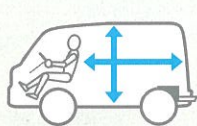


タフな遊びに応える、ディアスの独自性能。

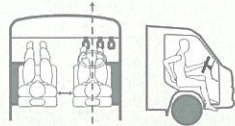
どんどん積める、キビキビ走れる。コンパクトボディに抜群のスペース効率。

フルキャブ・リヤエンジン構造

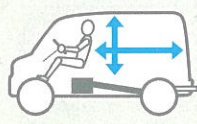
運転席を前輪の上に、エンジンを後輪の後ろに配置したフルキャブ・リヤエンジン構造だから、スペース効率に優れ、広い積載スペースを確保しています。



フルキャブ・リヤエンジン構造



ディアスワゴンのフルキャブ運転席



一般的な軽キャブワゴンの構造



一般的な軽キャブワゴンの運転席

イメージ図

EQUIPMENT

特別装備 標準装備

Table with columns for Vehicle Type, 4WD, 2WD, and specific equipment like seats, interior, and safety features.

その他の主要装備 (ディアスワゴンスーパーチャージャー タフパッケージ/ディアスワゴン タフパッケージ共通)
■外装・視界: マルチリフレクターヘッドライト、フロントグリル&リヤゲートガーニッシュ(メッキ)...



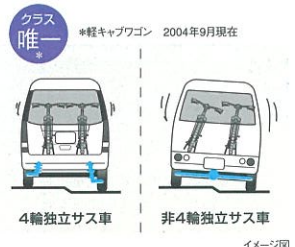
Badges for 'Low Emission' (平成12年基準 排出ガス25%低減レベル) and 'Safety' (写真のナンバープレートはすべて合致です...)

「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間: 9:00~17:00 (平日)...

SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

2004T-83b (2005.7) シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

荷崩れや車酔いが少なく、人と荷物に優しい。
4輪独立サスペンション&シャシーフレーム
路面からの衝撃をしなやかに吸収し、車体のぐらつきが少ない4輪独立サスペンション...



全回転域でスムーズな吹き上がりを愉しむ。
4気筒EGIエンジン&スーパーチャージャーエンジン
全回転域でスムーズに吹き上がり、どんな道でも走りやすい4気筒EGIエンジンを全車に採用。

Comparison table for 4-cylinder EGI engine and 4-cylinder EGI Supercharger engine, listing max power and torque.

SPECIFICATIONS

Large specification table with columns for models (SUBARU-TA-TW2, SUBARU-TA-TW1) and various technical details like dimensions, weight, and performance.

【10・15モード】は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に15%程度高い値(自工会調べ)となります。

Engine specifications table showing model, displacement, and performance metrics for Supercharger and Natural Aspiration engines.

Transmission specifications table for 4WD-2WD models, showing gear ratios and final drive ratios.

リサイクル料金表 (リサイクル料金は2005年1月1日時点の金額です)
●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

Recycling fee table with columns for Model, Type, and Recycling Fee (Pre-fee, Processing fee, etc.).

●販売価格はメーカー希望小売価格が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部