

## Package

毎日使って気持ちいいことを目指した、R2のサイズ。ほとんどの立体駐車場に対応した全高1520mm。シート座面も600mmに設定されているので、乗り降りも簡単。高めのアイポイントで運転もラクラクです。



## Safety

R2はしっかりとした安全性を目指し、高強度のボディを採用しています。NASVA\*による平成16年度自動車アセスメントの衝突安全性能総合評価で**運転席・助手席**ともに5つ星を獲得するなど、高いレベルの衝突安全性能を実現。簡単・確実に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。

\*NASVA=独立行政法人 自動車事故対策機構



## Clean

10・15モード燃費で20km/ℓを超える、うれしい低燃費。国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベルも達成し、グリーン税制適合車として自動車取得税の軽減措置が受けられます。



R (2WD-i-CVT) の10・15モード燃費	<b>24km/ℓ</b>
i (2WD-i-CVT) の10・15モード燃費	<b>22.5km/ℓ</b>

## EQUIPMENT

車種	R2 Utility Package	
	i i-CVT	R i-CVT
<b>■安全装備</b>	全車標準装備 ●セフティベダル(ブレーキペダル) ●フロントシートベルト・ショルダージャスター ●リアチャイルドブルーフェイアルSRSエアバッグ プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&ロードミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付) ISO FIXチャイルドシートとテザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1 4センサー4チャンネルABS [アンチロックブレーキシステム] (EBD [電子制御制動力配分システム] & ブレーキアシスト付)	
<b>■視界</b>	全車標準装備 ●ヒートドアミラー (AWD車) ●リヤウインドウデフォグガー ●ウォッシャー運動フロント開けツイパー ●マルチリフレクターヘッドライト ●リヤワイパー ●ウォッシャーフロントフォグランプ 電動格納式リモコンカラードアミラー 2灯式HIDハイ&ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)	
<b>■操作性・計器盤・警告灯</b>	全車標準装備 ●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●インパネセンターシート ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルランプ連動) 注2 ●インパネアクセサリーソケット(12V) ●パワーステアリング ●ラッシュシールドウォーニングブザー ●ダグジョンキック抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ スマートキーズシステム(ハザードランプ連動) 注2 アクティブメーター(スピードメーター・タコメーター) パワーウインドウ(運転席反転装置付) マニュアルエアコン	
<b>■オーディオ</b>	全車標準装備 ●ルーファアンテナ(可倒式) インテグレートドMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオ(2スピーカー)	
<b>■シート</b>	全車標準装備 ●リヤシートクライミング 専用デザインシート(メイン材質/サイド材質) 助手席マルチニューティティシート(水平可倒機構) 運転席シートリフター(ダイヤル式) 5.5分割可倒式リヤシート リヤードレロー	
<b>■内装</b>	全車標準装備 ●インストルメントパネル色(フロスティパール) ●リヤゲートトリム ●カーゴルームマット ●運転席&助手席サンバイザー(運転席アジャストホルダー付) ●助手席アジャストグリブ(格納式) ●インパネポケット(運転席&助手席) ●カップホルダー(運転席&助手席) ●フロント&リヤドアポケット(リヤはホルホルダー付) ●グローブボックス ●アッパーポケット(車検証入れ) ●全ドア連動ルームランプ(オフディレイル式) ●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付) 運転席&助手席ナビディスプレイ(照明付) インパネチャイルドロック(運転席&助手席)	
<b>■外装</b>	全車標準装備 ●六連星オーナメント一体リヤゲートハンドル ●リヤコンビランプ ●カラードサイドプロテクター [カラードアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体] フロントUVカットガラス UVカット機能付側面ガラス(リヤドア/リヤゲート)	
<b>■足回り・メカニズム</b>	全車標準装備 ●ビスカスフルタイムAWD (AWD車) ●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ info-ECO機能 アルミホイール フルホイールキャップ タイヤサイズ	

メーカー装着オプション	オプションコード					
	AH	CH	AP	CP	RH	CP
4センサー4チャンネルABS [アンチロックブレーキシステム] (EBD [電子制御制動力配分システム] & ブレーキアシスト付)						
2灯式HIDハイ&ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)						

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色で、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽回自動車にも保管場所が必要です。

**リサイクル料金表**

■自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。


型式	リサイクル預託金	合計
RC1	4,980円	10,190円
RC2	5,190円	10,400円

■リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受領し、このことにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。■上記のリサイクル料金は2005年6月14日時点の金額です。

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル-CBA-RC1 SOHC		スバル-CBA-RC2 DOHC AVCS	
	i [SUBARU R2] 特別仕様車★	R [SUBARU R2] 特別仕様車★	2WD	i-CVT
<b>■寸法・重量</b>	全長×全幅×全高(mm) 3395×1475×1520 室内長×室内幅×室内高(mm) 1690×1220×1180 ホールベース(mm) 2360 トレッド[前/後](mm) 1295/1285 最低地上高(mm) 155 車両重量(kg) 800 840 810 850 乗車定員(名) 4 車両総重量(kg) 1020 1060 1030 1070			
<b>■性能</b>	最小回転半径(m) 4.7 燃料消費率(km/ℓ) 22.5 21.0 24.0 22.0 10・15モード燃費(国土交通省審査値) 主要燃費向上対策 電動パワーステアリング/自動無段変速機/ログアップ機構付トルコンパーター			
<b>■ステアリング</b>	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング			
<b>■歯車形式/倍力装置</b>	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング			
<b>■懸架装置</b>	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
<b>■制動装置</b>	主ブレーキ形式 2系統油圧式(倍力装置付) 前ブレーキ ベンチレーテッドディスク 後ブレーキ リーディングトレーリング 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動			
<b>■エンジン</b>	車種 i R 型式の種類 SOHC EN07:直列4気筒 DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング) 内径×行程(mm) 56.0×66.8 総排気量(cc) 658 圧縮比 10.5 最高出力[ネット] [kW (PS)/rpm] ※ 34 (46)/6000 40 (54)/6400 最大トルク[ネット] [N・m (kg・m)/rpm] ※ 58 (5.9)/5200 63 (6.4)/4400 燃料供給装置 EGI (電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション 燃料タンク容量(ℓ) 30 燃料種類 無鉛レギュラーガソリン			
<b>■トランスミッション</b>	車種 i/R 変速機形式 i-CVT (前進無段・後速1速) 変速比(前進) 2.432 ~ 0.442 変速比(後進) 2.432 第一減速比 1.960 最終減速比 4.294			

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機  
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なる場合があります。※車重単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り換えます。[出力換算値1PS=0.735kW、トルク換算値1kg・m=9.80665N・m] エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より10%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ■本日の車両は、グリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。  
 ■販売価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それらにお断りください。●価格はオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代費用については別途消費税を申し受けます。



# SUBARU R2

## “軽自動車初期品質No.1”

### 受賞

J.D. パワー アジア・パシフィックによる軽自動車初期品質評価調査で、SUBARU R2はユーザーから最高の評価を獲得し総合第1位にランキングされました。

自典: J.D. パワー アジア・パシフィック2004年日本軽自動車初期品質調査  
 軽自動車を新車で購入後2-7ヶ月経過後のユーザー2326名の不具合の発生件数についての結果による。www.jdpower.co.jp

■「SUBARU お客様センター」  
 SUBARUコール 0120-052215  
 受付時間 9:00~17:00 (平日) 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
 SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談  
 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。  
[www.subaru.co.jp](http://www.subaru.co.jp)  
 シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。  
 スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。  
 2005K-032a (2005.6)



富士重工業株式会社  
 東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)  
 スバル国内営業本部マーケティング推進部