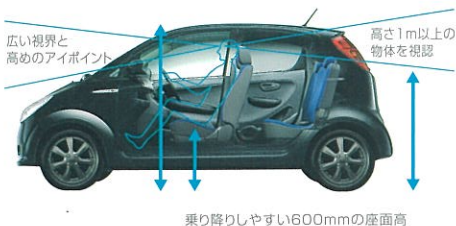


Pack age

R2の特徴的なワンモーションフォルム。そこには、小さなクルマの理想を追求したクオリティが詰まっています。燃費のよさやドライブの楽しさ、高い安全性がもたらす安心感。また、フロントシートの座面を、少し高めに設定。運転しやすいアイポイントと、乗り降りしやすいヒップポイントを実現しています。ドライブの楽しさを安心して味わうために、SUBARUはあらゆる事を考えています。



Safety

小さいクルマにこそ、高い安全性が必要だとSUBARUは考えます。衝突エネルギーを効率よく分散・吸収するため、ワンモーションフォルムとともにSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。NASVA*による平成16年度自動車アセスメントの衝突安全性総合評価で**運転席・助手席ともに5つ星**を獲得するなど、高いレベルの衝突安全性を実現しています。*NASVA=独立行政法人 自動車事故対策機構



Clean & Fun

優れた燃費性能と、グリーンな排ガス性能を達成。また、滑らかで振動が少ない4気筒エンジンや、スポーティな走りを支える4輪独立サスペンションなど、SUBARU独自の高度なメカニズムを搭載しています。

R(2WD-i-CVT)の10-15モード燃費

R 24km/ℓ



S(2WD-スポーツソフトi-CVT)の10-15モード燃費

S 18.8km/ℓ



自動車取得税が軽減されるグリーン税制適合車です。R2カスタムtypeS Rはグリーン税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

Equipment

車種	R2カスタムtypeS	
	R i-CVT	S スポーツソフトi-CVT
■安全装備	標準装備	
全車標準装備 ● セイフティベダル (ブレーキペダル) ● フロントシートベルト・ショルダージャスター ● リヤドアチャイルドロック ● デュアルSRSエアバッグ ● プリテンショナー (運転席はダブルプリテンショナー) ● ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ● リヤ3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機能付) ● ISO FIXチャイルドシートとテザーアンカー対応構造 (リヤ左右席) 注 ● 4センサー4チャンネルABS [アンチロックブレーキシステム] (EBD [電子制御制動力配分システム]とブレーキアシスト付)	標準装備	
■視界	標準装備	
全車標準装備 ● ヒーテッドアミラー (AWD車) ● リヤウインドウデフォグ ● ウォッシャー連動フロント開けツワフバー ● マルチリフレクターヘッドライト ● リヤワイパー & ウォッシャー ● 電動格納式リモコンカーロードアミラー ● フロントフォグランプ	標準装備	
■操作性・計器類・警告灯	標準装備	
全車標準装備 ● 集中ドアロック (リヤゲート連動) ● インパネセンターシフト ● アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフデイルームランプ連動) ● インパネアクセサリーソケット (12V) ● パワーステアリング ● ライト消し忘れウォーニングブザー ● イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ● 燃料残量ウォーニングランプ ● 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ● 独立3眼エレクトロミックセンサー (タコメーター付) ● アルミバッド付スポーツペダル (アクセル、ブレーキ) ● 本革巻ステアリングホイール ● 本革巻シフトレバー ● パワーウインドウ (運転席反転装置付) ● エアコン	標準装備	
■オーディオ	標準装備	
全車標準装備 ● ルーフアンテナ (可倒式) ● インテグレートドMD+CDプレーヤー & AM/FMチューナー一体オーディオ (2スピーカー)	標準装備	
■シート	標準装備	
全車標準装備 ● リヤシートヒーター ● リヤシートリクライニング ● 専用デザインシート [ブルー] (メイン材質/サイド材質) ● 運転席シートリフター (ダイヤル式) ● 5/5分割可倒式リヤシート	標準装備	
■内装	標準装備	
全車標準装備 ● インストルメントパネル色 (フロスティパール) ● リヤゲートトリム ● カーゴルームマット ● 運転席&助手席サンバイザー (運転席チャックホルダー付) ● 助手席アシッドグリップ (格納式) ● インパネポケット (運転席&助手席) ● カップホルダー (運転席&助手席) ● フロント&リヤドアポケット (リヤはボトルホルダー付) ● グローブボックス ● アッパーポケット (車検入れ) ● 全ドア電動ルームランプ (オフデイルイ) ● フロントコンソール (カップホルダー2ヶ付) ● 運転席&助手席パニエラ (照明付) ● 助手席シートバックポケット ● インパネシャワーライト (運転席&助手席)	標準装備	
■外装	標準装備	
全車標準装備 ● 六連星オナメント一体式リヤゲートハンドル ● リヤコンビランプ ● カラードサイドプロテクター [カラードハンドル&サイドターンランプ (フロント) 一体式] ● グリーンガラス ● 専用フロントバンパー & グリル [フォグランプ付] ● サイドターンランプ (クリアタイプ) ● UVカット機能付着色ガラス (リヤドア・リヤゲート) ● マフラーカッター	標準装備	
■足回り・メカニズム	標準装備	
全車標準装備 ● ビスカス式フルタイムAWD (AWD車) ● フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ ● フロントスタビライザー ● Info-ECO機能 ● i-CVTスポーツモード ● 7速スポーツソフトi-CVT ● アルミホイール (ガンメタリック塗装) ● タイヤサイズ	標準装備	
注:使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご利用には、ISO FIX専用ベースシート (ディーラー装着オプション) が必要です。詳しい取り付け方は販売店にお問い合わせください。■スベアタイヤはデモンストラティブアタッチメントです。		
■メーカー装着オプション組み合わせ表	標準装備	
	R	S
オプションコード	CT	CW
2灯式HIDハイ&ロービームランプ (光軸調整スイッチ付)		

