

EQUIPMENT

車種	標準装備	メーカー装着オプション	
AWDシステム	ツリリングワゴン 2.0GT-II 2.0 DOHC 16バルブターボ スポーツツフトE-5AT		
VTD-AWD [不変可変トルク配分電子制御AWD]			
■足回リ・メカニズム			
●フロント・ストラット式サスペンション ●リヤ・マルチリンク式サスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●タイロッド式スタビブレーキブスター ●アダプティブ制御付電子制御AT			
アルミ鍛造製フロントアーム			
アルミ製リヤアーム&アッパーリンク			
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	16インチ2ポット		
リヤディスクブレーキ (15インチ)			
アルミホイール	17インチ		
タイヤサイズ	215/45R17		
リヤビスカスLSD [リミテッド・スリップ・デフ]			
ツインマフラー	大径		
Info-ECOモード			
リアモニターマウント			
■視界			
●運転席側大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー (拡散式ウォッシャー-連動車速感知開け時間調整式)			
●電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー ●リヤウインドウデフォッガー			
HIDプロジェクターロービームランプ (光軸調整スイッチ付)			
プロジェクターフロントフォグランプ			
■操作性・計器盤・警告灯			
●クイックステアリングギレッション (15.0:1) ●メーター・イルミネーションコントロール ●パワーウインドウ (運転席側付デイルイタイマー反転装置付)			
●パワーステアリング ●チルトステアリング ●アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフデイルームランプ連動)			
●確認コード式キースレスエントリー ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●イグニッションキー連動ライトオフ ●オフデイルームランプ ●後席読書灯			
●盗難警報装置 ●半ドア四角表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ソントリップメーター ●ダブルホーン			
本革巻ステアリングホイール			
本革巻ATセレクトレバー	アルミ調		
本革巻ハンドブレーキレバー			
スポーツツフト (5速)			
フルオートエアコン (クリーンフィルター付)			
専用メーター			
イグニッションキー照明 (オフデイルイ付)			
外気温計/燃費計/デジタル時計		注1	
■オーディオ			
●ガラスアンテナ (FMダイバシティ) 注1			
LEGACYプレミアムサウンドシステム [MD+6スピーカー&インダッシュCD&AM/FMチューナー、140W]			
スピーカー	フロント4+リヤ2		
■シート			
●シート材質:ファブリック ●フロントスポーティシート ●上下調整式リヤシートヒーター ●6/4分割可倒式リヤシート ●フロントシートバックポケット			
運転席シートリフター (レバー式)			
ワンタッチフォールディング機能付リクライニング式リヤシート			
リヤシートセンターアームレスト			
■内装			
●インパネポケット (ナビゲーション装着車は除く) ●デイトイトインナーミラー ●ドアステップランプ ●フットレスト ●フロアコンソールボックス (DC12V/120W電源ソケット付) ●グローブボックス (照明・車検証ホルダー付) ●前後後灰皿 (前席照明付) ●コイントレイ ●アシストグリップ (前席/後席左右) ●スライドカバー付前席カフホルダー ●後席カフホルダー ●アルミダイカスト製カーゴフック ●パニティミラー (運転席・助手席照明付) ●フロアカバー (カットバイブル) ●カーゴルーラー (カットバイブル) ●カーゴルーラー (カットバイブル) ●リヤゲートトリム (不織布) ●トノカバー ●リヤゲートポケット ●カーゴルーラーランプ ●カーゴサイドフック ●後席右コートフック ●スポーツマップランプ			
パネルサイド色 (アルミ調)			
アルミサイドシルプレート (SUBARUロゴ入り)	フロントのみ		
サブトラック			
■外装			
●アルミ製フロントフード&リヤゲート ●アンダーカバー (大型) ●UVカットガラス (フロント、フロント&リヤドア) ●ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) ●カラードサイドプロテクター ●ビルトインルーフレール			
マフラーカッター	φ120×90/ソリン		
■安全装備			
●フロントシートベルト・ショルダー・アジャスター&シート一体アンカー ●ハイマウントストップランプ ●アルミ製フロントバンパービーム ●サイドエアビーム ●アルミ製ステアリングサポートビーム ●リヤドアチャイルドブルーフ			
EBD [電子制御制動力配分システム] (付4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム])			
デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席2段インフレーター)			
フロントアクティブヘッドレスト			
セーフティベダル、セーフティフットレスト			
プリテンション (運転席はダブルプリテンション)&可変ロッドリミッター付フロント3点式ELRシートベルト			
リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付)			
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席)		注2	
■メーカー装着オプション			
オプションコード	79	81	82
UVカット機能付濃度ガラス (リヤドア・リヤゲート・リヤゲートガラス)			注3
クリアビューパック (LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプ・フロントワイパー・ワイパーブレード)			
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム			注1

