

Equipment

★ STI spec C専用装備 標準装備 メーカー装着オプション

車種	WRX STI spec C	
	17インチタイヤ仕様	16インチタイヤ仕様
	2.0 DOHC16バルブAVCS ツインスクロールターボ 6MT	

AWDシステム
DCCD(ドライバーコントロールセンターデフ)方式AWD オートモード付 マニュアル

足回り・メカニズム
STI専用倒立式4輪ストラットスポーツサスペンション
アルミ鍛造フロントロアアーム
アルミ製リヤテラルリンク(前後&後側)
クロスハブオーマニクスロッド
ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク
フロントストラットタワーバー(樹脂製/パイプ: Made by FHI Aerospace Company)
★リヤ クロスバー
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
リヤベンチレーテッドディスクブレーキ
アルミホイール(ゴールド)
17インチ×8.0J
BBS鍛造17インチ×8.0J

タイヤサイズ
フロントヘリカルLSD [リミテッド・スリップ・デフ]
リヤ機械式LSD [リミテッド・スリップ・デフ]
★ボールベアリング ツインスクロールターボ
等長導電エキゾースト
吸気温度センサー
高強度誘導ピストン
赤十字塗装インテークマニホールド
大型インテーククーラー (STIロゴ入り)
強化インテーククーラダクト(アルミ+シリコンゴム)
インテーククーラーウォーターブレイ
(オート&マニュアルスイッチ付/★120タンク・トランクルーム設置)
STI専用マフラー(STIロゴ付)
STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション
★アルミ製トランスミッションオイルクーラー
STI専用強化エンジンマウント
★旋回チャージ付燃料ポンプ
★空冷式エンジンオイルクーラー

電動格納式リモコンカードアミラー
操作性・計器類・警告灯
本革ステアリングホイール STIチェリレッドステッチ付
本革革HATシフトノブ STIチェリレッドステッチ付
クイックステアリングギヤレシオ(13.0:1)
パワーステアリングオイルクーラー
アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)
スポーツメーター(センタータコメーター+260km/h表示スピードメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付)
レッドルミネッセントメーター(イルミネーションコントロール付)
REVインジケータ
イグニッションキー照明(オフデイルイ付)
パワーウインドウ(運転席オフデイルイタイマー/反転装置付)
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
(ハザードランプ&オフデイルイームランプ連動)
集中ドアロック
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)
フルオートエアコン(後席暖房・クリーンフィルター付)
シート

★フロントシート材質(ブラック) アルカンターラ/ジャージ ファブリック/トリコット
★リヤシート材質(ブラック) トリコット/ジャージ ファブリック/トリコット
フロントシート STI刺繍入りバケットタイプ スポーツタイプ

内装
★フロアカーペット(ブラック) 軽量タイプ 注1
外装
アルミ製フロントフード
★アルミ製トランクリッド
コーナースポイラー-体フロントスポーティバンパー
STIステッカー付フォグランプカバー 注2
★ルーフレインレーダー
マフラーカッター(STI専用大径シングル)
大型アンダーカバー(STI専用)
床下アンダーカバー
大型リヤスポイラー
ルーフレイン
リヤデフューザー

安全装備
デュアルSRSエアバッグ
EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS(アンチロック・ブレーキシステム) スーパースポーツABS

その他の標準装備
(足回り・メカニズム) ●フロント&リヤスタビライザー ●超低振源ブレーキホース(視界) ●4灯ヘッドライト(プロジェクターロビー灯) ●フォグランプ連動かつ時間調整式フロントワイパー ●リヤガラスデフォグガー(タイマー付) (操作性・計器類・警告灯) ●液晶デジタルワイドトリップメーター ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●ハンドブレーキメッキ・リズボタン ●デジタル時計 ●イグニッションキー連動ライトオフ ●半ドア表示モニター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングチャイム ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ (オーディオ) ●リアアンテナ ●スピーカー(フロント2) 注3 (シート) ●運転席スーパーシートリファクター (内装) ●メタル調センターコンソール(ダークメタリック) ●キャブホルダー(コンソール2個) ●デイトインターミラー ●サンバイザー(運転席のみ、カード&チケットホルダー付) ●フロントボックス ●グローブボックス(車検証ホルダー無し) ●前席灰皿(照明付) ●オフデイルイームランプ ●フロアコンソールボックス ●フロントドアポケット (外装) ●アルミ製扇風機付インタークーラーエアインテーク ●メッシュタイプフロントグリル(ステンレス、STIエンブレム付) ●リヤホイールアーチカバー (安全装備) ●サブプレム ●フロントバンパービーム ●サイドアビーム ●ステアリングサポートビーム ●フロントシートベルト・ショルダー・アジャスター&シート体アジャスター ●プリテンション&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ左右3点式ELRシートベルト(ダイヤルロック固定機構付) ●リヤドアチャイルドロック ●ハイマウントストップランプ ●クラッチスターシフト

