

EQUIPMENT

標準装備 特別装備 メーカー装着オプション

車種	2.5 SOHC 16バルブ アウトバック 2.5i S-style スポーツシフトE-4AT
■AWDシステム	
アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD]	
■足回リ・メカニズム	
●フロント・ストラット式サスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●タイロッド式タンデムブレーキブスター ●アダプティブ制御付電子制御AT	
リヤ・マルチリンク式サスペンション (セルフレベルライザー機能付)	
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	16インチ2ポット
リヤディスクブレーキ (15インチ)	
アルミホイール	17インチ・ハイラスター塗装
タイヤサイズ	215/55R17
リヤビスカスLSD [リミテッド・スリップ・デフ]	
ツインマフラー	
Info-ECOモード	
■視界	
●運転席側大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー (拡散式ウォッシャー・連動車速感応開け時間調整式)	
●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー ●リヤウインドウデフォグガー	
HIDプロジェクターロービームランプ (光軸調整スイッチ付)	
フロントバンパー埋込み式フォグランプ	
電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付)	
■操作性・計器盤・警告灯	
●メーター・イルミネーションコントロール ●イグニッションキー照明 (オフデイル付) ●パワーウインドウ (運転席オフデイルタイマー/反転装置付)	
●パワーステアリング ●チルトステアリング ●アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフデイルームランプ連動)	
●確認コード式キレレスエンター ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●イグニッションキー連動ライトオフ ●オフデイルームランプ ●後席履物	
●半ドア開閉表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ワイドトップメーター ●ダブルホーン	
本革巻ステアリングホイール	MOMO製
アルミバッド付スポーツボーズダedal (アクセル、ブレーキ、フットレスト)	
スポーツシフト (4速)	ステアリングスイッチ付
エレクトロミメーター	
本革巻ATセレクトレバー	アルミ調
本革巻ハンドブレーキレバー	
フルオートエアコン (クリーンフィルター付)	
外気温計/燃費計/デジタル時計	注1
盗難警報装置	
■オーディオ	
OUTBACKプレミアムサウンドシステム [MD+6選装インダッシュCD&AM/FMチューナー、6スピーカー、140W]	
ガラスアンテナ (FMダイバシティ)	注1
■シート	
●シート材質:ファブリック ●ソフトフットシート (前席フラット) ●フロントシートバックポケット ●上下調整式リヤシートピロー	
●リヤシートセンターアームレスト ●6.4分割可倒式リヤシート	
運転席8ウェイワットシート [前後スライド/前傾/リフト/リクライニング] (ランパサポート付)	
ワンタッチフォールディング機能付リクライニング式リヤシート	
■内装	
●インパネポケット (ナビゲーション装置は除く) ●オーパーヘッドコンソールボックス ●パニティミラー (運転席・助手席照灯付)	
●ディスプレイオーディオ ●ドアステップランプ ●フットレスト ●リアコンソールボックス (DC12V/120W電源ソケット付)	
●グローブボックス (照明・車検証ホルダー付) ●コイントレイ ●アシストグリップ (前席+後席左右) ●前後履物取付 (前席照灯付)	
●スライドカバー付前席カップホルダー ●後席カップホルダー ●アルミダイカスト製カーゴフック ●トノカバー	
●リアカーペット (カトバイル) ●カーゴルーメンカバート (カトバイル) ●カーゴルーメンカトバイル (カトバイル) ●リヤゲートトリム (不織布)	
●リヤウォーターポケット ●カーゴルーメンランプ ●カーゴサイドフック ●後席右コトフック ●スポーツマップランプ	
パネルサイド色	アルミ調
アルミサイドシルプレート (フロントSUBARUロゴ入り)	
サブトランク	
■外装	
●アルミ製フロントフード&リヤゲート ●大型アンダーカバー ●ダイレクトタイプブルーフレール	
●UVカットガラス (フロント、フロント&リヤドア) ●ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵)	
専用グリル&バンパー	
専用サイドプロテクター&サイドスカート	
サイドクラディング	
マフラーカッター	φ100×80ソライ
■安全装備	
●フロントシートベルト・ショルダアジャスター&シート一体アンカー ●ハイマウントストップランプ	
●アルミ製フロントバンパービーム ●サイドエアビーム ●アルミ製ステアリングサポートビーム ●リヤドアチャイルドプルーフ	
EBD [電子制御制動力配分システム]付4センサ4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]	
デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席2段階インフレーター)	
フロントアクティブヘッドレスト	
セーフティベダル、セーフティフットレスト	
プリテンショナー (運転席はダブルプリテンショナー)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート 固定機構付)	
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席)	注2
■メーカー装着オプション	
オプションコード	76 77 78
UVカット機能付染色ガラス (リヤドア・リヤウォーター・リヤゲートガラス)	注3
クリアバック (LEDリヤフォグランプ/ヒーター/ヘッドアミラー/フロントワイパー/リアデアイサー)	
OUTBACKビルトインHDDナビゲーションシステム	注1