注1: LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステムを装着した場合、時計等の表示はモニターで行われます。またガラスアンテナはTVアンテナ付となります。なおTVと重なる際には、デューア後着オプションのTVチューナーとTVアンテナアンテナセットが必要となります。注2: 使用できるのは、レガシイ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。注3: リヤドアガラスとリヤゲート&リヤゲートガラスで濃度は若干異なります。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。

オプション	79	81	82
UVカット機能付濃度ガラス (リヤドア・リヤゲート・リヤゲートガラス)			注3
クリアビューパック (LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプ・フロントワイパー・ワイパーブレード)			
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム			注1

OPTION

LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム (メーカー装着オプション)

ドライビングの愉しさを追求するレガシイにふさわしいナビゲーションシステムであるために、SUBARUのこだわりが生み出した、最先端のナビゲーションシステムです。新開発の超高速CPUと30GB車載用HDD (ハードディスクドライブ) を搭載、かつてないほどのスムーズな誘導案内を実現したほか、音楽や映画を高音質・高画質で楽しむことができます。



●走行中ナビゲーション使用時は、TV及びビデオ画面を見ることはできません。●走行中はナビゲーションシステムの操作を行わずに下さい。●写真の画面はすべてパソコンで合成です。

●走行中ナビゲーション使用時は、TV及びビデオ画面を見ることはできません。●走行中はナビゲーションシステムの操作を行わずに下さい。●写真の画面はすべてパソコンで合成です。

「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00 (平日) 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。


■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。
2005A-021 (2005.5)

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-BP5	
車種	2.0DOHC 16バルブ デュアル AVCS ツインスクロールターボ	
	2.0GT-II	
	スポーツツフトE-5AT	
■寸法・重量	(mm)	
全長×全幅×全高	4680×1730×1470	
室内長×室内幅×室内高	1840×1445×1190	
ホイールベース	2670	
トレッド [前/後]	1495/1485	
最低地上高	155	
車両重量	1410	
乗車定員	5	
車両総重量	1685	
■性能	(m)	
最小回転半径	5.4	
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費 (国土交通省審査値) ※	13.0	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルコンパーター	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	15.0	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	マルチリンク式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駆動ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■10・15モード	※10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。	
■エンジン		
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒	
	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアル AVCS ツインスクロールターボ	
内径×行程	(mm)	92.0×75.0
総排気量	(cc)	1994
圧縮比		9.5
最高出力 [ネット]	[kW(PS)]/rpm	191 (260)/6000
最大トルク [ネット]	[N・m(kg-m)]/rpm	343 (35.0)/2400
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量	(ℓ)	64
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注	
■変速機		
変速機形式	スポーツツフトE-5AT:前速5速 後速1速	
変速比 (第1速)	3.540	
変速比 (第2速)	2.264	
変速比 (第3速)	1.471	
変速比 (第4速)	1.000	
変速比 (第5速)	0.834	
変速比 (後速)	2.370	
減速比	3.272	
■E-5ATは4ポジション電子制御5速オートマチック。■スポーツツフト (SPORTSHIFT) はProdrive Ltd.の登録商標です。		

※10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

 平成22年度燃費基準達成/平成12年基準排出ガス25%低減レベル

■リサイクル料金表 (リサイクル料金は2005年5月24日時点の金額です。)

型式	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
BP5 (ターボ)	8,730円	2,600円	2,100円	130円	380円	13,940円

■自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。
■リサイクル料金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加入リサイクル料金を相当額を新所有者から受け取りにすることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に付する費用等は別途申し受けます。■登録等に付する手数料代用については別途消費税を申し受けます。
■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様は最新になり変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

特別仕様車「2.0GT-II」の変更装備一覧

	2.0GT	2.0GT-II
ビルトイン製ダンパー (フロントは倒立式)	●	—
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	17インチ2ポット	16インチ2ポット
リヤディスクブレーキ (15インチ)	—	●
エンジンカバー	サイドカバー付	サイドカバー無
本革巻ステアリングホイール	MOMO製	●
スポーツツフト	5速・ステアリングスイッチ付	5速
エレクトロミゼンセメーター	—	●
専用メーター	—	●
イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	—	●
運転席8ウェイパワーシート	—	●
[前後スライド/前チルト]リフター/リクライニング (ランパサポート付)	—	●
運転席シートリフター (レバー式)	—	●
アルミサイドシルプレート (フロントSUBARUロゴ入り)	フロント&リヤ	フロントのみ
オーバーヘッドコンソールボックス	●	—
ステンレス製カーゴステップ	●	—

 PRINTED WITH SOY INK
低紙配合率100%再生紙を使用しています



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル (〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部