

SUBARU R1 i Performance

小さいクルマの得意分野である街中や狭い道はもちろん、ロングドライブでも気持ち良く走れるSUBARU R1のパフォーマンス。ハンドル操作にキビキビと反応する楽しい走りとともに、4.4mの扱いやすい最小回転半径を実現しています。さらに衝撃吸収性に優れた4輪独立サスペンションや、安定性を高めるフロントスタビライザーなどの採用により、上質で快適なドライブを可能にしています。



最小回転半径
4.4 m

SUBARU R1 i Ecology

静かでスムーズな走りと低燃費、排ガス性能を両立し、使い勝手に優れたSOHCエンジンを搭載。さらにエンジンパワーを効率よく引き出すi-CVTとの組み合わせにより、いつでもストレスのない軽快な走りを愉しめます。国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベルも達成し、グリーン税制適合車として自動車取得税の軽減措置が受けられます。



2WD車の10・15モード燃費 **22.5 km/ℓ**

SUBARU R1 i Safety

SUBARU R1がめざしたのは、小さいからこそ安全でなければならない、ということ。軽量で強度の高いSUBARU独自の安全ボディ「新環状力骨構造ボディ」をベースに、衝撃を緩和するシフトレバーやブレーキ構造、さらにABSとブレーキアシストを装備した高性能ブレーキなど、クルマのあらゆる部分で乗員の保護を考えています。

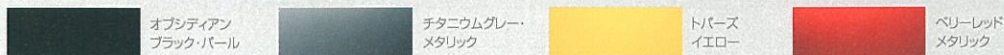
新環状力骨構造ボディ



テスト車両(R1)による衝突実験



SUBARU R1 i Body Color



Equipment

車種	SUBARU R1 i				
	i-CVT				
■安全装備	●セイフティベダル(ブレーキベダル) ●フロントシートベルト・ショルダージャスター デュアルSRSエアバッグ プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)& ロードリミッター付3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付) ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左席) 注 4センサー4チャンネルABS[アンチロックブレーキシステム] (EBD[電子制御制動力配分システム]&ブレーキアシスト付)				
■視界	●電動格納式リモコンカラードアミラー ●ヒータードアミラー(AWD車) ●リヤウインドウデフォグガー ●ウォッシャー連動フロント 開けつワイパー ●マルチリフレクターヘッドライト ●リヤワイパー ●ウォッシャー フロントフォグランプ				
■操作性・計器類・警告灯	●パワーウィンドウ(運転席反転装置付) ●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●インパネセンターシフト ●アンサーバック機能付 電速式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) ●インパネアクセサリソケット(12V) ●パワーステ アリング ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未着用ウォーニングランプ&ブザー 独立3眼エレクトロルミネッセントメーター(タコメーター付) マニュアルエアコン				
■オーディオ	●ブルーファンテック(可倒式) インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナー(2スピーカー) オーディオレス仕様(2スピーカー)				
■シート	●リヤシートヒーター シート材質(サイド/メイン) ジャージ/トリコ 助手席マルチチューレティティシート(水平可倒機構) 助手席ウォークインスライド機構 運転席シートリフター(ダイヤル式) 可倒式リヤシート(シークレットベース&ラゲッジデッキ)				
■内装	●リヤゲートリム ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●助手席アシストグリップ(格納式) ●インパネ ポケット(運転席&助手席) ●カップホルダー(運転席&助手席) ●ドアポケット ●グローブボックス ●アッパーポケット(車検証入れ) ●全ドア連動ルームランプ(オフディレイ式) ●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付) インストルメントパネル色(フロステイアブル) 運転席&助手席ハンディミラー(照明付) ラゲッジルームマット(撥水機能付) サフトランク(深底・仕切なし) カーゴフック(8ヶ)				
■外装	●サイドターンランプ(クリアタイプ) ●六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル ●リヤコンビランプ ●カラーサイドプロテクター [カラードドアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式] ●グリーンガラス スポイラー&LEDハマウントストップランプ一体リヤゲート UVカット機能付染色ガラス(リヤクォーター・リヤゲート)				
■足回り・メカニズム	●ビスカス式フルタイムAWD(AWD車) ●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ フロントスタビライザー アルミホイール 14インチ5スポーク 155BR14 タイヤサイズ 155BR14				

Specifications

車名・型式	スバル・CBA-RJ1		スバル・CBA-RJ2	
	SOHC SUBARU R1 i ★		2WD	AWD
■寸法・重量	全長×全幅×全高(mm) 3285×1475×1510 室内長×室内幅×室内高(mm) 1505×1205×1175 ホールベース(mm) 2195 トレッド(前/後)(mm) 1295/1285 最低地上高(mm) 160 車両重量(kg) 800 乗車定員(名) 4 車両総重量(kg) 1020			
■性能	最小回転半径(m) 4.4 燃料消費率(km/ℓ) 22.5 10・15モード燃費(国土交通省審査値) 主要燃費向上対策 電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルコンパーター			
■ステアリング	出車形式/倍力装置 ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング			
■懸架装置	前輪 L型リアアーム・ストラット式独立懸架 後輪 デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
■制動装置	主ブレーキ形式 2系統油圧式(倍力装置付) 前ブレーキ ベンチレーテッドディスク 後ブレーキ リーディングトレーリング 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動			
■エンジン	直列4気筒 型式・種類 EN07 SOHC 内径×行程(mm) 56.0×66.8 総排気量(cc) 658 10.5 圧縮比 10.5 最大出力[ネット][kW(PS)/rpm] ※ 34(46)/6000 58(5.9)/5200 最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm] ※ EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション 燃料供給装置 30 燃料タンク容量(ℓ) 30 燃料種類 無鉛レギュラーガソリン			
■トランスミッション	変速機形式 i-CVT(前進無段・後退1速) 変速比(前進) 2.432 ~ 0.442 変速比(後退) 2.432 第一減速比 1.960 最終減速比 4.294			
■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機	【10・15モード】は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工企調べ)となり ます。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転状況、習慣および整備状況等により燃料 消費率が異なります。※新車位として、出力は「PS」から「kW」に、「トルク」は「kg-m」から「N-m」に切り替わります。【出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク 換算値:1kg-m=9.80665N-m】 ●エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。【クロス】はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと 車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は【クロス】よりも10%程度高い値(自工企調べ)となります。 ★SUBARU R1 iは、グリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出まで)。詳しく販売店にたずねてください。 ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が 独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションが含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸 費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代費用については別途消費税を申し受けます。 ●この仕様が変更する場合があります。写真は印刷インクの色と異なり、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行に あたっては、取扱説明書をよくお読みください。●軽自動車にも保管場所が必要です。			
リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 型式 リサイクル預託金 RJ1, RJ2 シェルダゲーター料金 エアバッグ料金 フロン類料金 情報管理料金 資金管理料金 合計 4,920円 2,420円 2,060円 130円 380円 9,910円			

「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
 SUBARU お客様センターでは下記の内容を承っております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談
 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみにとなります。

SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
 スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。
 2005K-041(2005.7)



富士重工業株式会社
 東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
 スバル国内営業本部マーケティング推進部