OPTION



OUTBACKビルトインHDDナビゲーションシステム (メーカー装着オプション)

ドライビングの愉しさを広げるアウトバックにふさわしいナビゲーションシステムであるために、SUBARUのこだわりが生み出した、最先端のナビゲーションシステムです。

新開発の超高速CPUと30GB車載用HDD (ハードディスクドライブ) を搭載、かつてないほどスムーズな誘導案内を実現したほか、音楽や映画を高音質・高画質で楽しむことができます。

地図画面 シティクルーズビュー CD録音画面 3速メーター

◎走行中ナビゲーション使用時は、TV及びビデオ画面を見ることはできません。◎走行中はナビゲーションシステムの操作を行わないで下さい。◎写真の画面はすべてハモミ合成です。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00~17:00 (平日)、土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は ①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。
2005A-022 (2005.5)

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-BP9
車種	AWD 2.5 SOHC 16バルブ アウトバック 2.5i S-style スポーツシフト E-4AT
■寸法・重量	
全長×全幅×全高 (mm)	4730×1770×1545
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1840×1445×1190
ホイールベース (mm)	2670
トレッド [前/後] (mm)	1495 / 1485
最低地上高 (mm)	200
車両重量 (kg)	1430
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1705

■性能	
最小回転半径 (m)	5.4
燃料消費率 (km/ℓ) ※10-15モード燃費 (国土交通省審査値) ※	13.0
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	16.5

■懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	マルチリンク式独立懸架

■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

※10-15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。※10-15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。

■エンジン	
型式・種類	EJ25 水平対向4気筒 2.5ℓ SOHC 16バルブ
内径×行程 (mm)	99.5×79.0
総排気量 (cc)	2457
圧縮比	10.0
最高出力 [ネット] [kW(PS)/rpm] ※	121 (165) / 5600
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m)/rpm] ※	226 (23.0) / 4400
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポート・インジェクション)
燃料タンク容量 (ℓ)	64
燃焼種類	無鉛レギュラーガソリン

*新単位として、出力は [PS] から [kW] に、トルクは [kg-m] から [N-m] に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m)
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス] はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は [グロス] よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となります。

■トランスミッション	
変速機形式	スポーツシフトE-4AT:前速4速 後速1速
変速比 (第1速)	2.785
変速比 (第2速)	1.545
変速比 (第3速)	1.000
変速比 (第4速)	0.694
変速比 (後退)	2.272
減速比	4.444

■E-4AT=4ポジション電子制御4速オートマチック。■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive Ltd.の登録商標です。



平成22年度燃費基準達成 / 平成17年基準排出ガス50%低減レベル

■リサイクル料金表 (リサイクル料金は2005年5月24日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BP9	8,390円	2,600円	2,100円	130円	380円	13,600円

■自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。
■リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格はオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に付する費用等は別途申し受けます。■登録等に付する手数料は別途消費税を申し受けます。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はおおむね変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。

BODY COLOR



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル (〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部