Specifications

車名・型式	R (SUBARU R2 特別仕様車) ★		S (SUBARU R2 S 特別仕様車)	
	2WD i-CVT	AWD	2WD	AWD
■寸法・重量	標準装備			
全長×全幅×全高 (mm)	3395×1475×1520		3395×1475×1525	
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1690×1220×1180		1690×1220×1180	
ホールベース (mm)	2360		2360	
トレッド [前/後] (mm)	1295/1285		1295/1285	
最低地上高 (mm)	155		160	
車両重量 (kg)	810		830	
乗車定員 (名)	1030		1070	
車両総重量 (kg)	1030		1070	
■性能	標準装備			
最小回転半径 (m)	4.7		4.8	
燃料消費率 (km/ℓ) ※	24.0		18.8	
10-15モード燃費 (国土交通省審査値)	24.0		18.8	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング ● 電動パワーステアリング / 自動無段変速機 / ロックアップ機構付トルクコンバーター			
■ステアリング	ラック&ピニオン式 / 電動パワーステアリング			
■懸架装置	L型リアアーム・ストラット式独立懸架 / デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
■制動装置	2系統油圧式 (倍力装置付) ● ベンチレーテッドディスクブレーキ ● リーディングブレーキ ● 機械式後2輪制動			
■エンジン	R		S	
型式・種類	DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング) / DOHC 16バルブインタークーラー付スーパーチャージャー			
内径×行程 (mm)	56.0×66.8			
総排気量 (cc)	658			
圧縮比	10.5		9.0	
最大出力 [ネット] [kW(PS)/rpm] ※	40(54)/6400		47(64)/6000	
最大トルク [ネット] [N・m(kg-m)/rpm] ※	63(6.4)/4400		103(10.5)/3200	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) / マルチポイントインジェクション			
燃料タンク容量 (ℓ)	30			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン 注	
■トランスミッション	R		S	
変速機形式	i-CVT		スポーツソフトi-CVT	
前進無段・後退1速	前進無段・後退1速		フルオートモード ● マニュアルモード	
変速比 (第1速)	-		2.432~1.791	
変速比 (第2速)	2.432		1.621~1.280	
変速比 (第3速)	}		1.102	
変速比 (第4速)	}		0.879	
変速比 (第5速)	}		0.703	
変速比 (第6速)	0.442		0.559	
変速比 (第7速)	-		0.442	
変速比 (後退)	2.432		2.432	
第一減速比	1.960		1.551	
最終減速比	4.294		4.294	

i-CVT=マニュアル制御無段変速機 スポーツソフトi-CVT=7速マニュアルモード付マニュアル制御無段変速機
 ■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive Ltd.の登録商標です。
 ■10-15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自己調べ)となります。なお、これらの燃費値は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なります。※新車として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg-m]から[N-m]に切り替わります。[出力換算値]は[PS]の0.735kW/トルク換算値は[kg-m]の9.80665N-m) ■エンジン出力表示には、クロメータ表示ネット表示があります。[クロメータ]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンと車両に搭載した状態をほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[クロメータ]より10%程度低い値(自己調べ)となります。
 注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
 ■印の車両は、グリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたください。
 ■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に併せて諸費用は別途申し受けます。●登録等に併せて手数料代費用については別途消費税を申し受けます。

リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) より、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
RC1	4,980円	2,600円	2,100円	130円	10,190円
RC2	5,190円	2,600円	2,100円	130円	10,400円

リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取り、リサイクル預託金の返金を受けることができます。■上記のリサイクル料金は2005年6月14日時点の金額です。
 ■走行履歴のナンバープレートはすべて合成です。■表紙のメーター写真は作動イメージです。■この仕様はオプションが変更される場合があります。■写真は印刷インクで、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽自動車にも保管場所が必要です。

SUBARU R2

“軽自動車初期品質No.1”受賞

J.D. パワー アジア・パシフィックによる軽自動車初期品質評価調査で、SUBARU R2はユーザーから最高の評価を獲得し総合第1位にランキングされました。

出典: J.D. パワー アジア・パシフィック 2004年日本軽自動車初期品質賞
 軽自動車新車登録台数2-7月(軽自動車)2004年1-7月(軽自動車)の全日本の自動車メーカー別の調査による。www.jdpower.co.jp

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00 (平日) 土日祝は 9:00~12:00、13:00~17:00
 SUBARU お客様センターでは下記の内容を受けております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談
 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
 スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。
 2005K-033 (2005.6)



富士重工業株式会社
 東京都新宿区西新宿1-7-2サバルビル (〒160-8316)
 サバル国内営業本部マーケティング推進部