 | | | | | | | | | | | |
| トレッド[後](mm) | 1490 | | | | | | | | | | | |
| 最低地上高(mm) | 150 | 160 | 155 | 150 | 160 | 150 | | | | | | |
| 車両重量(kg) | 注2 | 1460 | 1480 | 1470 | 1440 | 1410 | 1460 | 1430 | 1370 | 1350 | 1340 | 1320 |
| 乗車定員(名) | 5 | | | | | | | | | | | |
| 車両総重量(kg) | 注2 | 1735 | 1755 | 1745 | 1715 | 1685 | 1735 | 1705 | 1645 | 1625 | 1615 | 1595 |

性能

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 5.4 | | | | | | | | | | | |
| 燃料消費率(km/l) | 10・15モード燃費(国土交通省審査値)注3※ | 11.6 | 11.6 | 9.8 | 13.0 | 13.0 | 12.0 | 12.0 | 13.0 | 13.4 | 14.0 | 14.0 |
| 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車) | | | | | | | | | | | |

ステアリング

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 歯車形式 | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | |
| ギヤ比 | 15.0 | | | | | | | | | | |

懸架装置

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 前輪 | ストラット式独立懸架 | | | | | | | | | | |
| 後輪 | マルチリンク式独立懸架 | | | | | | | | | | |

制動装置

| | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式(倍力装置付) | | | | | | | | | | |
| 前ブレーキ | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | |
| 後ブレーキ | ベンチレーテッドディスク | | | | | ディスク | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 | | | | | | | | | | |

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内高:サンルーフ装着車は-65mm。(注2)車両重量/車両総重量:2.0R、2.0iのアイボリーレザーセレクション装着車は+10kg。LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+20kg。SRSサイドエアバッグ+カーテンエアバッグ装着車は+10kg。3.0R、3.0R spec.BのVDC装着車は+10kg。なお、それにより車両重量が1500kgを超える車両につきましては、重量税が変わりますのでご注意ください。(注3)燃料消費率:3.0R spec.Bでオプション装着により車両重量が1520kg以上になった場合、11.0km/l(AT車)、9.5km/l(MT車)となります。※2.0R、2.0iのMT車を除く全車の10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。★印の車両(3.0R spec.B AT車は車両重量1520kg以上)は、グリーン税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日登録分まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

| 車種 | 3.0R 3.0R spec.B | 2.0GT(AT車) 2.0GT spec.B(AT車) | 2.0GT(MT車) 2.0GT spec.B(MT車) | 2.0R(AT車) | 2.0R(MT車) | 2.0i | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---|----------------|------|--------------------------------|---------------|
| 型式・種類 | EZ30 水平対向6気筒 3.0 DOHC 24バルブ AVCS+ダイレクト可変バルブリフト | | | EJ20 水平対向4気筒 2.0 DOHC 16バルブデュアル AVCS ツインスクロールターボ | | | 2.0 SOHC 16バルブ | |
| 内径×行程(mm) | 89.2×80.0 | | | 92.0×75.0 | | | | |
| 総排気量(cc) | 2999 | | | 1994 | | | | |
| 圧縮比 | 10.7 | | | 9.5 | | | 11.5 | |
| 最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]* | 184(250)/6600 | | 191(260)/6000 | | 206(280)/6400 | | 132(180)/6800 140(190)/7100 | 103(140)/5600 |
| 最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]* | 304(31.0)/4200 | | 343(35.0)/2400 | | 196(20.0)/4400 | | 186(19.0)/4400 | |
| 燃料供給装置 | EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) | | | | | | | |
| 燃料タンク容量(l) | 64 | | | | | | | |
| 燃料種類 | 無鉛プレミアムガソリン 注 | | | | | | 無鉛レギュラーガソリン | |

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。注 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

トランスミッション

| 車種 | 3.0R | 3.0R spec.B (AT車) 2.0GT(AT車) | 3.0R spec.B (MT車) | 2.0GT(MT車) | 2.0GT spec.B (AT車) | 2.0GT spec.B (MT車) | 2.0R(AT車) | 2.0R(MT車) | 2.0i(AT車) | 2.0i(MT車) |
|----------|----------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
| 変速機形式 | スポーツシフト E-5AT:前進5速 後退1速 | スポーツシフト E-5AT:前進5速 後退1速 | 6MT:前進6速 後退1速 | 5MT:前進5速 後退1速 | スポーツシフト E-5AT:前進5速 後退1速 | 5MT:前進5速 後退1速 | スポーツシフト E-4AT:前進4速 後退1速 | 5MT:前進5速 後退1速 | スポーツシフト E-4AT:前進4速 後退1速 | 5MT:前進5速 後退1速 |
| 変速比(第1速) | 3.540 | 3.540 | 3.636 | 3.166 | 3.540 | 3.166 | 2.785 | 3.454 | 2.785 | 3.454 |
| 変速比(第2速) | 2.264 | 2.264 | 2.375 | 1.882 | 2.264 | 1.882 | 1.545 | 2.062 | 1.545 | 1.947 |
| 変速比(第3速) | 1.471 | 1.471 | 1.761 | 1.296 | 1.471 | 1.296 | 1.000 | 1.448 | 1.000 | 1.366 |
| 変速比(第4速) | 1.000 | 1.000 | 1.346 | 0.972 | 1.000 | 0.972 | 0.694 | 1.088 | 0.694 | 0.972 |
| 変速比(第5速) | 0.834 | 0.834 | 0.971 | 0.738 | 0.834 | 0.738 | — | 0.825 | — | 0.780 |
| 変速比(第6速) | — | — | 0.756 | — | — | — | — | — | — | — |
| 変速比(後退) | 2.370 | 2.370 | 3.545 | 3.333 | 2.370 | 3.333 | 2.272 | 3.333 | 2.272 | 3.333 |
| 減速比 | 3.083 | 3.272 | 3.900 | 4.111 | 3.583 | 4.444 | 4.444 | 4.111 | 4.111 | 4.111 |

■E-5AT=4ポジション電子制御5速オートマチック。E-4AT=4ポジション電子制御4速オートマチック。6MT=6速マニュアルトランスミッション。5MT=5速マニュアルトランスミッション。
■スポーツシフト(SPORTSHIFT)はProdrive.Ltdの登録商標です。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2005年5月24日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車や、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えてリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

| 型 式 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理 料金 | 合 計 | SRSサイドエアバッグ&カーテンエアバッグ 装着車の加算額 |
|----------|-----------------|--------------|------------|------------|------------|---------|----------------------------------|
| | シュレッダー ダスト料金 | エアバッグ類 料金 | フロン類 料金 | 情報管理 料金 | | | |
| BL5 | 8,040円 | 2,600円 | 2,100円 | 130円 | 380円 | 13,250円 | 560円 |
| BL5(ターボ) | 8,560円 | 2,600円 | 2,100円 | 130円 | 380円 | 13,770円 | 560円 |
| BLE | 8,660円 | 2,600円 | 2,100円 | 130円 | 380円 | 13,870円 | 560円 |

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手数料代行費用については別途消費税を申し受けます。

■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。

▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

3面図(3.0R オプション装着車)単位:mm