注1:メーカー装着オプションのフルオートエアコンを装備した場合は標準タイプとなります。注2:フォグランプとの共有はできません。注3:オーディオ用配線はされています。●DCCDは富士重工工業株式会社の登録商標です。●アルカンターラは東チチ株式会社の登録商標です。●スベアタイヤはテンボリスベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。

メーカー装着オプション組み合わせ表	標準装備	メーカー装着オプション
車種	17インチタイヤ仕様	16インチタイヤ仕様
オプションコード	SL UL	WM WL
BBS鍛造17インチアルミホイール		
フルオートエアコン(クリーンフィルター付)		
ボディカラー		
WRブルー・マイカ	オプションディアン ブラックパール	ピュアホワイト
		クリスタル グレーメタリック
		ソリッドレッド

▲ STI spec Cはモータースポーツモデルを前提としているため、騒音、乗り心地など、日常の使用における快適性を考慮していません。またアクターバルの薄板化にともない、正味、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。なお、STI spec Cは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの過激なブレーキダストが出やすい傾向にあります。

▲ 走行写真および写真のナンバープレートは合成です。●この仕様は約90%変更する場合があります。●写真は印刷インクの色で、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

Specifications

■車名・型式 スバル・GH-GDB

車種	セダン	
	AWD	
	WRX STI spec C	
	17インチタイヤ仕様	16インチタイヤ仕様
	2.0 DOHC16バルブAVCS ツインスクロールターボ 6MT	

■寸法・重量	(mm)	4465×1740×1425
全長×全幅×全高	(mm)	1890×1380×1180
室内長×室内幅×室内高	(mm)	2540
ホイールベース	(mm)	1490/1495
トレッド[前/後]	(mm)	1485/1490
最低地上高	(mm)	140
車両重量	(kg)	1390
乗車定員	(名)	5
車両総重量	(kg)	1665
		1625 注1

■性能	(m)	5.7
最小回転半径	(km/Q)	10.2
燃料消費率 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)		可変バルブタイミング
主要燃費向上対策		

■ステアリング	ラック&ピニオン式
歯車形式	13.0:1
ギヤ比	

■懸架装置	ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ/後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■エンジン	EJ20
型式・種類	水平対向4気筒 [BOXER]
	2.0 DOHC 16バルブAVCS [可変バルブタイミング]
	ツインスクロールターボ

■燃費	(mm)	92.0×75.0
内径×行程	(cc)	1994
総排気量		8.0
圧縮比	[kW (PS)/rpm]	206 (280) / 6400
最高出力(ネット)	[N・m (kg・m)/rpm]	422 (43.0) / 4400
最大トルク(ネット)		EGI(電子制御噴射装置)マルチポイント・インジェクション
燃料供給装置	(Q)	50
燃料タンク容量		無鉛プレミアムガソリン 注2
燃料種類		

■トランスミッション	6MT:前進6速/後退1速
■変速機形式	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842
■変速比(第1速~第6速)	3.545
■変速比(後退)	3.900

■メーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。注1:車両重量、車両総重量はフルオートエアコン装着標準+20kg。注2:「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。●同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となります。注3:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。●6MT=6速マニュアルトランスミッション

17インチタイヤ仕様車 3,496,500円 メーカー希望小売価格(消費税抜)3,330,000円、消費税166,500円

16インチタイヤ仕様車 3,055,500円 メーカー希望小売価格(消費税抜)2,910,000円、消費税145,500円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■現金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2005年6月16日時点の金額です)。
■自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
■リサイクル用預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価格金額にリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金				合計
	シレターダダ料	エアバッグ類	フロン類	情報管理料	
GDB	8,310円	2,450円	2,100円	130円	380円
					13,370円

中エアコン非装着車の場合はフロン類料金の2,100円は加算されません。



STI spec C専用バケットタイプフロントシート(ブラック)(17インチタイヤ仕様)
フルオートエアコン(16インチタイヤ仕様はメーカー装着オプション)
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(17インチタイヤ仕様)
PHOTO:17インチタイヤ仕様
パワーウインドウ(16インチタイヤ仕様はフロントのみ)
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)
●集中ドアロック(17インチタイヤ仕様) ●イグニッションキー照明(オフデイルイ付)

■「SUBARU お客様センター」SUBARUコール 0120-052215
受付時間:9:00~17:00(平日)。土日祝14:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp
■モータースポーツ情報をリアルタイムで発信。
インターネットはwww.subaru-msm.com
携帯電話はwww.subaru-msm.com/i

m015G080 (2005.11)



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部