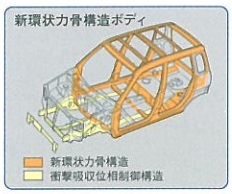
あなたを守る安全性能。

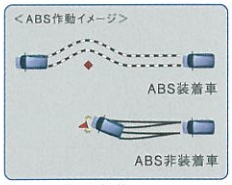
新環状力骨構造ボディ

ボディ全体であなたを守るSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。しっかりした衝突安全性能で、乗員への負担の軽減を図ります。



ABS [アンチロック・ブレーキ・システム]

急ブレーキをかけてもタイヤがロックせず、ブレーキをかけながらでもハンドル操作で、しっかり曲がれます。さらに、状況に応じて後輪の制動力を最大限に発揮し、ブレーキ性能を高めるEBD(電子制御制動力配分システム)機能も採用しています。



※ABSを適正に作動させるためには、ブレーキを強く踏みつづけてください。

ISO FIX®チャイルドシート対応構造&テザーアンカー

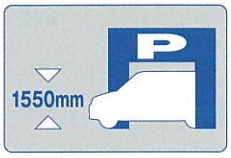
チャイルドシートが簡単に装着できるISO FIX方式に対応。リヤシート後方に設けたテザーアンカーで、しっかり固定できます。

※ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式

使いやすさのベストパッケージ。

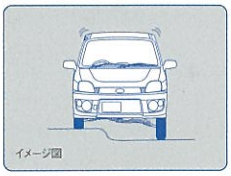
ほとんどの立体駐車場に入る、全高1550mm。

高すぎず、低すぎない、ちょうどいい背の高さの全高1550mm。高さ制限のあるほとんどの立体駐車場に入れることができます。



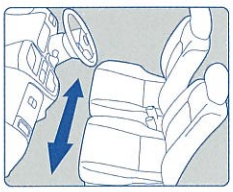
4輪独立サスペンション

路面の凹凸による衝撃をやわらかく吸収するので、車体が安定し、乗り心地も快適です。高いコーナリング性能や、高速走行時の直進安定性などに貢献しています。



サイドウォークスルー

運転席から助手席へスムーズに移動できるサイドウォークスルーを採用。ドライバーチェンジしたい時、助手席側から乗り降りしたい時などにとても便利です。



EQUIPMENT

★ L typeS特別装備
標準装備

■外装	
フロントグリル(スポーティバンパー用)	★
カラードバンパー(スポーティ)	★
カラードサイドスカート	★
リヤバンパー(スポーティ)	★
ルーフスポイラー	★
マフラーカッター	★
濃色ガラス(リヤドア・リヤウォーター・リヤゲート)	★
カラードドアハンドル	
リヤガーニッシュ(スポーティ)	
■視界	
フォグランプ(スポーティバンパー用)	★
フロントターンランプ(スポーティバンパー用)	★
ヘッドライト(ライトインライト)	
電動格納式リモコンドアミラー(カラード)	AWD車
ヒーテッドアミラー	
リヤワイパー&ウォッシャー	
フロントドアUVカットガラス 注1	
ウォッシャー連動フロント間けつワイパー	
リヤコンビランプ(スポーティ)	
■操作性・計器盤・警告灯	
タコメーター	★
パワーウインドウ	
リモコンドアロック(アンサーバック機能付電波式)	
集中ドアロック(リヤゲート連動)	
インパネアクセサリーソケット(12V)	
ライト消し忘れウォーニングブザー	
イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー	
マニュアルエアコン(エコノモード付)	
パワーステアリング	
■オーディオ	
CDプレーヤー&AM/FMチューナー[2スピーカー]	
■シート	
シート材質(メイン:トリコット/サイド:トリコット)	★
レバー式運転席シートリフター	
リヤシートピロー	
リヤシートリクライニング	
分割可倒式リヤシート	
■内装	
クロスアクセント付ドアトリム(フロント&リヤ)	
お買物フック	
全ドア連動ルームランプ(オフディレイ付)	
運転席バニティミラー	
運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	
アシストグリップ(助手席&後席)	
リヤゲートクローズハンドル	
ピラートリム(フロント&センター)	
■ポケットエリア	
フロアコンソール(2カップホルダー)	
ラゲッジルームサイドポケット	
インパネマルチボックス	
グローブボックス	
インパネポケット(カードホルダー付)	
フロントドアポケット	
■足回り・メカニズム	
13インチアルミホイール	★
フロントスタビライザー(ボールジョイント付)	AWD車
ビスカス式フルタイムAWD	
i-CVTエコモード	
13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	
155/65R13タイヤ	
■安全装備	
EBD[電子制御制動力配分システム]付4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキ・システム]	
デュアルSRSエアバッグ(運転席&助手席) 注2	
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(運転席&助手席)	
リヤ・チャイルドシート固定機能(ALR機能付)	
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー 注3	
フロントシートベルト・ショルダーアジャスター	
リヤ3点式ELRシートベルト	
リヤドアチャイルドプルーフ	

注1:フロントガラスもUVカット機能があります。注2:お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注3:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。なお、チャイルドシートの着用は、2000年4月1日より義務化されています。お子さまの体格に合わせてお選びのうえ、正しく着用してください。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■別途、リサイクル料金を申し受けます。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等にともなう諸費用等は別途申し受けます。■登録等にともなう手続代行費用については別途消費税を申し受けます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-RA1	スバル・TA-RA2
車種	プレオL typeS(L特別仕様車)	
	2WD	AWD
	i-CVT	i-CVT
■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1550	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1685×1220×1255	
ホイールベース(mm)	2310	
トレッド[前/後](mm)	1290/1265	
最低地上高(mm)	140	
車両重量(kg)	860	910
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg)	1080	1130
■性能		
最小回転半径(m)	4.7	
燃料消費率(km/ℓ)	18.0	18.0
10・15モード燃費(国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ステアリング		
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式・油圧式	
ギヤ比	18.6	
■懸架装置		
前輪/後輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッド・ディスク/リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(手動式)	
■エンジン		
型式・種類	EN07:直列4気筒SOHC インタークーラー付マイルドチャージ	
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	8.9	
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]※	44(60)/6400	
最大トルク(ネット)[N·m(kg·m)/rpm]※	75(7.6)/4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション	
燃料種類/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン/32	
■トランスミッション		
変速機形式	i-CVT	
	前進無段・後退1速	
	2WD/AWD	
変速比(前進)	2.432~0.442	
変速比(後退)	1.931	
第一減速比	1.782	
最終減速比	4.666	

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg·m=9.80665N·m)■エンジン出力表示には、グロス表示とネット表示があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

リサイクル料金表

■自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金					合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
RA1	5,310円	2,450円	2,100円	130円	380円	10,370円
RA2	5,580円	2,450円	2,100円	130円	380円	10,640円

■リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けとりになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。■上記のリサイクル料金は2005年5月17日時点の金額です。

■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージ図です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

SOHCエンジン搭載、もうひとつのtypeS。

F typeS プレオ F 特別仕様車

スポーティなルックスに、
使いやすくて低燃費の
4気筒SOHCエンジン搭載。

4気筒 SOHC + i-CVT オートマチックでも低燃費 **20.0km/ℓ**

(F typeS i-CVT車/10·15モード燃費)

平成22年度燃費基準+5%達成
平成12年基準排出ガス25%低減レベル

主な特別装備

- ■カラードバンパー(スポーティ)
- ■フォグランプ&フロントターンランプ(スポーティバンパー用)
- ■カラードサイドスカート
- ■ルーフスポイラー
- ■濃色ガラス
- ■電動リモコンカラードドアミラー
- ■カラードアハンドル
- ■リヤバンパー(スポーティ)
- ■マフラーカッター
- ■CDプレーヤー&AM/FMチューナー[2スピーカー]
- ■12インチフルホイールキャップ

メーカー希望小売価格(消費税込) 2WD·5MT **882,000円**

消費税抜価格 840,000円 + 消費税 42,000円
2WD·i-CVT 950,250円(消費税込) AWD·i-CVT 1,055,250円(消費税込)
AWD·5MT 987,000円(消費税込) 2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込)
価格にはオプションは含まれておりません。別途、リサイクル料金を申し受けます。

商品情報、リサイクル料金等
詳しくはプレオカタログをご覧下さい。

PHOTO:アストラルブルー・オパール

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間9:00~17:00(平日) 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

2005A-014a(2005.6)

PRINTED WITH SOY INK
Trademark of American Soybean Association
R100 古紙配合率100%再生紙を使用しています

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部